Madame, Monsieur,

Veuillez trouver ci-après un calendrier motards édité en collaboration avec:
MTC Wallonie - Belgian Motards - www.appeldephare.com

Bonne lecture et recevez nos salutations motardes

Mise à jour du 07/05/26

- Concentration Celtique Spirit à Gouvy (B-6673) les 08-09-10/05/26
- 28ème Concentration MC 62 Les Barjos à Maresquel Ecquemicourt (FR-62) les 09-10/05/26
- Concentre 2026 MC les Cromagnons à Azerat (FR-24) du 14/05/26 au 17/05/26
- Week-end des 2 Roues par Hemat'O Moto à Courpignac (FR-17) les 16-17/05/26
- 28ème Concentration Les Bielles Déglinguées à Deycimont (FR-88) les 16-17/05/26
- Vuelta Mototurística Moto Club La Leyenda Continúa en Soria (SP-42001) el 29-30-31/05/26
- Fête de la Moto Club Moto Cagouilles 16 à Barbezieux-Saint-Hilaire (FR-16) le 30/05/26
- Concentre à l'ancienne à Lillers (FR-62) les 30-31/05/26
- Rappel: Chéméa - Jumbo Run 2026 à Bouray-sur-Juine (FR-91) le 06/06/26
- 3° Festi'Route à Barbezieux-Saint-Hilaire (FR-16) les 06-07/06/26
- Invitation/Uitnodiging BM 1000 à Dendermonde (B-9200) les 06-07/06/26
- 18ème Exposition de Motos anciennes et d'exception à Corveissiat (FR-01) le 07/06/26
- Festival Rock'&'Cars 2026 à Lavaur (FR-81) les 12-13-14/06/26
- Hannibal 2026 à Abriès-Ristolas (FR-05) du 19/06/26 au 21/06/26
- 20e Concentration Just For Fun à Sars-la-Buissière (B-6542) les 20-21/06/26
- 34ème Pélerinage des Motards à Lourdes (FR-65) les 20-21/06/26
- Le Repas des Cons à Chantonnay (FR-85) le 27/06/26
- La 15ème des El Diable à Semoutiers (FR-52) les 22-23/08/26
- Moto Retro Gedinne : Bourse motos classiques à Gedinne (B-5575) le 28/06/26
- 30ème Anniversaire des Night's Birds à Senzeilles (B-5630) les 17-18-19/07/26
- Belgian Classic Trophy : Course de motos classiques à Gedinne (B-5575) les 21-22-23/08/26
- 24ème Puces Moto Association Moto RN34 à Chelles (FR-77) le 13/09/26
- 1ère Concentration Les BAM à Saint-Mamet-La-Salvetat (FR-15) les 25-26-27/09/26

Les Messages des Clubs

- Echo Challenge BM 2026: mise à jour calendrier inter echo challenge BM
- Newsletter Swiss Moto: décès de l'une des grandes figures du sport motocycliste suisse...
- Mototurismo Illes Balears: Presentación oficial - official presentation 50ª Volta Internacional a Mallorca
- Euromoto2000: Facebook - Newsletter #163
- Euromoto2000: Sortie supplémentaire - Newsletter #162

SOMMAIRE

Calendrier Motards 2026
Bourses et Marchés 2026
Calendrier M.T.C. Wallonie 2026
Echo Challenge BM 2026
Motorsport Vlaanderen West
Kalender 2026 MTC Vlaanderen
Fema newsletter
Newsletter Swiss Moto
Mototurismo Illes Balears
Moto Club La Leyenda Continúa
Ace Cafe News
FFMC Nationale
Calendrier MPS Organisation
FT Racing Academy
Mertens Riding School
DG Sport Belgium
Au coeur de Mettet XP
Clubmot vzw
Vintage Rides
Vintage Motorcycle News
40th Biker Fest 2026
Festival Rock'&'Cars 2026
Calendrier BFG de Haute-Loire
Hannibal 2026
Euromoto 2000
Classic Racing Motorcycles Belgium
Association Motobroc'
Circuit de Charade
Circuit Paul Armagnac
Kicxstart Magazine
Moto Club Theux-Franchimont
XXIX.Motomeeting Blanik 2026
Backyard Project Wheels And Waves
Vincennes en Anciennes
Les messages des Clubs
Inscrire un rassemblement, une balade,...

CALENDRIER MOTARDS 2026

MAI / MAY / MAGGIO / MAI / MEI / MAYO 2026

04-05-06/05/26 - COUP D'ENVOI DE LA SAISON 2026 DES BIKERS'DAYS
Lieu exact: Circuit de Portimão, Avenida José Mariano Pereira, Faro (8500-148 Portugal)
Programme: L'Algarve au début du mois de mai, c'est Portimao ! Joindre l'agréable à l'agréable ! Voilà comment on peut résumer le coup d'envoi de la saison 2026 des Bikers'Days ! Avec parmi les rendez-vous à ne surtout pas manquer le circuit de Portimao, dans le sud du Portugal, les lundi 4, mardi 5 et mercredi 6 mai... Portimao, c'est le coeur de l'Algarve. Outre son circuit, la ville est connue pour son vieux quartier, son port de plaisance et ses innombrables plages ! Bref, une destination privilégiée pour attaquer le printemps de façon agréable. Et puis, il y a l'Autodromo Internacional do Algarve, unanimement apprécié par les bikers. Portimao, c'est un peu le dénivelé de Spa-Francorchamps avec le niveau de sécurité du Circuit Paul Ricard ! Un mix absolument parfait... Développant 4692 mètres, le tracé constitue l'étape portugaise du MotoGP, qui accueillera cette année encore l'avant-dernière joute de la saison, au début du mois de novembre. DG Sport vous propose donc une fois encore de vous lancer sur les traces des stars mondiales ! Avec ses 16 virages - 9 à droites et 7 à gauche -, Portimao est considéré par les pilotes comme l'un des circuits les plus 'challenging' au monde ! L'assurance pour les motards de prendre un maximum de plaisir au guidon. Pour que l'expérience soit totale et la tranquillité une donnée de base de votre déplacement en Algarve, DG Sport assure le transport 5 étoiles de votre moto et du matériel dont vous avez besoin, avec en prime, une fois sur place, un emplacement de choix dans un box ! C'est donc l'une des pistes les plus cotées en Europe que les Bikers'Days visiteront début mai, le tout dans un cadre qui fleure bon les vacances... avant l'heure ! Une organisation DG Sport Belgium.
Plus d'infos: https://booking.dgsport.eu/fr/67-bikers-days-portimao
Flyer: Visualiser le flyer

08/05/26 - AVONDRIT KAMSC LEIELAND WERVIK
Exacte locatie: Start en aankomst Oosthove, Speiestraat, Wervik (8940 België)
Programma: Vrijdag 8 mei 2026 - Avondrit - Kamsc Leieland Wervik. Start en aankomst Oosthove, Speiestraat, 8940 Wervik. Inschrijven van 15u tot 19u. Prijs 6€. Info en contact (Siska Lecompte) 0472/86 22 86. Organisatie Kamsc Leieland Wervik. Dank aan Yvon Lammé voor de info.
Prijzen: 6€
Telefoon: (Siska) 0472/86 22 86
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Bekijk de flyer

08-09-10/05/26 - CONCENTRATION CELTIQUE SPIRIT
Lieu exact: Salle le Cosmos, Sterpigny 57C, Gouvy (6673 Belgique)
Programme: Concentration Celtique Spirit, les 08, 09 et 10 mai 2026, à Gouvy en Belgique. Rendez-vous à la Salle le Cosmos, Sterpigny 57C, 6673 Gouvy. Balade 200 km (compte pour BM, MTCW, Inter). Inscription vendredi de 10h à 14h - samedi de 8h30 à 17h - Dimanche de 8h à 13h - Remise des coupes dimanche à 17h. Camping et douches possibles + Atelier couture couturière sur place (création front patches) + Petite restauration. Une organisation Celtique Spirit. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Téléchargez/Download: 01 Roluro 2026.gpx
Téléchargez/Download: 02 Roluro 2026.gpx
Téléchargez/Download: 03 Roluro 2026.gpx

Téléchargez/Download: 04 Roluro 2026.gpx
Téléchargez/Download: 05 Roluro 2026.gpx
Flyer: Visualiser le flyer

09-10/05/26 - 28ème CONCENTRATION MC 62 LES BARJOS
Lieu exact: Maresquel Ecquemicourt (62990 Pas-de-Calais)
Programme: 28ème Concentration organisée par le MC 62 Les Barjos, les 09 et 10 mai 2026, à Maresquel Ecquemicourt dans le département du Pas-de-Calais. Entrée réservée aux 2/3 roues. Inscription 22€. Un souvenir + une boisson + repas du samedi soir + Apéro du samedi (Kir) + P'tit déj + Repas dimanche midi + Concert Rock. Pour faciliter l'organisation, réservation souhaitée. Contact: (Pat.) 06 09 88 69 55 ou (Nenette) 06 31 58 23 04 ou (Pierre) 06 82 10 67 99. Une organisation Moto Club Les Barjos. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: Inscription 22€
Tel: (Pat.) 06 09 88 69 55 ou (Nenette) 06 31 58 23 04 ou (Pierre) 06 82 10 67 99
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

09-10/05/26 - RASSEMBLEMENT 2026 RSCF LES SID'ERRANTS
Lieu exact: Triaucourt-en-Argonne (55250 Meuse)
Programme: Rassemblement 2026 organisé par le RSCF Les Sid'errants, les 09 et 10 mai 2026, à Triaucourt-en-Argonne dans le département de la Meuse. Participation 15€ par moto/attelage pour le week-end. Une organisation RSCF Les Sid'errants.
Tarif: 15€ par moto/attelage pour le week-end
Flyer: Visualiser le flyer

Du 14/05/26 au 17/05/26 - CONCENTRATION MCP LES CRO...VOLES
Lieu exact: Rendez-vous à la salle polyvalente, Route de Saint Geniès, La Chapelle-Aubareil (24290 Dordogne)
Programme: Concentration moto organisée par le MCP Les Cro...Voles, du 14 au 17 mai 2026, à La Chapelle-Aubareil dans le département de la Dordogne. Rendez-vous à la salle polyvalente, Route de Saint Geniès, 24290 La Chapelle-Aubareil. Pour 30€: cadeau de bienvenue + concert rock avec le groupe Mad + terrain à votre disposition dès le jeudi 14 mai + repas chauds le samedi soir + remise des prix samedi à 20h + petit déj' le dimanche + panier repas pour le dimanche midi + possibilité de manger pour 5€ les jeudi soir et vendredi soir. Places limitées: premier inscrit, premier servi ! Contact (Patou) 06 77 49 20 61 ou (Jean-Louis) 06 70 55 73 37. Une organisation MCP Les Cro...Voles. Merci à Yvon Lammé pour l'info (Belgian Motards).
Tarif: 30€
Tel: (Patou) 06 77 49 20 61 ou (Jean-Louis) 06 70 55 73 37
Plus d'infos: https://crovoles.fr
Flyer: Visualiser le flyer

Du 14/05/26 au 17/05/26 - CONCENTRE 2026 MC LES CROMAGNONS
Lieu exact: Azerat (24210 Dordogne)
Programme: Le Moto Club les Cromagnons vous invite à sa concentre du 14 au 17 mai 2026. Inscription 30€ par personne. Souvenir, restauration le samedi soir, petit déj et brunch dimanche, accès aux camping/douches, accès aux concerts et animations. Camping et buvette ouverts à partir du jeudi après-midi. Barbecue à disposition (jusqu'au samedi midi). Possibilité de repas le vendredi soir sur réservation. Pour tout renseignement (Magali) 07 88 43 49 00 ou (David) 06 71 71 08 26. Une organisation MC les Cromagnons. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 30€ par personne
Tel: (Magali) 07 88 43 49 00 ou (David) 06 71 71 08 26
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks

Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

16/05/26 - CONCENTRATION MOTO
Lieu exact: Site du Marais à Lumbres (62380 Pas-de-Calais)
Programme: Concentration Moto organisée par Mefie-te, le 16 mai 2026, à Lumbres dans le département du Pas-de-Calais. Accueil sur le site du Marais à Lumbres. Défilé moto, Shows sexy, Foodtruck, Tatoueur, Barbecue, Concerts, Camping, Stands. Entrée 3€, gratuite pour les moins de 15 ans. Une organisation Mefie-te. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: Entrée 3€, gratuite -15 ans
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

16-17/05/26 - VRIJBOSRIT
Exacte locatie: Zaal Stationshuis, 9e Linieplein, Merkem (8650 België)
Programma: 16-17 mei 2026 - Vrijbosrit - MTC Vrijbos. Beschikbaar op gps/gsm Rondrit van +/- 175 km doorheen Noord-Frankrijk. Inschrijving rit: zat. 16 mei van 9-17u en zon. 17 mei van 8-14u. Deelname 6€ (drankje inbegrepen). Klassementen: VMF - T.A. W-VL - BM - BM Inter. Organisatie MTC Vrijbos. Dank aan Yvon Lammé voor de info (Belgian Motards).
Prijzen: 6€ (drankje inbegrepen)
Meer info: http://www.mtcvrijbos.be
Flyer: Bekijk de flyer

16-17/05/26 - CONCENTRATION LES SPECTRES
Lieu exact: Rue des Déportés 16, Masnuy-Saint-Jean (7050 Belgique)
Programme: Concentration moto organisée par Les Spectres, le 16 et 17 mai 2026, à Masnuy-Saint-Jean en Belgique. Rendez-vous Rue des Déportés 16, 7050 Masnuy-Saint-Jean. Inscription samedi de 9h à 22h et dimanche de 9h à 19h. Dernier retour dimanche à 16h30. Remise des prix à 17h. Fichier GPX dispo sur place. Tracé en Belgique +/- 180 km (ronde fléchée/Bepijlde rondrit). 5€ par casque + 1 boisson offerte. Compte pour MTCW - BM - Inter. Contact (Président Ditch) 0474/04 46 02 ou (Vice-président Tchomu) 0493/05 47 03. Une organisation Les Spectres. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ par casque
Tel: (Président Ditch) 0474/04 46 02 ou (Vice-président Tchomu) 0493/05 47 03
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

16-17/05/26 - WEEK-END DES 2 ROUES PAR HEMAT'O MOTO
Lieu exact: Accueil au stade foot/tennis Croix Blanche à Courpignac (17130 Charente-Maritime)
Programme: Week-end des 2 Roues organisé par Hemat'O Moto (Association d'aide aux malades hospitalisés), les 16 et 17 mai 2026, à Courpignac dans le département de la Charente-Maritime. Accueil au stade foot/tennis Croix Blanche à 17130 Courpignac. Entrée 2€. Horaires: samedi de 11h à 23h et dimanche de 9h à 17h. Exposants + Animations Danse Country + Concert + Buvette et Restauration rapide. Balade motos dimanche départ à 10h (2€ par casque). Renseignements 06 29 43 02 51 ou 07 87 05 18 57. Une organisation Hemat'O Moto Association.
Tarif: Entrée 2€
Tel: 06 29 43 02 51 ou 07 87 05 18 57
Plus d'infos: https://www.facebook.com/profile.php?id=61561773205026
Flyer: Visualiser le flyer

16-17/05/26 - 28ème CONCENTRATION LES BIELLES DÉGLINGUÉES
Lieu exact: Deycimont (88600 Vosges)
Programme: 28ème Concentration moto organisée par Les Bielles Déglinguées, les 16 et 17 mai 2026, à Deycimont dans le département des Vosges. Inscription 25€: Pot de bienvenue + Souvenir + Repas du samedi soir + P'tit déj + Repas du dimanche midi + Concerts + Remise des prix... Pensez à votre gobelet ! Contacts (Pépère) 06 75 10 74 06 ou (Choucroute) 06 89 49 80 51. Une organisation Les Bielles Déglinguées. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 25€
Tel: (Pépère) 06 75 10 74 06 ou (Choucroute) 06 89 49 80 51
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

23-24/05/26 - BALADE MOTO AMC DOGS RIDERS
Lieu exact: Place d'Arc, Arc-Wattripont (7910 Belgique)
Programme: Balade Moto organisée par AMC Dogs Riders, les 23 et 24 mai 2026, à Arc-Wattripont en Belgique. Départ et arrivée de la Maison du Village, Place d'Arc, 7910 Arc-Wattripont. Compte pour MTC Wallonie - Belgian Motards - Inter. Balade +/- 180 km (gps & road-book). Inscription samedi de 9h à 16h et dimanche de 9h à 13h. Dernier retour 16h30. Remise de coupe à 17h15. 5€ par casque + 1 boisson offerte. Stands + Tatouages + Percings + Bijoux. Contact & infos (Francis) 0496 37 15 29 ou (Christian) 0473 23 28 84. Une organisation AMC Dogs Riders. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ par casque + 1 boisson offerte
Tel: (Francis) 0496 37 15 29 ou (Christian) 0473 23 28 84
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

24/05/26 - BALADE MOTO CAFE 41
Lieu exact: Accueil 148 Rue de Marche à Bastogne (6600 Belgique)
Programme: La balade est ouverte à toutes motos et toutes cylindrées (limite 60 motos maximum). L'accueil se fait au café 41, Route de Marche 148, 6600 Bastogne. Le départ en 3 groupes se fera à 9h00. 2 groupes à cadence normale partiront en premier. Un 3ème groupe plus lent partira ensuite et fera moins de km afin de rentrer ensemble pour le repas. La balade cette année fait 170 km de somptueuses routes luxembourgeoises et allemandes. A notre retour, un succulent repas maison composé de boulets, frites, salade mixte vous sera servit. Le prix est de 20€ (5€ par casque et 15€ pour le repas). Une réservation est souhaitable afin de gérer au mieux les préparatifs du repas. Pour vous inscrire, faites le ici (balademotocetturu@gmail.com) en réponse mail svp. Le paiement se fera sur place le matin avant le départ de la balade. Une organisation Cafe 41. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 20€
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

25/05/26 - RONDE DES ARDENNES 2026
Lieu exact: Parking du Centre, Place de Chatillon, Nismes-Viroinval (5670 Belgique)
Programme: 25 mai 2026 - Ronde des Ardennes - Viroinval MotorSport. Accueil Parking du Centre, Place de Chatillon (fléché FMB entrée de Nismes). Inscriptions à la Salle Action Sud, rue Vieille Eglise 10, Nismes. Inscription/Inschrijvingen de 8:45 à/tot 15:30. Droit d'inscription/Inschrijvingsrecht 7€ (5€ licenciés UEM) comprenant 1 boisson gratuite et le roadbook papier. Randonnée/Rondrit 182 km (environ 100 km en France). Départ de la ronde/Vertrek rondrit de 9:00 à/tot 12:00. Dernier retour/Laatste aankomst 16:00. Remise des prix/Prijsuitreiking 17:00. Compte pour/Telt voor FMB-BMB et FMWB. Infos (Alain Gravier) 0496/62 58 87. Une organisation/Organisatie Viroinval MotorSport. Merci à Yvon Lammé pour l'info/Dank aan Yvon Lammé voor de info.

Tarif: 7€ (5€ licenciés UEM)
Tel: (Alain) 0496/62 58 87
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

25-26/05/26 - CATALUNYA, UNE SORTIE PARFAITE AVANT L'ÉTÉ !
Lieu exact: Circuit de Barcelona-Catalunya, Montmeló (08170 Espagne)
Programme: Rendez-vous incontournable du calendrier des Bikers'Days, le Circuit de Barcelona-Catalunya fait son entrée au programme 2026 ! En effet, le tracé hôte du Gran Premi de Catalunya en MotoGP vous accueillera cette fois au printemps, les lundi 25 et mardi 26 mai 2026. Situé à Montmeló, aux portes de Barcelone, ce circuit mythique long de 4.675 mètres est unanimement reconnu comme un passage obligé pour tous les passionnés de piste. Comme toujours aux Bikers'Days, les pilotes seront répartis en groupes homogènes - Loisir, Rapide, Très Rapide et Expert - afin de garantir un maximum de plaisir et de sécurité en piste. L'utilisation de transpondeurs assurera une répartition juste et cohérente des groupes. Autre avantage non négligeable: aucune restriction sonore n'est d'application sur le Circuit de Barcelona-Catalunya ! De quoi profiter pleinement des sessions de roulage, d'autant que Chrono Fun et Happy Hour seront, eux aussi, de la partie. Et une fois la moto au repos dans le box, place aux charmes de la Catalogne au coeur du printemps: climat idéal, ambiance détendue et douceur de vivre catalane. Une étape qui coche toutes les cases et qui s'annonce déjà comme un grand moment des Bikers'Days! Une organisation DG Sport Belgium.
Infos & réservations: https://booking.dgsport.eu/fr/18-bikers-days-catalunya
Flyer: Visualiser le flyer

29-30-31/05/26 - FIM TOURING WORLD CHALLENGE CAT. 2
Exacte locatie: Sportcentrum "de Strooien Hane", Albert van Calcoenstraat 2, Loppem (Zedelgem) (8210 België)
Programma: 29-30-31 mei 2026 - FIM Touring World Challenge cat. 2 - Motor Touring Club Zedelgem. Sportcentrum "de Strooien Hane", Albert van Calcoenstraat 2, 8210 Loppem (Zedelgem), 5 km van Brugge. Vrijdag 29 mei 2026: 10.00 uur: Welkom. Bar is open, ontbijt mogelijk (betalend.). 16.00 uur: BBQ (worst met brood, ajuin, mosterd) 4€... -- Zaterdag 30 mei 2026: 08.00-10.00 uur: Gratis ontbijt. 09.00-18.00 uur: Mogelijkheid om deel te nemen aan een gps-toer van +/- 100km. 5€ inschrijving, 1 gratis drink... -- Zondag 31 mei 2026: 08.00 uur: Bar is open, ontbijt mogelijk (Betalend)... Info: (Patrick Avonds) +32 496 54 18 70. Organisatie: Motor Touring Club Zedelgem. Dank aan Yvon Lammé voor de info (Belgian Motards).
Telefoon: (Patrick Avonds) +32 496 54 18 70
Infos & Registration: https://www.mtczedelgem.be/jaren/2026/tententreffen.html
Flyer: Bekijk de flyer

29-30-31/05/26 - VUELTA MOTOTURÍSTICA MOTO CLUB LA LEYENDA CONTINÚA
Ubicación exacta: Soria (42001 España)
Programa: La Leyenda Continúa" agota plazas para su esperada Vuelta Mototurística por la provincia de Soria. Soria se convierte en el epicentro del mototurismo nacional con una ruta exclusiva que recorre sus parajes más emblemáticos bajo el lema "Soria, ni te la imaginas". El moto club "La Leyenda Continúa" ha confirmado el éxito absoluto de su nueva edición de la Vuelta por Castilla y León, que este año tiene como protagonista a la provincia de Soria. La organización anuncia que se han completado todas las plazas disponibles, consolidando este evento como una de las citas de referencia para los amantes de las dos ruedas. Soria, a menudo considerada la gran desconocida, será el escenario de una travesía diseñada para descubrir la riqueza paisajística, la historia medieval y la autenticidad que caracterizan a este territorio. Bajo el lema institucional "Soria ni te la imaginas", la ruta ofrece una inmersión total en la provincia, recorriendo carreteras que destacan por su belleza y calidad para el mototurismo -- Un evento de calidad y hermandad: Fiel a su filosofía, "La Leyenda Continúa" ha apostado por un formato de plazas limitadas para garantizar la seguridad de los participantes y el disfrute máximo de los recorridos. El hecho de haber colgado el cartel de "completo" en tiempo récord subraya el interés creciente por Soria como destino de aventura y cultura. El itinerario, que se mantiene como una experiencia exclusiva para los inscritos, llevará al convoy motero por rincones que escapan a las rutas turísticas convencionales, poniendo en valor el patrimonio natural y humano de las tierras sorianas -- Sobre La Leyenda Continúa: Con una trayectoria consolidada en la organización de concentraciones y eventos de gran formato, el moto club se dedica a promocionar el patrimonio de Castilla y León. Sus rutas no lo celebran la pasión por viajar, sino que fomentan el respeto por el entorno y

el desarrollo de las zonas rurales a través del turismo de motor. Organización Moto Club La Leyenda Continúa.
Mas información: https://www.laleyendacontinua.info
Flyer: Ver el flyer

30/05/26 - FÊTE DE LA MOTO CLUB MOTO CAGOUILLES 16
Lieu exact: Rendez-vous Place de Verdun/du Château à Barbezieux (16300 Charente)
Programme: Fête de la Moto organisée par le Club Moto Cagouilles 16, le samedi 30 mai 2026, à Barbezieux-Saint-Hilaire dans le département de la Charente. Rendez-vous Place de Verdun/du Château à 16300 Barbezieux. Préparez les casques et faites chauffer les moteurs ! Les Cagouilles 16 vous invitent à une journée 100 % moto, musique et ambiance festive ! Au programme: Balade moto 75 km, départ à 15h (2,50€ par casque) - Concerts live: Sowat, Les Galopins, Laurent Chabrot - Danse country & danse polynésienne - Exposants motos & associations caritatives - Buvette et Restauration rapide sur place. Motards, passagers, familles, amis... tout le monde est le bienvenu ! Viens partager la passion, l'ambiance et la bonne humeur ! Infos (Didier) 06 85 80 40 36 ou (Jean-Yves) 06 09 49 39 63. Une organisation Club Moto Cagouilles 16.
Tarif: Entrée gratuite dès 14h
Tel: (Didier) 06 85 80 40 36 ou (Jean-Yves) 06 09 49 39 63
Plus d'infos: https://www.facebook.com/Cagouilles16
Flyer: Visualiser le flyer

30-31/05/26 - RASSEMBLEMENT MOTARD
Lieu exact: Romont (1680 Suisse)
Programme: Rassemblement Motard organisé par Motards Sem Rumo, les 30 et 31 mai 2026, à Romont en Suisse (canton de Fribourg). Musique live + DJ + Cochon à la broche + Grillades. Une organisation Motards Sem Rumo. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

30-31/05/26 - RASSEMBLEMENT MOTOS LES VITRICUS
Lieu exact: Les Deux-Fays (39230 Jura)
Programme: Rassemblement motos organisé par Les Vitricus, les 30 et 31 mai 2026, aux Deux-Fays dans le département du Jura. Balades - Animations - Concert et Shows sexy - Restauration (sur réservation) - Buvette. Entrée gratuite. Renseignements (Le Poulet) 06 23 14 59 98 ou (Caro) 06 61 87 34 95. Une organisation Les Vitricus. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: Entrée gratuite
Tel: (Le Poulet) 06 23 14 59 98 ou (Caro) 06 61 87 34 95
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

30-31/05/26 - CONCENTRE À L'ANCIENNE
Lieu exact: Accueil à la Salle de Rieux à Lillers (62190 Pas-de-Calais)
Programme: Concentre à l'ancienne organisée par le MC Les Baroudeurs de Lillers, les 30 et 31 mai 2026, à Lillers dans le département du Pas-de-Calais. Accueil à la Salle de Rieux à 62190 Lillers à partir de 14h00. Inscription 10€ par casque: Boisson de bienvenue + Souvenir + Petit déj - Bar, Musique, Barbecues disponibles, Vente de crêpes, Gauffres, Soupe à l'oignon, Petite restauration. Réservation souhaitée avant le 28 mai 2026 (pour une bonne organisation). Contact (CriCri) 06 23 06 12 57. Une organisation MC Les Baroudeurs de Lillers. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 10€ par casque
Tel: (CriCri) 06 23 06 12 57

MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

JUIN / JUNE / GIUGNO / JUNI / JUNI / JUNIO 2026

06/06/26 - CHÉMÉA - JUMBO RUN 2026
Lieu exact: Départ et arrivée du domaine de Chamarande, Bouray-sur-Juine (91850 Essonne)
Programme: Pour la 13ème édition, Chéméa organise son Jumbo Run le 6 juin 2026. Cet événement est l'opportunité d'offrir aux personnes en situation de handicap, accompagnées par des professionnels spécialisés, une balade motorisée à travers les routes du Sud-Francilien. Ce parcours d'environ 60 km aller/retour se clôturera par un déjeuner champêtre convivial et un après-midi festif. Lieu de départ et d'arrivée : Domaine de Chamarande - 91730 Chamarande. Programme : Accueil des pilotes à partir de 7h - Départ à 9h. Toutes les informations relatives au déroulement de la journée ainsi que le lien d'inscription sont disponibles sur le site : jumbo.divinement.fr. Vous connaissez des personnes qui auraient envie de faire un geste solidaire ? N'hésitez pas à transmettre ce message aux membres de votre réseau et à le diffuser le plus largement possible. Nous mobilisons de nouveaux pilotes bénévoles pour faire de cette édition un moment inoubliable. N'hésitez pas à nous contacter pour toute information complémentaire au 01 69 41 32 25 ou par mail à jumbo.run@outlook.fr. Bien cordialement, l'équipe d'organisation du Jumbo Run.
Tel: 01 69 41 32 25
Plus d'infos: http://jumbo.divinement.fr
Téléchargez/Download: Formulaire d'inscription et droit à l'image.pdf
Flyer: Visualiser le flyer

06-07/06/26 - XIIème CONCENTRE MCP LES MORBACK'S
Lieu exact: Le Moulin de la Maurienne, Corroy (51230 Marne)
Programme: XIIème Concentre moto organisée par le MCP Les Morback's, les 06 et 07 juin 2026, à Corroy dans le département de la Marne. Accueil au Moulin de la Maurienne, 51230 Corroy. Paf: 23€. Repas du samedi soir + Brunch le dimanche matin + Concert Black Bells Cover AC/DC. Info (Couillu Prez) 06 38 51 33 88. Une organisation MCP Les Morback's. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 23€
Tel: (Couillu Prez) 06 38 51 33 88
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

06-07/06/26 - 3° FESTI'ROUTE
Lieu exact: Accueil Esplanade de Plaisance, Parc Expo, Barbezieux-Saint-Hilaire (16300 Charente)
Programme: 3° Festi'Route organisé par l'Association Festi'Route de Barbezieux, les 06 et 07 juin 2026, à Barbezieux-Saint-Hilaire dans le département de la Charente. Entrée gratuite ! Accueil du public: Samedi de 9h à 1h et Dimanche de 9h à 17h30. Exposition de camions décorés et anciens, autos de collection et de prestige, Cyclos et motos anciennes, tracteurs anciens - Ateliers Sécurité Routière - Démo transports spécifiques - Démo modèles réduits radiocommandés par Camions RC des 2 Charentes - Expo/vente miniatures camions et TP - Stands d'artisans et professionnels, Accessoires, Tatoueuse, Stands Associatifs, Tombola, Animations - Samedi soir animation musicale avec DJ Anton Pears - Lights show des camions samedi à la nuit tombée - Buvette et Village Food Trucks samedi midi et soir + dimanche midi. Réservation & info: (Corentin) 06 22 15 57 43 ou (Anthony) 06 22 09 84 04. Une organisation Association Festi'Route de Barbezieux.
Tarif: Entrée gratuite
Tel: (Corentin) 06 22 15 57 43 ou (Anthony) 06 22 09 84 04

Plus d'infos: https://www.facebook.com/profile.php?id=100089601345809
Flyer: Visualiser le flyer

06-07/06/26 - INVITATION/UITNODIGING BM 1000
Lieu exact: SB Moto's, Vlassenhout 3, Dendermonde (9200 Belgique/België)
Programme: 2 rondes/2 ritten - Deel 1/Partie 1 Vlaanderen blauw/blue. Inschr. SB Moto's, Vlassenhout 3, 9200 Dendermonde tussen/entre 09.00 uur/heures en/et 10.00 uur/heures. Terug/Retour 22.00 uur - Deel 2/Partie 2 rouge/rood. Inscription et départ/Inschrijvingen en vertrek SB Moto's Dendermonde tussen/entre 18.00 en/et 21.00 uur/heures - Aankomst/Arrivée 500 km SB Moto's, Vlassenhout 3, Dendermonde. Aankomst/Arrivée 1000 km Rue du Caho 4b, 7860 Lessines. Aankomst/Arrivée 1000 km tussen/entre 01.00 et/en 08.00 uur/heures. 6€ zonder ronde/sans ronde. 15€ 1000 km (maaltijd/repas-ontbijt/petit déjeuner. 2€ deel/parti 500 km. 10€ ronde + petit déjeuner/ontbijt. Badge + Brevet 1000 of 500 km (remise des prix/prijsuitdeling BM en/in 2025). Info (FR) 0476/825865 ou/of (NL) 053/21.60.44 - 0497/344.190. Une organisation/Een organisatie van BM Nationaal. Merci à Yvon Lammé pour l'info/Dank aan Yvon Lammé voor de info.
Tel: (FR) 0476/825865 ou/of (NL) 053/21.60.44 - 0497/344.190
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

07/06/26 - POLDERRIT 2026
Exacte locatie: Yamaha Raes, Zandvoordestraat 882, Oostende (8400 België)
Programma: 07 juni 2026 - Polderrit 2026 - K.V. Ostend Motorsport vzw. Waar: Yamaha Raes, Zandvoordestraat 882, 8400 Oostende. Inschrijvingen van 8u tot 12u30. Rondrit +/- 140 km (gps Garmin / gps TomTom). Kostprijs 6€ (licentiehouders 4€) + consumptie. Dit treffens telt mee voor Motor Sport Vlaanderen. Organisatie K.V. Ostend Motorsport vzw. Dank aan Yvon Lammé voor de info.
Prijzen: 6€ (licentiehouders 4€)
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Bekijk de flyer

07/06/26 - 18ème EXPOSITION DE MOTOS ANCIENNES ET D'EXCEPTION
Lieu exact: Corveissiat (01250 Ain)
Programme: 18ème Exposition de Motos anciennes et d'exception + une farfouille organisées par Le Troupeau de Motards, le 07 juin 2026, à Corveissiat dans le département de l'Ain. Buvette et repas. Un repas sera offert à chaque exposant d'une moto de plus de 30 ans. Les motos seront abritées sous chapiteau. Inscription à l'exposition motos obligatoire pour bénéficier du repas. Remise de coupes à 16h environ. Emplacement farfouille 2€ les 5 mètres. Info 04 74 50 71 37 ou 06 87 99 42 59. Une organisation Le Troupeau de Motards.
Tarif: Emplacement farfouille 2€ les 5 mètres
Tel: 04 74 50 71 37 ou 06 87 99 42 59
Flyer: Visualiser le flyer

12-13-14/06/26 - 28. MOTOZBOR MK SAIRACH
Exact Location: Žiri (4226 Slovenija)
Program: Food - Drink - Rock'n'Roll - Games - Strip-tease - Body painting - Cups - Free camping - Free entry (for bikers). An organization MK Sairach. Thank you for the info to Yvon Lammé.
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: View the flyer

12-13-14/06/26 - FESTIVAL ROCK'&'CARS 2026
Lieu exact: Lavaur (81500 Tarn)
Programme: 18ème édition du Festival Rock'&'Cars à Lavaur (81500 Tarn) du 12 au 14 juin 2026. 12 groupes programmés sur 3 jours - Voitures de collection, US cars, Rods, Kustoms et Motos - Festival de Blues, Rockabilly et Rock n'Roll - Nommé dans les 10 meilleurs Festivals Gratuits et Urbains de France en 2017 par Les Festivals Awards - Désigné meilleur événement festif du Tarn en 2018 par un sondage de La Dépêche - Plus de 900 voitures, des centaines de motos et plus de 25000 sont passées sur le site en 2025... Pour la 18ème édition 3 têtes d'affiche: Gaelle Buswel (Fr - Blues Rock), The Lord of Altamont (USA - Garage Rock), Rod Barthet (Fr - Blues Rock). A+ Bobby (Président de Rock'&'Cars).
Tarif: Entrée gratuite, ouvert à tout public
Page FB Rock'&'Cars: https://www.facebook.com/rockandcarslavaur/
Evénement FaceBook Rock'&'Cars 2026: https://www.facebook.com/events/3340340336120125/?active_tab=discussion
Resumé Photos du Festival Rock'&'Cars 2025: https://www.facebook.com/media/set/?set=a.2441227352844739&type=3
Resumé Photos du Festival Rock'&'Cars 2023: https://www.facebook.com/media/set/?set=a.6020453554723016&type=3
Flyer: Visualiser le flyer

13/06/26 - STAVELOT IN FESTA
Lieu exact: Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, Stavelot (4970 Belgique)
Programme: Stavelot in Festa, ce sera le samedi 13 juin ! Chez DG Sport, on a le sens de l'événement ! Si SpaItalia compte depuis de longues années parmi les incontournables du Circuit de Spa-Francorchamps, l'édition 2026, programmée le dimanche 14 juin, pourra compter d'un teaser de choix: Stavelot in Festa ! Qui aura lieu... la veille. Il est bien connu que pour toucher le grand public et l'inciter à prendre part à un événement, rien de tel que d'aller à sa rencontre. Raison pour laquelle SpaItalia 2026 débutera en fait le samedi 13 juin... au centre de Stavelot ! Qui sera pour l'occasion aux couleurs de l'Italie. "*Le temps d'une journée, Stavelot in Festa aura en effet l'allure d'un village italien accessible à tous, commente Florian Jupsin, responsable de DG Sport. L'objectif est clair: permettre à tout qui le souhaite de découvrir ou redécouvrir certains charmes de l'Italie au travers d'exposants, de foodtrucks et de tout ce qui permettra de faire la promotion de SpaItalia ! Comme le soleil nous a promis d'être de la partie, une atmosphère dolce vita est assurée. Le tout sur fond de belles carrosseries et mécaniques à l'italienne...*". Stavelot in Festa a donc toutes les chances de se muer en halte très agréable pour les passants et touristes de la cité stavelotaine, mais pas seulement ! Ce village éphémère teinté de vert, de blanc et de rouge servira aussi de lieu de départ et d'arrivée du Giro di SpaItalia et du Giro di SpaItalia Moto, balades réservées aux deux et quatre roues de marques transalpines également mises sur pied le samedi 13 juin. Il risque donc d'y avoir beaucoup d'ambiance et de passion au coeur de Stavelot la veille de SpaItalia. De quoi titiller la curiosité des amoureux de l'Italie tout un week-end durant. On se réjouit... Une organisation DG Sport Belgium.
Plus d'infos: https://spaitalia.be/spectateur/tickets-2/
Flyer: Visualiser le flyer

13-14/06/26 - CONCENTRATION TEAM TOON'S 24
Lieu exact: Place du marché, Maurens (24140 Dordogne)
Programme: 5ème concentration moto organisée par le Team Toon's 24, les 13 et 14 juin 2026, à Maurens dans le département de la Dordogne. Accueil sur la place du marché à Maurens. Week-end 26€, Repas unique 18€, Boisson tarif concentre. Prévoir le plein des bécanes et vos verres. Réponse avant le 31 mai 2026. Une organisation Team Toon's 24. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: Week-end 26€, Repas unique 18€
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

13-14/06/26 - 24ème CONCENTRE DES NOIRS TALONS
Lieu exact: Rendez-vous Parc Jean Monnet, rue Hordain Hainaut, Hordain (59111 Nord)

Programme: 24ème Concentration à l'ancienne organisée par les Noirs Talons, les 13 et 14 juin 2026, à Hordain dans le département du Nord. Rendez-vous Parc Jean Monnet, rue Hordain Hainaut, 59111 Hordain. Inscription 10€. Plantage de tente, pot de bienvenue, prévoyez votre bouffe et votre godet, barbecue à disposition, petit déjeuner dimanche, 1 boisson, le souvenir, et restauration sur place. Renseignements (Big-boss) 06 08 87 50 02 ou (Chinchin) 06 14 89 22 37. Une organisation Les Noirs Talons (MC Hordain).
Tarif: 10€
Tel: (Big-boss) 06 08 87 50 02 ou (Chinchin) 06 14 89 22 37
Flyer: Visualiser le flyer

13-14/06/26 - CONCENTRATION BROTHERS & SISTERS
Lieu exact: 39 Grand Rue de Saint Vaast, Saint Vaast (7100 Belgique)
Programme: Concentration organisée par brothers & sisters, les 13 et 14 juin 2026, à Saint Vaast en Belgique. Rendez-vous 39 Grand Rue de Saint Vaast, 7100 Saint Vaast. Participation de 5€ par casque. Inscription samedi et dimanche de 9h00 à 12h00. Ronde de 220 km. Dimanche retour à 16h00. Remise des prix à 17h00. Contact (président) 0493 736 290 ou (vise-président) 0497 242 397. Une organisation Brothers & Sisters. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ par casque
Tel: (président) 0493 736 290 ou (v-président) 0497 242 397
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

14/06/26 - SPAITALIA 2026: À VOS INSCRIPTIONS!
Lieu exact: Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, Stavelot (4970 Belgique)
Programme: SpaItalia 2026, ce sera le dimanche 14 juin ! C'est devenu, au fil des éditions, un must pour tous les fans d'autos et de motos à l'italienne ! Avec 20.000 personnes ayant gagné le Circuit de Spa-Francorchamps en juin dernier, SpaItalia s'impose plus que jamais comme la grand-messe des mécaniques et carrosseries transalpines, le tout rehaussé d'une ambiance Dolce Vita synonyme d'un long dimanche en dehors du temps... Il est vrai qu'avec son mix de séances de roulage, de rassemblement d'innombrables clubs au coeur des paddocks, d'expositions, d'animations et de démonstrations spectaculaires à souhait, de concours d'élégance accessible à tous, d'élection de Miss SpaItalia ajoutant une touche de charme à l'ensemble, de village des saveurs italiennes, sans oublier cette Parata Italiana rassemblant sur la piste quelque... 600 autos d'hier et d'avant-hier, SpaItalia propose une recette imparable dont les fans se délecte... De Ferrari à Ducati en passant par Lamborghini, Alfa Romeo, Maserati, Fiat, Lancia, MV Agusta, Moto Guzzi, Benelli... et beaucoup d'autres, l'événement signé DG Sport fait tourner les têtes et attise les passions ! Et ce qui ne gâche vraiment rien, c'est ce soleil qui répond souvent présent à quelques jours du début officiel de l'été. Un peu comme si le sud s'invitait à l'est de la Belgique... Bonne nouvelle, ce positionnement idéal au calendrier se prolongera en 2026. C'est en effet le dimanche 14 juin que SpaItalia accueillera une nouvelle fois Tifosi et autres curieux de belles choses et de culture italienne pour un millésime qui promet déjà d'être riche en surprises. Il ne vous reste plus qu'à cocher la date dans vos agendas et préparer votre déplacement en direction du 'plus beau circuit du monde' afin de vous immerger une journée durant dans l'atmosphère unique en son genre de SpaItalia... Une organisation DG Sport Belgium.
Plus d'infos: https://www.spaitalia.be
Infos et inscriptions: https://spaitalia.be/concurrent/inscription-2/
Offres clubs 2026: https://spaitalia.be/concurrent/exposants/
Téléchargez le communiqué (pdf): https://dgsport.us9.list-manage.com/track/click?u=da730e4fb819ca6c4061f8e66&id=d727d010cd&e=c1f5b87e07
Flyer: Visualiser le flyer

Du 19/06/26 au 21/06/26 - HANNIBAL 2026
Lieu exact: Camp de base de la Monta/Camping municipal du Chardonnet, Abriès-Ristolas (05460 Hautes-Alpes)
Programme: Concentration Moto Rassemblement à l'ancienne toutes motos. Nous nous retrouvons encore et toujours au camp de base de la Monta (05460) pour un rassemblement old school où l'esprit motard sera au coeur de la fête. Ce n'est plus un secret, Hannibal on s'y régale sur des idées toujours un peu atypiques qui font spectacle culinaire et avec des produits locaux! Cette année, pas que des produits locaux, la Bretagne s'invite aux manettes de la Cuisine ! Un boulanger, un boucher et un ostréiculteur rien que ça. Seul inconvénient de ce rassemblement, même avec les 500 kilomètres de selle pour se ramener là haut, on y prenait

1 kilo, alors avec renfort de beurre demi sel... Événement unique dans la région à ne surtout pas manquer. Résa obligatoire ! Date: 19, 20 et 21 Juin 2026. Tarifs: de 49 à 75€ selon le jour d'arrivée (nombre de repas) sur réservations. Formule 49€: repas Samedi Soir, p'tit dej et repas dimanche ainsi que la nuit camping, douches... Formule 75€: repas Vendredi et Samedi soirs, p'tits dejs et repas Samedi et Dimanche ainsi que les nuits camping, douches... Dans les deux cas la formule est quotée "Gargantuesque 4*". Tous les produits sont très localisés voire fabriqués artisanalement sur place, et les produits bonus arrivent directement avec les producteurs qui seront présents sur l'évènement. Pour les deux formules: feux de camp, bar buvette sur place (tout local), Bedetheque, bain Suédois, autocollant et + encore.... Prévoir duvet et tente !! Avec possibilité de venir sur le site du camping avant et après... Lieu: Camp de base de la Monta/Camping municipal du Chardonnet, à Abriès-Ristolas (05460), Queyras, Hautes-Alpes. Contact: (réservations) 06 75 45 01 57 ou (renseignements) 06 58 06 24 91. Une organisation Hannibal 2026.
Tarif: de 49 à 75€ selon la formule
Tel: (réservations) 06 75 45 01 57 ou (renseignements) 06 58 06 24 91
Flyer: Visualiser le flyer

20-21/06/26 - 3ème CONCENTRATION À L'ANCIENNE
Lieu exact: Steenvoorde (59114 Nord)
Programme: 3ème Concentration à l'ancienne organisée par le MC Steenvoorde Edgar l'Motard, les 20 et 21 juin 2026, à Steenvoorde dans le département du Nord. Balade fléchée d'environ 80 kms. Balade du samedi: inscription de 14h00 à 15h00. Prévoir votre bouffe et prendre votre godet. BBQ à dispo. Un petit coup de fil pour l'organisation est le bienvenu. Pour tous renseignements (La Fléche) 06 84 07 34 85. Une organisation MC Steenvoorde Edgar l'Motard. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ ou 10€ selon la formule
Tel: (La Fléche) 06 84 07 34 85
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

20-21/06/26 - 20e CONCENTRATION JUST FOR FUN
Lieu exact: 10 Rue du Pré du Sart, Sars-la-Buissière (6542 Belgique)
Programme: Les membres de l'amicale vous invitent à notre 20e Concentration, les 20 et 21 juin 2026, à Sars-la-Buissière en Belgique. Adresse: 10 Rue du Pré du Sart, 6542 Sars-la-Buissière. Inscription le 20 juin de 9h à 19h et le 21 juin de 9h à 12h30. Compte pour Inter, BM, MTC Wallonie. Balade 180 km fléchées (fichier GPS disponible). Prix 5€ avec 1 boisson. Restauration sur place. Camping possible. Remise des prix dimanche vers 17h. Contact: (Frank) 0496 455 300 ou (Pierro) 0496 940 658. Une organisation Just For Fun. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ avec 1 boisson
Tel: (Frank) 0496 455 300 ou (Pierro) 0496 940 658
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

20-21/06/26 - 34ème PÉLERINAGE DES MOTARDS
Lieu exact: Rendez vous dans le centre ville de Lourdes (65100 Hautes-Pyrénées)
Programme: 34ème Pélerinage des Motards organisé par l'Union Motocycliste Pyrénéenne, les 20 et 21 juin 2026, dans le département des Hautes-Pyrénées. Renseignements sur la page officielle Facebook. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

25-26-27-28/06/26 - 14th INTERNATIONAL GOLDWING TREFFEN
Exact Location: Lacja vas 22a, Nazarje (3331 Slovenija)
Program: Inscription open thursday 11.00 am. Price: GWEF 65€, Non GWEF 80€. Cash only, T-Shirt included, electricity for medical use only. Mobile homes pre-inscription mandatory on interrep@goldwing.si until 31/05/2026 (18€/night). Accomodation: info@linasiresort.com +386 40 833 331 (code Goldwing) linasiresort.com. Free camping + Live music + Light parade + Parada of Nations + Bike tours... An organization Gold Wing Slovenija. Thanks to Yvon Lammé for the info (Belgian Motards).
Rate: GWEF 65€, Non GWEF 80€
More info: https://www.goldwing.si
Flyer: View the flyer

27/06/26 - CONCENTRE DIRTY RIDERS
Lieu exact: Neuvilly (59360 Nord)
Programme: Concentre moto organisée Dirty Riders Moto Club, le 27 juin 2026, à Neuvilly dans le département du Nord. Formule 20€: Repas du soir + Carte boissons + Ptit déj le dimanche - Camping, Bar, Formule repas, Musique, Feu de camp. Réservations au (Foss) 06 33 46 43 88. Une organisation Dirty Riders Moto Club. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 20€
Tel: (Foss) 06 33 46 43 88
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

27/06/26 - LE REPAS DES CONS
Lieu exact: Chantonnay (85110 Vendée)
Programme: Le Repas des Cons organisé par le Club de Motos Lays Echappements libres, le 27 juin 2026, à Lays dans le département de la Vendée. Hommage à Coluche. Les bénéfices des repas iront aux Restos du Coeur. Une balade moto est organisée l'après-midi (5€ par casque). 25€ le repas avec le spectacle des intervenants Henri Giraud hommage à Coluche, Morgan Renaud chante Renaud. Contact 07 45 53 18 83. Une organisation Lays Echappements libres. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ par casque la balade moto, 25€ le repas avec le spectacle
Tel: 07 45 53 18 83
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

27-28/06/26 - LES LOONEYS TOONS RIDERS MCP
Lieu exact: Dambenoît-Lès-Colombe (70200 Haute-Saône)
Programme: Concentration de motards organisée par Les Looneys Toons Riders MCP, les 27 et 28 juin 2026, à Dambenoît-Lès-Colombe dans le département de la Haute-Saône. Programme: Jambon à la broche + Groupe de musique le samedi soir + Installation possible le 26. Une organisation Les Looneys Toons Riders MCP. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

27-28/06/26 - 22° TOEROET-TREFFEN - MTC "2-ROUTE"
Exacte locatie: Zaal "Rozendale", Rozeveldstraat 7A, Torhout (8820 België)

Programma: 27 & 28 juni 2026 - 21° Toeroet-Treffen - MTC "2-Route". Zaal "Rozendale", Rozeveldstraat 7A, 8820 Torhout. Bepijlde rit van +/- 175 km (GPS-file beschikbaar). Zaterdag: 08u-20u. Zondag: 08u-13u (16u zonder rit). Inschrijving: 6€ incl. drankje. Telt mee voor: TAWVL, VMF, BM-internationaal. Takeldienst tot aan de start. Info (El Barto) 0495/27 87 27. Organisatie MTC "2-Route". Dank aan Yvon Lammé voor de info.
Prijzen: 6€ incl. drankje
Telefoon: (El Barto) 0495/27 87 27
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Bekijk de flyer

28/06/26 - MOTO RETRO GEDINNE : BOURSE MOTOS CLASSIQUES
Lieu exact: Rue du Circuit, Gedinne (5575 Belgique)
Programme: Moto Retro Gedinne: Bourse motos classiques le dimanche 28 juin aura lieu la bourse d'échange de pièces et de motos classiques dans les paddocks du circuit routier de Gedinne. C'est une belle occasion de profiter d'une journée conviviale, entourés de passionnés de motos. A très bientôt ! L'asbl « Les Amis du Circuit de Gedinne » - Informations pratiques: Adresse: 46 rue du Circuit, 5575 Gedinne (Belgique). Tarif: 5€ par entrée (entrée gratuite pour les enfants jusqu'à 16 ans). Parking Gratuit. Buvette et foodtruck disponibles sur place. Contact et renseignements: +32(0)497 03 58 32. Une organisation Les Amis du Circuit de Gedinne, Asbl.
Tarif: 5€ par entrée (entrée gratuite pour les enfants jusqu'à 16 ans)
Tel: +32(0)497 03 58 32
Plus d'infos: https://www.lepaddockbar.be
Flyer: Visualiser le flyer

JUILLET / JULY / LUGLIO / JULI / JULI / JULIO 2026

03-04-05/07/26 - XXIII.MEETING OF VROC SK
Exact Location: Horský Hotel Vršky, Clementisova 368, Závadka nad Hronom (976 67 Slovakia)
Program: Friday 03.07.2026: from 13.00 arrival, check in, from 19.00 dinner-buffet, from 20.00 main program, welcome, DJ music - Saturday 04.07.2026: from 07.30-09.30 breakfast-buffet, from 10.00 leaving for a common ride with lunch, from 19.00 dinner-buffet, from 20.00 evening program, DJ entertainment - Sunday 05.07.2026: from 07.30-10.00 breakfast-buffet, departure home. The price is: accommodation is un hotel = 2, 3 and 4 bed rooms, €155 per person friday-sunday, €105 per person saturday-sunday. Possibility of accommodation in your own tent (fri-sun €125, sat-sun €85. An organization Vulcan Riders Association. Thank you for the info to Yvon Lammé.
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: View the flyer

04-05/07/26 - KIKKERRIT
Exacte locatie: PC de Craeye, Kraaiveldstraat 7, Zonnebeke (8980 België)
Programma: Op 04 en 05 juli 2026 - Kikkerrit - Groene Gifkikkers. Inschrijving vanaf 8u30 op zaterdag en zondag van 8u30 tot 14h in de Craeye, Kraaiveldstraat 7, 8980 Zonnebeke. Laatste aankomst 16u00, 17u00 bekeruitreiking. Bepijlde rondrit van ongeveer 160 km. Diverse bekers, gratis pechdienst (tot startplaats). Inschrijving 5€. Route beschikbaar voor GPS. Info en pechdienst 0473/43 59 33. Organisatie Groene Gifkikkers. Dank aan Yvon Lammé voor de info.
Prijzen: 5€
Telefoon: 0473/43 59 33
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/

Flyer: Bekijk de flyer

11-12/07/26 - RONDE DE LA TRAPPISTE 2026
Lieu exact: "Salle Anjou", Rue Monseu 10, Denée (5537 Belgique)
Programme: Les 11 & 12 Juillet 2026, le M.T.C. Wallonie a le plaisir de vous inviter à la Ronde de la Trappiste 2026. Inscription à la Grande Trappiste seulement samedi de 8:30 à 10:30. Inscription à la Petite Trappiste samedi de 9:00 à 14:00 et Dimanche de 9:00 à 12:00 à la "Salle Anjou", Rue Monseu 10, 5537 Denée. Deux balades touristiques au choix 200 km ou 500 km. Attention Ronde de 500 km pour le challenge Or & diamant !!! Inscription obligatoire le samedi de 8:30 à 10:30. Retour possible jusqu'à 21:30 le samedi ou 16:30 le dimanche. Ronde de 200 Km inscription Samedi de 9:00 à 14:00 (sans ronde jusqu'à 21:30). Dimanche de 9:00 à 12:00 (retour possible jusqu'a 16:30). Parcours gpx & road-book. Remise des prix prévue le dimanche à 17:00. Prix 5€ avec 1 boisson. info: 0496/467 987 ou 0476/825 865. Compte pour MTCW - BM - Inter & Challenge Auto-Moto Center. Une organisation M.T.C. Wallonie. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ avec 1 boisson
Tel: 0496/467 987 ou 0476/825 865
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

17-18-19/07/26 - 30ème ANNIVERSAIRE DES NIGHT'S BIRDS
Lieu exact: Rendez-vous à la Ferme de Montaval, Rue de la Tannerie 225, Senzeilles (5630 Belgique)
Programme: 30ème Anniversaire des Night's Birds, les 17, 18 et 19 juillet 2026, à Senzeilles en Belgique. Rendez-vous à la Ferme de Montaval, Rue de la Tannerie 225, 5630 Senzeilles. Sono + Concert + Stands divers + Tattoo + Brocante moto + Camping sur place. Paf 5€. Renseignements au 0492 57 35 73 ou 0496 21 12 06. Une organisation Night's Birds. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€
Tel: 0492 57 35 73 ou 0496 21 12 06
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

18-19/07/26 - ZOMERTOER 2026
Exacte locatie: Zaal De Ark, Achter d'Hoven 63, Wuustwezel (2990 België)
Programma: 18 en 19 Juli/Juillet 2026 - ZomerToer 2026 - MTC Toervrienden. Godelievezaal/Zaal De Ark, Achter d'Hoven 63, 2990 Wuustwezel (bepijld: Exit n°3 / E19 Breda). Ronde 185 km. Inschrijving €5. Zat/Sam 9 tot 16 uur tot 12 uur voor de rondrit. Zon/Dim 8u30 tot 16 uur tot 12 uur voor de rondrit. Telt voor BM en VMF (Vlaamse Motorrijders Federatie). Info (Swa Weyten) 0478-643024. Organisatie MTC Toervrienden. Dank aan Yvon Lammé voor de info (Belgian Motards).
Prijzen: €5
Telefoon: (Swa Weyten) 0478-643024
Meer info: http://www.toervrienden.be
Flyer: Bekijk de flyer

18-19/07/26 - TABAKSTREFFEN
Exacte locatie: De Knippelaar, Tabaksstraat, Kruiseke (8940 België)
Programma: 18 & 19 juli 2026 - Tabakstreffen - Kamsc Leieland Wervik. Inschrijving & start/Inscription & départ: De Knippelaar, Tabaksstraat, 8940 Kruiseke. Zaterdag 08-14uur, Zondag 08-12uur. +/- 160 km bepijlde rondrit en op gps. Inschrijving 7€ en 5€ BMB. Telt voor: PA W-VL - FMB - BMB - Motorsport Vlaanderen. Info 0472/86 22 86. Organisatie Kamsc Leieland Wervik. Dank aan Yvon Lammé voor de info.

Prijzen: 7€ en 5€ BMB
Telefoon: 0472/86 22 86
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Bekijk de flyer

20-21/07/26 - BIKERS'DAYS 2026
Lieu exact: Circuit de Dijon-Prenois, Prenois (21370 Côte-d'Or)
Programme: Dijon-Prenois et Le Mans la même semaine, c'est possible ! En élaborant le programme des Bikers'Days de l'année suivante, DG Sport met un point d'honneur à trouver des formules séduisantes à plus d'un titre. Si tous les circuits visités affichent un pedigree exceptionnel, de quoi inciter les motards à s'y ébattre sans retenue, il est parfois possible d'enchaîner deux pistes de légende en quelques jours à peine ! C'est ainsi que l'été prochain, la France sera plus que jamais à l'honneur, avec les lundi 20 et mardi 21 juillet le toboggan de Dijon-Prenois, au coeur de la Bourgogne, suivi les jeudi 23 et vendredi 24 par le Circuit Bugatti du Mans, dans la Sarthe ! Deux tracés différents, de caractère, qui verront les bikers enquiller la ligne droite de la Fouine, le double-droite de Villeroy, la Parabolique et la course de Pouas deux jours durant, avant de s'en aller tester leurs limites au gré de la chicane Dunlop, du Chemin aux Boeufs, du 'S' du Garage Bleu ou du Raccordement. Sacré programme ! Distance entre Dijon-Prenois et Le Mans: 460 kilomètres, à parcourir le mercredi 22 juillet ! Ce sont donc deux circuits incontournables en 'back to back' qui sont proposés dans le cadre des Bikers'Days 2026. Le tout au coeur d'un été prêtant, par exemple, à la flânerie en Bourgogne ou dans la Sarthe, une fois le roulage terminé. Bon temps en perspective pour tous les participants ! Une organisation DG Sport Belgium.
Infos & réservations: https://booking.dgsport.eu/fr/25-france
Flyer: Visualiser le flyer

25-26/07/26 - 1ère CONCENTRE MC ROULE MA POULE
Lieu exact: Marigny-le-Chatel (10350 Aube)
Programme: 1ère Concentre organisée par MC Roule ma Poule, les 25 et 26 juillet 2026, à Marigny-le-Chatel dans le département de l'Aube. Inscription 22€: un souvenir + une boisson + repas du samedi soir + apéro du samedi + p'tit déj + repas du dimanche midi ou sandwich à emporter. Possibilité d'arriver le vendredi avec repas du soir et p'tit déj + repas du samedi midi pour 12€. Pour une meilleure organisation, réservations souhaitées. Contact (Dav CH'Gavroche) 06 82 74 32 27 ou (Maeva) 07 80 46 18 28. Une organisation MC Roule ma Poule. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: Inscription 22€
Tel: (Dav CH'Gavroche) 06 82 74 32 27 ou (Maeva) 07 80 46 18 28
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

25-26/07/26 - 32ème CONCENTRATION MOTO CLUB LES BOURDONS
Lieu exact: Barrage de Ravilloles (39170 Jura)
Programme: 32ème Concentration organisée par le Moto Club les Bourdons, les 25 et 26 juillet 2026, au barrage de Ravilloles dans le département du Jura. Code postal: 39170. GPS: N 46.432143 - E 5.807690. Concerts + Restauration + Buvette. Accueil le vendredi. Inscriptions et renseignements (Hervé) 06 84 31 32 49. Une organisation Moto Club les Bourdons. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tel: (Hervé) 06 84 31 32 49
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

25-26/07/26 - CONCENTRATION ASTERION
Lieu exact: Salle "Désirée", 19 Rue de la Station, Strée (6511 Belgique)

Programme: Concentration Asterion, les 25 et 26 juillet 2026 de 9h à 17h, à Strée en Belgique. Accueil à la Salle "Désirée", 19 Rue de la Station, 6511 Strée. Inscription ronde 5€ avec boisson gratuite. Ronde +240 km. Fléchée + GPS. Compte pour BM, MTCW, Inter. Petite restauration sur place. Info (Droop) 0475/63 54 86. Une organisation Asterion. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ avec boisson gratuite
Tel: (Droop) 0475/63 54 86
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

AOÛT / AUGUST / AGOSTO / AUGUST / AUGUSTUS / AGOSTO 2026

01-02/08/26 - 26e TERRASRIT
Exacte locatie: Taverne Bristol, Grote Markt 24, Zelzate (9060 België)
Programma: 01-02 augustus 2026 - 26e Terrasrit - MVC de Terrasrijders. Zaterdag 1 augustus van 08u tot 17u. Zondag 2 augustus van 08u tot 14u. Zonder rondrit tot 16u. Bepijlde toeristische rondrit van 150 km (rit ook op gps beschikbaar). Inschrijvingsrecht 6€ met consumptie. Prijsuitreiking zondag 17u, 10 bekers dagklassement (op aantal inschrijvingen)(duo's tellen mee). Inlichtingen (Mutse) 0478/52 00 62. Organisatie MVC de Terrasrijders. Dank aan Yvon Lammé voor de info (Belgian Motards).
Prijzen: 6€ met consumptie
Telefoon: (Mutse) 0478/52 00 62
Meer info: http://www.terrasrijders.be
Flyer: Bekijk de flyer

01-02/08/26 - LES INSURGÉS MCP 70
Lieu exact: La Féculerie à Francalmont (70800 Haute-Saône)
Programme: Prix 25€. 10€ les 7 boissons. Concert - Camping - Jeux motards - Exposants - Tatouages - Repas du samedi soir - Petit déjeuner - Repas du dimanche midi - Cadeau souvenir. Réservation souhaitée jusqu'au 15 juillet. Contact (Président JC) 06 78 44 30 60 ou (Vice-Président Billy) 06 62 39 32 06. Une organisation Les Insurgés MCP 70. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 25€
Tel: (Président JC) 06 78 44 30 60 ou (Vice-Président Billy) 06 62 39 32 06
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

08-09/08/26 - BALADE MOTO RAPTORS RIDERS
Lieu exact: Départ et arrivée rue d'Audenarde 36, Ellezelles (7890 Belgique)
Programme: Balade Moto organisée par les Raptors Riders, les 08 et 09 août 2026, à Ellezelles en Belgique. Départ et arrivée rue d'Audenarde 36, 7890 Ellezelles. Parcours de +/- 180 km (gpx & fléché). 5€ par casque + 1 boisson offerte. Inscription samedi de 9h à 18h et dimanche de 9h à 12h. Dimanche retour à 16h30 et remise des prix à 17h. Info (Gregory) +32 (0) 479/658.661. Une organisation Raptors Riders. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ par casque + 1 boisson offerte
Tel: (Gregory) +32 (0) 479/658.661
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

14-15/08/26 - ANNULATION MADONE DES MOTARDS
Lieu exact: Porcaro (56380 Morbihan)
Programme: L'assemblée générale de l'association Madone des Motards s'est tenue le vendredi 28 novembre 2025. Au cours de cette assemblée, il a été fait état de problèmes techniques importants, à résoudre prioritairement avant toute nouvelle édition. Il a été décidé d'annuler l'édition 2026 de la Madone des Motards. L'association mettra à profit les mois qui viennent pour résoudre ces problèmes. Nous sommes conscients de la déception que cette nouvelle va vous apportez ; elle est immense aussi du côté des bénévoles. Tous se joignent à moi pour vous remercier de la confiance que vous nous avez témoignée tout au long de l'année. Merci de tout coeur et rendez-vous en 2027. Le Président: Mike Meynieu - Diacre. Merci à Yvon Lammé pour l'info (Belgian Motards).
Flyer: Visualiser le flyer

15-16/08/26 - BIKERS'FESTIVAL 2026
Lieu exact: Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, Stavelot (4970 Belgique)
Programme: C'est devenu, au fil des éditions, LE grand rassemblement de la communauté des motards sur le Circuit de Spa-Francorchamps ! Mêlant les genres et les modes au nom de la passion de la moto, le Bikers'Festival signé DG Sport n'en finit pas de faire des heureux au coeur de l'été. En 2026, l'événement sera évidemment de retour lors du prochain week-end de l'Assomption, le rendez-vous étant fixé les samedi 15 et dimanche 16 août ! Alors que les records de fréquentation ont de nouveau été battus en août dernier, le Bikers'Festival est plus que jamais synonyme de mix judicieux entre motos modernes et classiques, que ce soit sur la légendaire piste ou au coeur des paddocks. Le tout saupoudré d'événements dans l'événement, à l'image de la Balade des 1000 Virages et du Moto Trail Ardenne. De quoi transformer le week-end en vaste et belle expérience ! Si les passionnés de machines du temps d'avant peuvent s'en donner à coeur joie, les bikers en quête de nouveautés ne manquent pas d'arpenter un véritable salon à ciel ouvert, qui avait rassemblé en 2025 pas moins de 13 marques différentes, pour un total de 120 motos à l'essai ! Et plus de... 3000 personnes s'étaient lancées sur un tracé au guidon d'un nouveau modèle. Des chiffres qui en disent long sur l'importance de ce grand rassemblement. D'autant que DG Sport met un point d'honneur à permettre à tout qui le souhaite de prendre un maximum de plaisir, notamment au gré de la Grande Parade consistant notamment en un tour de l'ancien circuit de Francorchamps, plus que centenaire, tandis que le samedi soir, c'est party time au coeur du paddock ! Ajoutez à tout ça des animations spectaculaires à souhait et des expositions de prestige, et vous obtenez la référence des événements moto en Belgique. Il ne vous reste plus qu'à cocher les dates des 15 et 16 août 2026 dans vos agendas. See you in Spa ! Une organisation DG Sport Belgium.
Flyer: Visualiser le flyer

Du 21/08/26 au 23/08/26 - ANNULATION CONCENTRE MCP LES PÉTAROS
Lieu exact: Vichy (03200 Allier)
Programme: Nous sommes contraints d'annuler notre rassemblement 2026 à Vichy dans le département de l'Allier.
Tel: (Béquillou) 06 76 53 07 41

21-22-23/08/26 - BELGIAN CLASSIC TROPHY : COURSE DE MOTOS CLASSIQUES
Lieu exact: Rue du Circuit, Gedinne (5575 Belgique)
Programme: Les 21, 22, 23 août prochains, la 19ème édition du Belgian Classic Trophy se déroulera sur le circuit routier de Gedinne. Cette course internationale dédiée aux motos et side-cars classiques est une des manches du championnat de Belgique Classic Bikes. Une occasion unique d'admirer de nombreuses machines parmi les plus réputées : Norton Manx, Ducati, Honda, Triumph,...ainsi que de nombreuses autres marques ayant marqué l'histoire des championnats du monde de vitesse pure moto, sans oublier les toujours spectaculaires side-cars. A vous voir sur le plus beau circuit de Belgique ! Le comité organisateur, CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium) - Informations pratiques: Adresse: 46 rue du Circuit, 5575 Gedinne. Tarif: 20€ le vendredi, 30€ le samedi, 30€ le dimanche, 40€ pour les 3 jours, entrée gratuite pour les moins de 16 ans. Buvettes et foodtrucks disponibles sur place. Contact et renseignements +32(0)497 03 58 32. Une organisation CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium).
Tarif: 20€ le vendredi, 30€ le samedi, 30€ le dimanche, 40€ pour les 3 jours, entrée gratuite pour les moins de 16 ans
Tel: +32(0)497 03 58 32
Plus d'infos: http://www.crmb.be

Flyer: Visualiser le flyer

22-23/08/26 - 32ste REDBONETREFFEN
Exacte locatie: c.c. De Wissel, Tramstraat 8, Zwevezele (8750 België)
Programma: 22 & 23 Augustus 2026 - 32ste Redbonetreffen. Startplaats: c.c. De Wissel, Tramstraat 8, 8750 Zwevezele. Bepijlde rondrit +/- 175 km op GPS Garmin & TomTom. Ook voor Vespa's en scooters. Zaterdag 22 augustus 2026: inschrijving 6€ van 08.00u tot 16.00u. Aankomst tot 18.00u. Zondag 23 augustus 2026: inschrijving 6€ van 08.00u tot 13.00u. Mogelijkheid elecktronisch betalen. Niet rijden inschrijven tot 16.00u. Prijsuitrijking op zondag 23 augustus om 17.00u. Treffen telt mee voor T.A. W-VL en BM. Info 0474/382745. Organisatie MTC Redbone. Dank aan Yvon Lammé voor de info (Belgian Motards).
Prijzen: Zaterdag 6€, Zondag 6€
Telefoon: 0474/38 27 45
Meer info: http://www.mtcredbone.be
Flyer: Bekijk de flyer

22-23/08/26 - LA 15ème DES EL DIABLE
Lieu exact: Terrain de foot de Semoutiers (52000 Haute-Marne)
Programme: La 15ème des El Diable, les 22 et 23 août 2026, à Semoutiers dans le département de la Haute-Marne. Rendez-vous au terrain de foot de Semoutiers. Camping sur place + Douches + WC. Carte de 7 boissons 10€. Repas complet 6 diables. Possibilité d'arriver dès le 21 août. Info 06 83 25 68 45. Une organisation El Diable. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tel: 06 83 25 68 45
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

22-23/08/26 - CONCENTRATION MCP TEMPLIER
Lieu exact: Chaussée de Gosselies N°19, Ransart (6043 Belgique)
Programme: Concentration moto organisée par le MCP Templier, les 22 et 23 août 2026, à Ransart en Belgique. Départ samedi et dimanche dès 9h. Remise des prix dimanche à 17h. Restauration sur place + Tatoueuse. Soirée samedi soir. Fermeture du bar dimanche à 19h. 5€ par casque + 1 boisson gratuite. Rendez-vous Chaussée de Gosselies N°19, 6043 Ransart. Contact (Président) 0498/81 01 92 ou (V-Président) 0483/12 65 69 ou (Secrétaire) 0471/56 22 91. Une organisation MCP Templier. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ par casque + 1 boisson gratuite
Tel: (Président) 0498/81 01 92 ou (V-Président) 0483/12 65 69 ou (Secrétaire) 0471/56 22 91
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

29/08/26 - ON THE ROAD AGAIN
Lieu exact: Départ de la place d'Anseremme-Dinant (5500 Belgique)
Programme: On the road again organisé par Nomitou Next Level, le 29 août 2026, à Anseremme-Dinant en Belgique. Départ à partir de 9h de la place d'Anseremme-Dinant. Rando moto de +/- 150 km. 5€ par casque. Possibilité de faire un shooting photos avec votre moto: 5 photos/session 10 minutes/15€, entre 10 et 17h. Une organisation Nomitou Next Level. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ par casque
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

30/08/26 - QUADRADULA
Luogo esatto: Brusasco (10020 Italia)
Programma: 30 Agosto 2026 a Brusasco-TO: 8.30 ritrovo in Piazza Centro Sportivo, Brusasco con colazione offerta dal Gruppo Alpini + Stand & Mercatino in piazza - 10.00 alza bandiera in piazza - 10.30 partenza tour tra le colline del Monferrato. Pranzo a baita/costo €25,00. Prenotazioni fino a disponibilita'posti entro lunedi 24 agosto 2026. Info (Aldo) 345 446 1556 oppure (Enrico) 388 848 0195. Organizzato da Quadradula. Grazie Yvon Lammé per le informazioni.
Giudizio: €25,00
Telefono: (Aldo) 345 446 1556 oppure (Enrico) 388 848 0195
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Guarda il flyer

SEPTEMBRE / SEPTEMBER / SETTEMBRE / SEPTEMBER / SEPTEMBER / SEPTIEMBRE 2026

11-12-13/09/26 - 31ème CONCENTRATION MOTO CLUB SQUEEDLY
Lieu exact: Accueil rue Turenne 27, Steenkerque (7090 Belgique)
Programme: 31ème Concentration organisée par le Moto Club Squeedly, les 11, 12 et 13 septembre 2026, à Steenkerque en Belgique. Accueil rue Turenne 27, 7090 Steenkerque. Entrée gratuite. Chapiteau + Camping + Bar et petite restauration + Concert le samedi soir. Ronde de 180 km. 5 euro par casque. Fléchée - Roadbook - gps. Remise des prix dimanche à 17h. Contact (Moineau) 0499/230.468 ou (J-Loo) 0476/632.207. Une organisation Moto Club Squeedly. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: Entrée gratuite
Tel: (Moineau) 0499/230.468 ou (J-Loo) 0476/632.207
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

12-13/09/26 - 10de NAZOMER TREFFEN
Exacte locatie: Schoolhuis, Theo Verellenlaan, Wuustwezel (2990 België)
Programma: 12-13 september 2026 - 10de Nazomer Treffen - MTC Amigo's. Locatie: Schoolhuis, Theo Verellenlaan, Wuustwezel. Mooie rit van 200 km. Verkrijgbaar op Garmin, TomTom GPS. Inschrijven 8u30-12u (zonder rit tot 15u30). Laatste aankomst om 16u30. Inschrijving 7€ (5€ voor BMB licentiehouders) incl. 1 gratis consumptie. Prijsuitreiking op zondag om 16u30. Telt voor VMBB/BMB. Info +32 496 28 98 02. Organisatie MTC Amigo's. Dank aan Yvon Lammé voor de info.
Prijzen: 7€ (5€ voor BMB licentiehouders) incl. 1 gratis consumptie
Telefoon: +32 496 28 98 02
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Bekijk de flyer

13/09/26 - LES 6 HEURES MOTO
Lieu exact: Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, Stavelot (4970 Belgique)
Programme: Rendez-vous le 13 septembre pour vivre les 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps 2026 ! Avec quelque 72 équipages sur la grille de départ de l'édition 2025 des 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps, DG Sport a démontré au mois de septembre dernier que son épreuve d'endurance réservée aux teams

amateurs est plus que jamais un incontournable sur la scène de la compétition ! Il est vrai que la formule 'tout en un jour' n'en finit pas de plaire, tandis que les différentes équipes ont le choix entre différentes catégories (1000 PRO, 1000 AM, 600 PRO, 600 AM et Trophy) afin de tenter de briller face à des adversaires du même calibre. Quant à la lutte pour la victoire au classement général, elle met en exergue les meilleurs pilotes belges sur circuit, ainsi que d'innombrables concurrents internationaux, trop heureux de rouler sur les traces des pros de l'endurance qui ont rendez-vous au coeur de l'Ardenne dans le cadre des 8H Spa Motos, manche du championnat du monde d'endurance programmée au début de l'été. Des stars constituent une source d'inspiration pour tous les passionnés de compétition de longue haleine. En positionnant sa populaire épreuve à la mi-septembre, DG Sport se donne en outre un maximum de chances de voir son demi-tour d'horloge se dérouler dans des conditions optimales, voire météorologiquement parfaites. Ce qui était clairement le cas en septembre dernier. On ne change dès lors pas une formule qui gagne: le millésime 2026 des 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps aura lieu le dimanche 13 septembre, et la lutte à la succession du Dunlop Test Team au palmarès, qui a dominé la dernière édition en date, promet déjà d'être très intense. Il en ira de même dans les différentes catégories. Il ne vous reste plus qu'à déjà cocher la date du dimanche 13 septembre dans vos agendas, afin de ne rien manquer d'une course qui fait honneur à la tradition motocycliste sur le site centenaire de Spa-Francorchamps... Une organisation DG Sport Belgium.
Plus d'infos: https://dgsport.us9.list-manage.com/track/click?u=da730e4fb819ca6c4061f8e66&id=be9d502cf3&e=c1f5b87e07
Flyer: Visualiser le flyer

18/09/26 - MIS 'M NIET: DE KICXSTART NINETIES SUPERBIKE DAY OP ZOLDER
Exacte locatie: Circuit Zolder, Terlaemen 30, Heusden-Zolder (3550 België)
Programma: Op veler verzoek keert de Motorsportschool in samenwerking met KicXstart ook in 2025 weer terug naar de illustere jaren 90, het gouden decennium van de sportmotor, voor de Nineties Superbike Day op het circuit van Zolder. Op donderdag 18 september wordt er opnieuw een slot volledig gereserveerd voor nineties superbikes, mét open uitlaat. Bovendien is er een aparte paddock gereserveerd voor de 90's superbikes, en krijgen de deelnemers aan het eind van de dag een gratis barbecue aangeboden. Aan het einde van de dag wordt er een parade georganiseerd voor bezoekers en hun nineties superbike. Ook als je dus niet deelneemt aan de circuitsessies loont het zeker de moeite om op 18 september af te zakken naar Zolder. Zo kan je niet alleen meerijden met de parade, maar is er ook een pop-up museum met zowat alle nineties superbikes die ertoe doen, en bovendien is er een aparte parking voorzien voor wie met z'n 90's superbike een kijkje komt nemen. Schrijf je dus snel in voor de circuitdag of kom als toeschouwer langs en dompel je in het gezelschap van 916's, R7's, Fireblades, CBR's, ZXR's, GSX-R's andere FZR's of YZF's onder in de beelden, de klanken en de geuren van de nineties - Wat: Nineties Superbikes - vrij rijden met open uitlaat, pop-up museum en barbecue - Waar: Circuit Zolder - Terlaemen 30 - 3550 Heusden-Zolder, België - Wanneer: donderdag 18 september, van 9 tot 17uur - Prijs: €205,- voor circuitrijden + BBQ - Gratis entree paddock voor bezoekers met een 90's superbike. Organisatie Kicxstart.
Prijzen: €205
Schrijf nu in!: https://www.motorsportschool.be/product/vrij-rijden-90s-superbike-only-donderdag-18-september/
Video: https://www.youtube.com/watch?v=KbmN6HW4eSc
Video: https://www.youtube.com/watch?v=FriNd5DRF1g
Flyer: Bekijk de flyer

Vom 24/09/26 bis 27/09/26 - 10. INTERNATIONALES MOTORRADTREFFEN MSC VICTORIA LICHTERIELDE E.V.
Genaue Lage: Schlepzig (15910 Deutschland)
Programm: Vom 24/09/26 bis 27/09/26 - 10. Internationales Motorradtreffen MSC Victoria Lichterielde e.V. Schlepzig im Schönen Spreewald. Wir freuen uns, euch zu diesem schönen Event begrüßen zu dürfen! Auf ein schönes Wochenende und ein tolles Bikertreffen! Wir wünschen Euch eine unfall- und pannenfreie Anfahrt und hoffen das Ihr nie schneller fahrt, als euer Schutzengel fliegen kann! Wir freuen uns sehr drauf Euch wieder zu sehen! Kontact: Marina 0152/54155311. Eine Organisation MSC Victoria Lichterielde e.V. Danke für die infos an Yvon Lammé.
Telefon: (Marina) 0152/54155311
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Sehen sie sich die flyer

25-26-27/09/26 - 1ère CONCENTRATION LES BAM
Lieu exact: Saint-Mamet-La-Salvetat (15220 Cantal)

Programme: 1ère Concentration organisée par Les BAM, les 25, 26 et 27 septembre 2026, à Saint-Mamet-La-Salvetat dans le département du Cantal. Tarif 30€. Ouverture vendredi soir: repas sur réservation - Samedi libre: repas chaud + concert - Dimanche: petit déjeuner. Attention: places limitées, soirée privée sur réservation. Renseignements (Alex) 06 73 99 77 05 ou (Jérome) 06 99 56 04 70. Une organisation Les BAM. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 30€
Tel: (Alex) 06 73 99 77 05 ou (Jérome) 06 99 56 04 70
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

27/09/26 - 18ème FÊTE DE LA MOTO LES KANGOUROUS
Lieu exact: Rendez-vous Place de la Gare à Montigny-sur-Loing (77690 Seine-et-Marne)
Programme: 18ème Fête de la Moto organisée par le Moto Club Les Kangourous, le 27 septembre 2026, à Montigny-sur-Loing dans le département de la Seine-et-Marne. Rendez-vous Place de la Gare à Montigny-sur-Loing. Rassemblement toutes motos - US Cars - Bienvenue aux véhicules d'exception. Stand + Animations + Déambulation + Concert (Chris Agullo and the Killers). Une organisation Moto Club Les Kangourous. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: Entrée gratuite
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

OCTOBRE / OCTOBER / OTTOBRE / OKTOBER / OKTOBER / OCTUBRE 2026

24-25/10/26 - 7ème CONCENTRATION HIVERNALE À L'ANCIENNE
Lieu exact: Marboué (28200 Eure-et-Loir)
Programme: 7ème Concentration Hivernale à l'ancienne organisée par le MC Grande Gueule, les 24 et 25 octobre 2026, à Marboué dans le département de l'Eure-et-Loir. Inscription 12€ (pot de bienvenue + souvenir + petit déjeuner). Réservation avant le 10 octobre. Buvette prix motard 10€ les 7 boissons. Vente sur place frites, saucisses, merguez. Braséro interdit. Barbecue à disposition. Possibilité d'arriver le vendredi. Info et inscription: (Pascal) 06 60 74 63 89 ou (Chatoune) 06 66 82 18 81. Une organisation MC Grande Gueule. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 12€
Tel: (Pascal) 06 60 74 63 89 ou (Chatoune) 06 66 82 18 81
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

BOURSES ET MARCHÉS 2026

MAI / MAY / MAGGIO / MAI / MEI / MAYO 2026

31/05/26 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTO-MOTO
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc', le 31 mai 2026 de 06h00 à 13h00, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 31 mai - 18 octobre 2026 à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). Autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, Matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web. Attention: toujours s'informer avant de se deplacer !!! Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).
Plus d'infos: http://velleronenprovence.free.fr
Plus d'infos: http://videgreniermotards.free.fr
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

SEPTEMBRE / SEPTEMBER / SETTEMBRE / SEPTEMBER / SEPTEMBER / SEPTIEMBRE 2026

13/09/26 - 24ème PUCES MOTO ASSOCIATION MOTO RN34
Lieu exact: Rendez-vous sur le parking de la piscine à Chelles (77500 Seine-et-Marne)
Programme: 24ème Puces Moto organisées par l'Association Moto RN34, le 13 septembre 2026, à Chelles dans le département de la Seine-et-Marne. Rendez-vous sur le parking de la piscine Robert-Préault, Avenue Hénin, 77500 Chelles. Entrée gratuite de 8h à 18h. Emplacement 5€ chaque 2 mètres linéaires (particuliers et professionnels). Restauration sur place + Danse country + Expositions + Stands + Concert rockabilly: Alex & the Rock a Sounds. Informations & réservations: (Claude) 06 77 25 32 54. Une organisation Association Moto RN34.
Tarif: Entrée gratuite de 8h à 18h
Tel: (Claude) 06 77 25 32 54
Flyer: Visualiser le flyer

OCTOBRE / OCTOBER / OTTOBRE / OKTOBER / OKTOBER / OCTUBRE 2026

04/10/26 - MOTOBROC' AUTOBROC'
Lieu exact: Monteux (84170 Vaucluse)
Programme: Motobroc' Autobroc', bourse auto-moto et rassemblement depuis 1995 se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 04 octobre 2026 au stade Georges Henri, rue des Hortensias, dans le centre ville de Monteux (dans le département du Vaucluse). Motocyclettes rétros autos anciennes, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription par SMS obligatoire pour les stands. Voir formalités pour les exposants sur site web http://motobroc.free.fr. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).
Tarif: Entrée librepour les visiteurs
Plus d'infos: http://monteuxevenements.free.fr
Plus d'infos: http://motobroc.free.fr
Plus d'infos: http://videgreniermotards.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

18/10/26 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTO-MOTO
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc', le 18 octobre 2026 de 06h00 à 13h00, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 18 octobre 2026 à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). Autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, Matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web. Attention: toujours s'informer avant de se deplacer !!! Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).
Plus d'infos: http://velleronenprovence.free.fr
Plus d'infos: http://videgreniermotards.free.fr
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

CALENDRIER M.T.C. WALLONIE 2026

Téléchargez/Download: Classement Club MTCW Provisoire au 15.06.2025.xlsx

Téléchargez/Download: Remise des prix 2025 MTCW (provisoire).doc

Mise à jour au 23.11.2025

MARS /MAART		
21 - 22	RONDE WALLONNE	MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES (7190) Challenge Wallon 2026 & challenge Auto-Moto Center
AVRIL / APRIL		
4 - 5	MCCBR	BAUDOUR (7331)
10 - 11 - 12	MCP MOTORAT	BRUGELETTE (7940) 2ème Réserve challenge Auto-Moto Center
18 - 19	RAMCF MOUSCRON	DOTTIGNIES (7711)
MAI / MEI		
2 - 3	MCP FURY RIDERS	SOIGNIES (7060)
8 - 9 - 10	CELTIQUE SPIRIT	STERPIGNY (6673) 1er challenge Auto-Moto Center
16 - 17	LES SPECTRES	MASNUY-SAINT-JEAN (7050)
23 - 24	AMC DOGS RIDERS	ARC-WATTRIPONT (7910)
JUIN / JUNI		
6 - 7	BM 500 KMS WALLON	Départ & Arrivée : DENDERMONDE >>>> LESSINES 500 km Wallon uniq. pour Challenge Wallon 2026 & Challenge Auto-Moto Center
13 - 14	BROTHERS & SISTERS	SAINT-VAAST (7100)
20 - 21	JUST FOR FUN	SARS-LA-BUISSIERE (6542)
26 - 27 - 28	GRIZZLIS	KAIN (7540)
JUILLET / JULI		
3 - 4 - 5	MCP BLATON	BLATON (7321)
11 - 12	RONDE DE LA TRAPPISTE	DENEE (5537) Grande trappiste pour Challenge Wallon 2026 & Challenge Auto-Moto Center

18– 19	TRÊVE ESTIVALE	
25 - 26	M.C. ASTERION	STREE (6511) Challenge Auto-Moto Center
AOUT / AUGUSTUS		
31/7 - 1 - 2	THE BEST FRIENDS RIDERS	MORVILLE (5620) 3ème challenge Auto-Moto Center
8 - 9	AMC RAPTOR RIDERS	ELLEZELLES (7890)
22 - 23	MCP TEMPLIER	RANSART (6043) 4ème challenge Auto-Moto Center
29 - 30	MC CAT	HEPPIGNIES (6220)
SEPTEMBRE / SEPTEMBER		
4 - 5 - 6	AMC STRAY CATS	LESSINES (7860)
11 - 12 - 13	M.C. SQUEEDLY	STEENKERQUE (7090) 2ème challenge Auto-Moto Center
19 - 20	SKULL HAMMER	BINCHE (7033)
OCTOBRE / OKTOBER		
2 - 3 - 4	MCP RANCHERS	LUTTRE (6238)
10 - 11	MCP BLACK WHITE	ANTOING (7640) 1er Réserve challenge Auto-Moto Center
17 - 18	RONDE DU HAINAUT	A DEFINIR (——) Challenge Wallon 2026 & Challenge Auto-Moto Center

CHALLENGE EUROPEEN - EUROPESE KALENDER

!!! On travaille pour 6 semaines !!!
Bloquer pour les 6 semaines suivantes
consulter les sites du MTCW et BM
MERCI - Info: www.motobalade.be

!!! Wij werken voor zes weken !!!
Blokkeren de volgende 6 weken
raadplegen VMF en BM-Facebook
BEDANKT - vonvon2018@hotmail.com beaupara@gmail.com

Téléchargez/Download: Classement Belgian Motards pil/pas cumules ex-Lazer.xls

Téléchargez/Download: Classement Club INTER Provisoire 01.06.2025.xlsx

Téléchargez/Download: Classement Passager en Inter 2025.08.01.xlsx

Téléchargez/Download: Classement Pilote en Inter 2025.08.01.xlsx

Classement Club en Inter

Classement INTER	Nom	Total KM INTER	Nombre de concentre INTER
1	SQUEEDLY	14714	7
2	MOTORAT	12580	4
3	MOUSCRON	8060	6
4	RANCHERS	6788	5
5	ASTERION	5498	4
6	ZEDELGEM	5280	5
7	BROTHERS & SISTERS	2564	1
8	CELTIQUE SPIRIT	1968	2
9	SPECTRES (LES)	878	1
10	FURY RIDERS	726	2
11	GRIZZLIS	408	1
12	JUST FOR FUN	342	1

Classement Passager en Inter

INTER Passager	Nom	Prénom	Total KM INTER	nombre d' inter
1	Degreve	Francoise	2076	4
2	Camberlin	Coline	1964	2
3	Grenier	Mauween	1832	2
4	Devos	laétitia	1458	4
5	Gardey	Océane	1426	1
6	Gérard	Alexendra	1268	2
7	Cabras	Laura	918	1
8	Rare	Valérie	740	1
9	De Blander	Marlies	580	1
10	Delbecq	Nathalie	568	1
11	Goffin	Celine	332	1
12	Michiels	Prisca	316	1
13	Raes	Judith	316	1
14	Lechien	Joshua	304	1
15	Parée	Emmanuelle	304	1

Classement Pilote en Inter

Téléchargez/Download Téléchargez/Download Téléchargez/Download

POUR L'INTER-SAISON 2025-2026

PREUVE DE PRÉSENCE OBLIGATOIRE (PIL & DUO) : TICKET AVEC DATE ET LIEU ET/OU PHOTO SUR LE LIEU DE L'ÉVÉNEMENT AVEC LA MOTO. SANS PREUVE, PAS DE CALCUL ! UTILISATION OBLIGATOIRE DE LA NOUVELLE FEUILLE MILLÉSIMÉE 2025 - 2026.

LE VOLET A DOIT NOUS ÊTRE FOURNI DANS LES 2 MOIS DE LA DATE DE L'ÉVÈNEMENT. REMISE À UN DÉLÉGUÉ OU PAR COURRIER. POUR LA FIN DE SAISON, REMISE AVANT LE 10 NOVEMBRE 2026.

CALCUL DE DÉPLACEMENT PAR GOOGLE MAPS. PAS DE RONDE OU BALADE COMPTABILISÉES.

RESPONSABLE INTER : BAES ÉRIC, beaupara@gmail.com OU DOMAINE DE LA BRISÉE 123, 7034 OBOURG ; +32 498 10 00 14

BEWIJS VAN AANWEZIGHEID VEREIST (PIL & DUO): TICKET MET DATUM EN LOCATIE EN/OF FOTO OP DE EVENEMENTENLOCATIE MET DE MOTOR. ZONDER BEWIJS, GEEN BEREKENING ! VERPLICHT GEBRUIK VAN HET NIEUWE BEWIJS UIT DE JAARGANG 2025-2026.

DEEL A MOET BINNEN TWEE MAANDEN NA DE EVENEMENT DATUM AAN ONS WORDEN VERSTREKT. INGEDIEND BIJ EEN DÉLÉGUÉ OF PER POST. VOOR HET EINDE VAN HET SEIZOEN, INLEVEREN VÓÓR 10 NOVEMBER 2026.

DE KALKUUL ZIJN GEBASEERD OP GOOGLE MAPS. ER WORDEN GEEN RONDES OF RITTEN MEEGETELD.

VERANTWOORDELIJK : DRAPS, GEORGES, gdraps@skynet.be OF KERREBROEKSTRAAT 52, 9300 AALST; +32 53 21 60 44

Téléchargez/Download: Feuille Inter 2026 NL + FR.pdf

Téléchargez/Download: BM Règlement NL + FR 2026.pdf

ECHO CHALLENGE BM 2026

MEI/MAI

01 au 03	XXXVI Motormeeting Blanik du AMK Naceradek	Jizbice (Cz)
02/03	Concentre du MCP Fury Riders	Soignies (B)
08 au 10	Concentre du Celtique Spirit	Sterpigny (B)
08 tot 10	Dendertoerrit van MTC Vlaanderen	Aalst (B)
08 tot 10	31 Zeitzerbikertreffen van E V Zeitzer Biker	Zeitz (D)
09/10	28 eme Concentration du MC les Barjos	Maresquel (Fr 62)
14 au 17	MCP les Cro...Volés	La chapelle Aubareil (Fr 24)
15 au 17	Quarté 2 : Madone des Motards d'Espagne	La Baneza (Gal) (Sp)
16/17	28 eme des Bielles Déglinguées	Deycimont (Fr 88)
16/17	Concentre les Spectres	Masnuy-Saint-Jean (B)
17	51 Drenthe Toertocht van MC Hoogeveen	Hoogeveen (Nl)
23/24	Concentre du AMC Dogs Riders	Arc-Wattripont (B)
23/24	Motoraduno Naz. Del Tigullio du MC A Olivari	Rapallo (It)
25	89 ste Elfstedentocht van fmc.nu	Leeuwarden (Nl)
30/31	Dragotreffen Van MTC Drago	Izegem (B)
30/31	Concentre à l'ancienne du MC les Baroudeurs	Lillers (Fr 62)
30/31	Rassemblement des Vitricus	Les Deux Fays (Fr 38)
30/31	34ste Bruggentreffen van MTC The Bridge	Wetteren (B)
30/31	Hoschi Day de la FMS	Sursee (Ch)

JUNI/JUIN

05 au 07	40 eme du Trèfle Lozérien	Mende (Fr 48)
06/07	Stertreffen van VMF (Po Pazzo)	Dendermonde (B)
06/07	1000 kms van BM	Dendermonde tot Lessines (B)
06/07	XII du MCP les Morback's	Corroy (Fr 51)
12 au 14	28 Motozbor MK Sairach	Sairach (Sl)
13/14	Concentre du Brothers & Sisters	Saint-Vaast (B)
19/20	1000 Bochten	Weiswampach (Lux)
20/21	3 eme Concentration d'Edgar le Motard du MC Steenvoorde	Steenvoorde (Fr 59)
20/21	Intermédiaire FFM de la Ligue du Grand Est	Bussang (Fr 88)
20/21	Concentre du AMC Just For Fun	Sars-La-Buissière (B)
20/21	34 eme Pélérinage des Motards de l'UM Pyrénéenne	Lourdes (Fr 65)
26 au 28	Concentre des Grizzlis	Kain (B)
26 au 28	Moto GP circuit TT ASSEN	Assen (Nl)
27	10 Concentre Dirty Riders	Neuvilly (Fr 59)
27/28	22de Toeroet Treffen van MTC 2Route	Torhout (B)
27/28	MCP Les Looneys Toons Riders	Dambenoît-Les-Colombes (Fr 70)

JULI/JUILL

04/05	Fête de la Moto à l'aéroport de Marck (Calais)	Marck (Fr 62)		
03/05	Motoraduno sulla Strada del Piave du MC Monastier	Monastier di Treviso (It)		
03/05	Mjolner Traef	Thisted (Dk)		
05	Motorritis rit van MC Wombarg	Woudenberg (Nl)		
10 au 12	81 Motoraduno Madonnina dei Centauri	Alessandria (It)		
11/12	Ronde de la Trappiste du MTCW	Denée (B)		
11/12	18de Bikers Treffen van De Bikers	Wevelgem (B)		
16 au 19	Quarté 3 : Hommage à Laverda	Breganze (It)		
16 au 19	Moto Club de Faro	Faro (Pt)		
25/26	Concentration du MC Asterion	Strée (B)		
25/26	32 du MC les Bourdons	Ravilloles (Fr 39)		
25/26	Motoraduno Inter du AMC Generosa	Bellavista - Monte Generosa (Ch)		
25/26	1er du MC Roule ma Poule	Marigny-Le-Châtel (Fr 10)		

AOUT/AUG

31/01/02	Concentration du The Best Friends Riders	Morville (B)		
31/01/02	45 Motoradtreffen van MTC Wettringen	Ohne (D)		
02	37 Globetrotterrit van MC de Kraats	Ede (Nl)		
07/09	Thy Traef 2026 van MC Rydbergs	Snedsted (Dk)		
08/09	Concentration du AMC Raptors Riders	Ellezelles (B)		
~~14/15~~	~~Madone des Motards~~	~~Porcaro (Fr 35)~~	ANNULEE	28-11-25
10 au 16	Motoraduno Giro dell Umbria du MC Jaarno Saarinen	Petrignano d'Assisi (It)		
22/23	Intermédiaire FFM du MC Sud Parisien	Tours (Fr 37)		
22/23	la 15 eme des El Diable	Semoutiers (Fr 52)		
22/23	Concentration du MCP Templier	Ransart (B)		
23	Maistoertocht van MV Wintelre	Wintelre (Nl)		
26 au 30	29 Croatia Bike Week	Pula (Hr)		
28/29	Black Jackets Italy	Oggiona con santo stefano (IT) (Var)		
29/30	Concentration du MC Cat	Heppignies (B)		
29/30	18de Bachte de Kupe van KV AMC Gijverinkhove	Alveringem (B)		

SEPT

04 au 06	Quarté 4 : Tous chez Jules	Les Touches de Périgny (Fr 17)
11 au 13	Concentration du Moto Club Squeedly	Steenkerque (B)
11 tot 13	67 Inter DMV van MSC Gefrees	Gefrees (D)
19/20	Concentration du Skull Hammer	Binche (B)
26/27	7eme Rassemblement du MC3	Chocques (Fr 59)

25 au 27	MCP Fury Riders France	Vicq (Fr 59)
27	18 eme Fête de la Moto des Kangourous	Montigny sur Loing (Fr 77)

OKT/OCT

02 au 04	Concentration du MCP Ranchers	Luttre (B)
04	Oktober Toertocht van MC Mios	Heerhugowaard (Nl)
10/11	Concentration du MCP Black White	Antoing (B)
16 au 18	XXX Motofinish Bohemian du MC Bohemia Tynec	??? Région de Tynec ??? (Cz)
17/18	Ronde du Hainaut du MTCW	Maffle (B)
23 au 25	Motor Inter Del Tartufo du MCT Benelli	Sant Angelo in Vado (It)
24/25	7eme des Grandes Gueules	Marboué (Fr 28)

ECHO CHALLENGE BM 2027

NOV

08	36 Koude Novemberrit van MC de Kraats	Ede (Nl)
29	39 Marikenrit van MC Keizer Kareel	Wijchen (Nl)

DEC

MAAR/MARS

11/14	59 Schwarzpulver Rally van MSV Hammelbach	Hammelbach (D)

MOTORSPORT VLAANDEREN WEST

MOTORTREFFENS 2026

Download/Téléchargez

- 05 - Mei

donderdag 14 mei '26
Ronde West-Vlaanderen
KMAC Menen
Dekindt Chris 0472/365 140

zaterdag 30 mei '26
41ste Tententreffen
MTC Zedelgem
Patrick Avonds 0496/541870

- 06 - Juni

zondag 7 juni '26
10de Poldertreffen
KV Ostend Motor Sport
Vrijelinck Dirk 0473/272315

- 07 - Juli

zaterdag 18 - zondag 19 juli '26
Tabakstreffen
KAMSC Leiland Wervik
Lecompte Siska 0472/862286

zaterdag 25 - zondag 26 juli '26
23ste Megatour France
MTC Vrijbos
Rudy 0476/459555

- 08 - Augustus

zaterdag 29 - zondag 30 augustus '26
19de Bachten de kupe treffen
KVAMC Gijverinkhove
Top Robert 0477 42 89 36

- 09 - September

zaterdag 12 - zondag 13 september '26
42ste Hoppelandtreffen
AMC Hoppeland Poperinge
Bruynooghe Roger 0476 84 39 26

zondag 27 september '26
45ste Eikeltreffen
PA West-Vlaanderen
KMAC Menen

- 10 - Oktober zondag 11 oktober '26 **40ste Noordzeetoerrit** **KV Ostend Motor Sport** Vrijelinck Dirk 0473/272315		

Motokalender 2026

Beste,

Ik heb een bijna volledige kalender van motorritten voornamelijk uit België

BMB - **BM** - **MTC WAL** - **VMF** - **Motorsport Vlaanderen**

Ik ben in blijde verwachting tot die van TA WVL welke daar ook wordt bijgevoegd

Nu zijn er ook veel ritten van niet aangesloten clubs en ik wil deze ook bij deze kalender voegen.

Omdat veel clubs nog niet weten hoe hun rit zal zijn, vraag ik u toch al om zoveel mogelijk bij volgende gegevens te bezorgen.

Wel in Excel vorm zoals hier. Dit spaart ons werk en is dan ook de juiste informatie.

Ook kan men, wanneer dit al klaar is, de volledige informatie doorsturen naar :

www.mtc-vlaanderen.be/waarheen/Evenement-Toevoegen

Bonjour,

J'ai un calendrier concentrations presque complet en Belgique

BMB - **BM** - **MTC WAL** - **VMF** - **Motorsport Vlaanderen**

Je m'attends à ce que TA WVL soit aussi ajouté

Il y a aussi de nombreuses organisations de clubs non affiliés et je souhaite les ajouter à ce calendrier.

Comme de nombreux clubs ne savent pas encore à quoi se déroulera leur balade, je vous demande de fournir autant que possible les informations suivantes.

Eh bien, sous forme Excel comme ci-dessous.
Cela sauve notre travail et constitue donc la bonne information.

De plus, lorsque cela est déjà fait, l'information complète peut être transmise à :

www.mtc-vlaanderen.be/waarheen/Ajout d'événements

Exemple de présentation Excel

dagen	maand	dag	maand	naar treffen	organisator	plaats treffen	naam contact	tel contact	mail contact	site club
08,09	aug	8	8	Graafschapsrit	MTC Vlaanderen vzw	Erpe	Draps Georges	0497/344190	gdraps@skynet.be	www.mtc-vlaanderen.be

FEMA newsletter - Technical inspections for motorcycles: a solution looking for a problem

FEMA's news update

This is a news update from FEMA, the Federation of European Motorcyclists' Associations.

FEMA's mission is to promote riders' interests, to defend riders' rights and to protect and preserve motorcycling throughout Europe and globally.

Technical inspections for motorcycles: a solution looking for a problem.

Across the European Union, the push to expand mandatory Periodical Technical Inspections (PTI) to all motorcycles is often justified with the claim that 'testing improves safety'. But FEMA's Wim Taal says the evidence simply doesn't support that claim.

Read the full story >>

French motorcyclists: 'Low Emission Zones are on their way out'.

More than a decade after they first appeared, Low Emission Zones (LEZs) in France are now the subject of a political turn, and it is undoubtedly a victory for the French motorcyclists' organisation FFMC. It's not over, but it's one more step towards their removal.

Read the full story >>

Thank you for your donation!

Thank you to all the motorcyclists that have made a donation to FEMA recently. We are very happy to see that so many of you support our work for European motorcyclists.

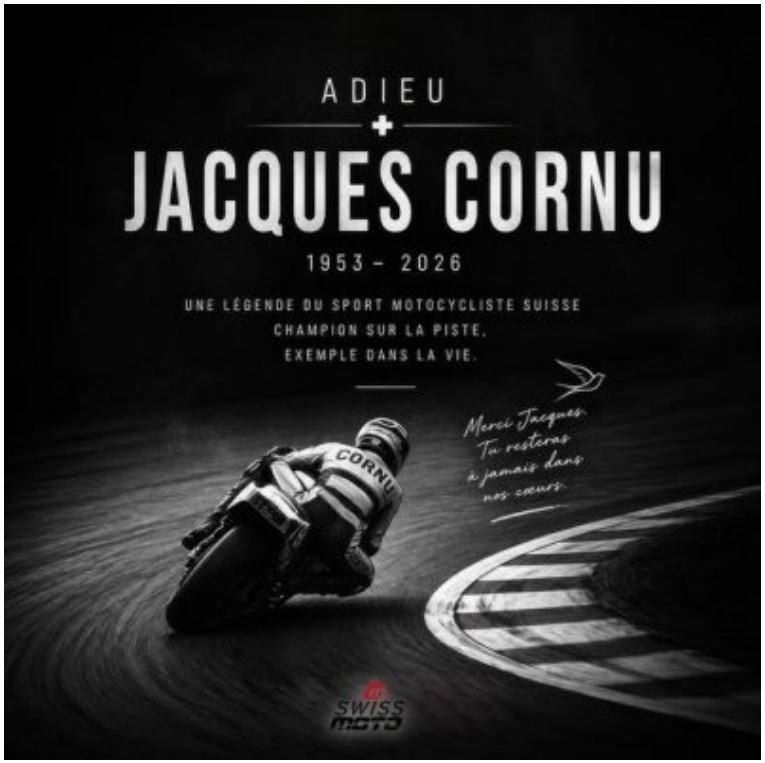
You can make a donation to FEMA using PayPal or your credit card. Every donation is welcome, no amount is too small! Just go to our website and click on the donate button.

If you want to **support your national motorcyclists' organisation**, find them on our website and join today!

NEWSLETTER SWISS MOTO

SWISSMOTO

www.swissmoto.org



In Erinnerung an Jacques Cornu

Jacques Cornu ist verstorben.

Mit grosser Trauer haben wir diese Woche vom Tod einer der prägenden Persönlichkeiten des Schweizer Motorradsports erfahren. Mit seinem Talent, seiner Entschlossenheit und seiner Leidenschaft hat Jacques unseren Sport und ganze Generationen nachhaltig geprägt.

Im Laufe seiner Karriere hat er Motorsportgeschichte geschrieben: als Grand-Prix-Sieger, mehrfacher Podestfahrer auf höchstem Niveau und Weltmeister im Langstreckensport im Jahr 1982.

Doch weit über seine sportlichen Erfolge hinaus war Jacques für viele von uns ein Mensch, den wir persönlich kennenlernen durften. Er wurde für seine Bescheidenheit, seine Authentizität und seine menschliche Art geschätzt - und von vielen zutiefst geschätzt und als Mensch tief im Herzen getragen wurde.

Er lebte den Motorradsport mit echter Leidenschaft und gab seine Erfahrung sowie seine Werte grosszügig an die kommenden Generationen weiter.

Die zahlreichen Nachrichten und Erinnerungen der letzten Tage zeigen, wie sehr er die Menschen berührt hat - weit über die Rennstrecke hinaus.

Swiss Moto spricht seiner Familie, seinen Angehörigen und allen, die ihm nahestanden, sein tief empfundenes Beileid aus.

Jacques wird nächste Woche im engsten

Hommage à Jacques Cornu

Jacques Cornu nous a quittés.

C'est avec une profonde tristesse que nous avons appris cette semaine le décès de l'une des grandes figures du sport motocycliste suisse. Par son talent, sa détermination et sa passion, Jacques a marqué durablement notre sport et toute une génération.

Au fil de sa carrière, il a écrit une page importante de l'histoire du motocyclisme: vainqueur en Grand Prix, multiple podiums au plus haut niveau et champion du monde d'endurance en 1982.

Mais au-delà du champion, beaucoup d'entre nous ont eu la chance de connaître l'homme. Un homme apprécié pour sa simplicité, son humilité et sa proximité — profondément respecté et sincèrement aimé, et que beaucoup portent encore aujourd'hui dans leur cœur.

Jacques vivait le motocyclisme avec une passion authentique et a transmis son savoir et ses valeurs à de nombreuses générations de pilotes.

Les nombreux témoignages reçus ces derniers jours montrent à quel point il a marqué les esprits et les cœurs, bien au-delà de la piste.

Swiss Moto adresse ses pensées les plus sincères à sa famille, à ses proches et à tous ceux qui lui étaient chers.

Jacques sera inhumé la semaine prochaine dans l'intimité de ses proches.

Au nom de la communauté des passionnés de moto, nous ne t'oublierons pas,

In memoria di Jacques Cornu

Jacques Cornu ci ha lasciati.

È con grande tristezza che abbiamo appreso questa settimana la scomparsa di una delle figure più importanti del motociclismo svizzero. Con il suo talento, la sua determinazione e la sua passione, Jacques ha lasciato un segno profondo nel nostro sport e in intere generazioni.

Nel corso della sua carriera ha scritto pagine importanti della storia del motociclismo: vincitore di Gran Premi, più volte sul podio ai massimi livelli e campione del mondo di endurance nel 1982.

Ma al di là del campione, molti di noi hanno avuto il privilegio di conoscerlo personalmente. Una persona apprezzata per la sua semplicità, la sua umiltà e la sua autenticità — profondamente rispettata e sinceramente amata, e che molti portano ancora oggi nel cuore.

Viveva il motociclismo con passione autentica e ha trasmesso la sua esperienza e i suoi valori a numerose generazioni di piloti.

I numerosi messaggi e ricordi condivisi in questi giorni dimostrano quanto abbia toccato le persone, ben oltre la pista.

Swiss Moto esprime le più sentite condoglianze alla sua famiglia, ai suoi cari e a tutti coloro che gli erano vicini.

Jacques sarà sepolto la prossima settimana nell'intimità dei suoi cari.

A nome della comunità degli appassionati di motociclismo, non ti dimenticheremo,

Kreis beigesetzt.

Im Namen der Gemeinschaft der Motorradbegeisterten werden wir dich nie vergessen, Jacques. Danke.

Jacques. Merci.

Jacques. Grazie.

Wohlen (AG), 12. April 2026
Spektakel-Rückkehr in Wohlen: Schweizer Motocross schlägt ein neues Kapitel auf!

Es war mehr als nur ein Comeback: nach sieben Jahren Absenz kehrten die Top-Klassen der Swiss Moto Schweizermeisterschaft - Inter MX1 und Inter MX2 - eindrucksvoll nach Wohlen (AG) zurück und verwandelten den Traditionsanlass in ein motorsportliches Highlight von nationaler Strahlkraft.

Was im Vorfeld als Rückkehr geplant war, entwickelte sich vor Ort zu einem Festtag des Schweizer Motocrosssports auf höchstem Niveau. Gemeinsam mit den Schweizermeisterschaften der MX Women und der Seitenwagen präsentierte sich den übers Wochenende angereisten 13'000 Zuschauerinnen und Zuschauern ein Rennprogramm der Extraklasse. Einzig die Sonne blieb dem Event am Sonntag fern - sportlich hingegen war alles vertreten, was Rang und Namen hat.

Comeback mit Signalwirkung
Seit 2019 waren die Schweizermeisterschafts-Klassen in Wohlen nicht mehr am Start. Entsprechend gross war die

Wohlen (AG), 12 avril 2026
Retour spectaculaire à Wohlen: le motocross suisse redémarre un nouveau chapitre!

C'était bien plus qu'un simple retour: après sept ans d'absence, les catégories reines du Championnat suisse Swiss Moto - Inter MX1 et Inter MX2 - ont fait un retour impressionnant à Wohlen (AG) et ont transformé cette épreuve traditionnelle en un moment fort du sport motocycliste à l'échelle nationale.

Ce qui était annoncé comme un retour s'est transformé sur place en une véritable fête du motocross suisse au plus haut niveau. Aux côtés des championnats suisses MX Women et side-car, les 13'000 spectatrices et spectateurs présents sur l'ensemble du week-end ont pu assister à un programme de courses de tout premier ordre. Seul le soleil a fait défaut le dimanche - mais sur le plan sportif, tous les grands noms étaient au rendez-vous.

Un retour à forte portée symbolique
Depuis 2019, les catégories du Championnat suisse n'étaient plus présentes à Wohlen. L'attente autour de ce retour était donc particulièrement élevée. Celui-ci a été rendu possible

Erwartungshaltung rund um die Rückkehr. Möglich gemacht wurde diese durch die enge sportliche Zusammenarbeit zwischen Swiss Moto und dem SAM sowie durch das engagierte lokale Organisationskomitee.

Das vielzitierte «verflixte siebte Jahr» der Pause wurde dabei kurzerhand in ein Spektakeljahr von besonderer Qualität verwandelt - mit klarer Signalwirkung für den gesamten Schweizer Motorradsport.

Frischer Wind und steigendes Niveau
Im sportlichen Fokus stand insbesondere eine wegweisende Neuerung: 2026 wurde erstmals eine klare Altersgrenze («Altersguillotine») in der Inter MX2-Kategorie eingeführt - startberechtigt sind seither ausschliesslich Fahrer bis 25 Jahre (ab 2028 bis 23 Jahre).

Mit diesem Schritt verfolgt Swiss Moto ein klares Ziel: dem Nachwuchs die bestmögliche Plattform zu bieten, um sich auf höchstem nationalem Niveau zu entwickeln und gezielt an die internationale Spitze herangeführt zu werden. Die gleichzeitige Annäherung an die Strukturen und Standards von FIM und FIM Europe zeigte unmittelbar Wirkung:

• Junge Talente rückten konsequent ins Zentrum des Geschehens

• Die Leistungsdichte innerhalb der Startfelder nahm sichtbar zu

• Das sportliche Niveau präsentierte sich durchgehend auf höchstem nationalen Level

Flankiert wurde diese Entwicklung durch weitere gezielte Anpassungen im Reglement. So wurde bewusst darauf verzichtet, 125ccm-Rennen parallel zu den Inter-Klassen auszutragen, während gleichzeitig Inhaber einer Swiss Olympic Talent Card der Juniorenklasse die Möglichkeit erhielten, zusätzlich bei den Inter-Rennen zu starten, um sich frühzeitig an ein höheres Leistungsniveau zu gewöhnen.

Das Resultat war klar erkennbar: vollere Startfelder, intensivere Rennverläufe und ein insgesamt deutlich gesteigertes sportliches Niveau - ein klares Zeichen dafür, dass die eingeschlagene Richtung Wirkung zeigt.

grâce à l'étroite collaboration sportive entre Swiss Moto et le SAM ainsi qu'à l'engagement du comité d'organisation local.

La fameuse « septième année maudite » de pause s'est ainsi transformée en une année spectaculaire de grande qualité - avec un signal fort pour l'ensemble du sport motocycliste suisse.

Un nouvel élan et un niveau en hausse
Sur le plan sportif, une évolution majeure a marqué la saison: en 2026, une limite d'âge claire («guillotine d'âge») a été introduite pour la catégorie Inter MX2 - seuls les pilotes jusqu'à 25 ans sont désormais autorisés à prendre le départ (dès 2028 jusqu'à 23 ans).

Avec cette mesure, Swiss Moto poursuit un objectif clair: offrir aux jeunes talents la meilleure plateforme possible pour se développer au plus haut niveau national et se préparer à une carrière internationale. L'alignement progressif sur les structures et standards de la FIM et de la FIM Europe a produit des effets immédiats :

Les jeunes talents se sont imposés au centre de l'attention

• La densité de performance au sein des grilles de départ a nettement augmenté

• Le niveau sportif s'est maintenu à un très haut niveau sur l'ensemble des courses

Cette évolution a été accompagnée par d'autres adaptations ciblées du règlement. Il a notamment été décidé de ne pas organiser de courses 125ccm en parallèle des catégories Inter, tandis que les détenteurs d'une Swiss Olympic Talent Card de la catégorie junior ont eu la possibilité de participer également aux courses Inter afin de s'habituer plus tôt à un niveau de performance supérieur.

Le résultat était évident: des grilles de départ plus fournies, des courses plus intenses et un niveau global nettement en hausse - preuve que la direction prise porte ses fruits.

Kjetil Oswald marque les esprits
Un moment fort a été signé par le détenteur de la Swiss

Kjetil Oswald setzt Ausrufezeichen
Ein besonderes sportliches Highlight setzte der Swiss Olympic Talent Card Holder Kjetil Oswald. Mit einem Holeshot gestartet, führte er einen Lauf über mehrere Runden hinweg und demonstrierte eindrücklich sein Potenzial auf höchstem Niveau. Am Ende resultierte ein starker 6. Gesamtrang.

Sein Auftritt steht exemplarisch für die Entwicklung der nächsten Generation im Schweizer Motocross - konsequent, schnell und bereit für den «next Level».

Zusammenarbeit der Verbände sichtbar gelebt
Auch strukturell markierte der Anlass in Wohlen einen Meilenstein. Erstmals wurde die Zusammenarbeit zwischen Swiss Moto und dem SAM konkret auf operativer Ebene umgesetzt. Im Zentrum stand dabei eine Premiere, SAM-Funktionäre standen erstmals frisch ausgebildet mit offiziellen Swiss Moto Funktionären-Ausweisen in einem Swiss Moto Topklassen-Rennen im Einsatz.

Fünf entsprechend ausgebildete Funktionäre waren vor Ort im Einsatz und überzeugten auf ganzer Linie:

• Kompetente Arbeitsweise nach neusten nationalen Richtlinien

• Reibungslose Abläufe im Rennbetrieb

• Nahtlose Integration in die bestehende Organisation

Diese Umsetzung war weit mehr als symbolisch - sie zeigte eine funktionierende, praxisnahe Kooperation, die als Grundlage für die zukünftige Entwicklung des Sports dienen kann.

Stimmen zum Event
Gisela Hilfiker, SAM-Sportpräsidentin, SAM-Vizepräsidentin und OK-Mitglied. «Die Zusammenarbeit vor und hinter den Kulissen verläuft sehr gut. Wir freuen uns, dass wir uns nach vielen Jahren der Distanz wieder gefunden haben.»

Renato Müller, Sportkommissär Swiss Moto. «Die Zusammenarbeit hat hervorragend geklappt, die Stimmung war äusserst gut und am Abend sind wir alle mit einem

Olympic Talent Card, Kjetil Oswald. Auteur du holeshot, il a mené une manche durant plusieurs tours et a démontré de manière impressionnante son potentiel au plus haut niveau. Il termine finalement à une solide 6e place au classement général.

Sa performance illustre parfaitement l'évolution de la nouvelle génération du motocross suisse - déterminée, rapide et prête à franchir un nouveau cap.

Une collaboration concrète entre les fédérations
Sur le plan structurel également, l'événement de Wohlen a marqué une étape importante. Pour la première fois, la collaboration entre Swiss Moto et le SAM a été mise en œuvre concrètement au niveau opérationnel. Une première a été réalisée avec la participation de commissaires SAM, récemment formés et titulaires d'une licence officielle Swiss Moto, engagés sur une course des catégories reines.

Cinq commissaires formés étaient présents sur place et ont convaincu à tous les niveaux:

• Une méthode de travail conforme aux directives nationales les plus récentes

• Un déroulement fluide des courses

• Une intégration harmonieuse dans l'organisation existante

Cette mise en œuvre a dépassé le simple symbole - elle a démontré une coopération efficace et concrète, servant de base au développement futur du sport.

Réactions
Gisela Hilfiker, présidente sportive du SAM, vice-présidente du SAM et membre du comité d'organisation : « La collaboration, tant en amont qu'en coulisses, fonctionne très bien. Nous sommes heureux de nous être retrouvés après de nombreuses années de distance. »

Renato Müller, commissaire sportif Swiss Moto : « La collaboration a parfaitement fonctionné, l'ambiance était excellente et nous sommes tous rentrés chez nous le soir avec le sourire. »

zufriedenen Lächeln nach Hause gegangen.»

Rolf Enz, CEO und Chef Leistungssport Swiss Moto. «Wir haben die Weichen vor mehr als einem Jahr gelegt. Es ist sehr befriedigend zu sehen, dass sich die Puzzleteile nun zusammenfügen. Wir bauen alle zusammen weiter an einem soliden Fundament für den Schweizer Motorradsport.»

Fazit: Ein Wendepunkt für den Schweizer Motocross

Der Renntag in Wohlen war weit mehr als ein erfolgreich durchgeführtes Rennen. Er steht für:

• Spitzensport auf höchstem nationalem Niveau

• eine funktionierende, zukunftsgerichtete Verbandszusammenarbeit

• eine klare strategische Weiterentwicklung des Sportsystems

Wohlen 2026 wird damit als Wendepunkt in der modernen Entwicklung des Schweizer Motocross in Erinnerung bleiben - als jener Moment, in dem sportliche Qualität, strukturelle Zusammenarbeit und Nachwuchsförderung sichtbar zusammengefunden haben.

Rolf Enz, CEO et responsable du sport d'élite Swiss Moto : « Nous avons posé les bases il y a plus d'un an. Il est très satisfaisant de voir aujourd'hui les pièces du puzzle s'assembler. Ensemble, nous continuons à construire des fondations solides pour le sport motocycliste suisse. »

Conclusion: un tournant pour le motocross suisse

La journée de course à Wohlen a été bien plus qu'un simple succès organisationnel. Elle représente :

• Un sport de haut niveau à l'échelle nationale

• Une collaboration fédérative efficace et tournée vers l'avenir

• Une évolution stratégique claire du système sportif

Wohlen 2026 restera ainsi comme un moment charnière dans le développement moderne du motocross suisse - celui où qualité sportive, coopération structurelle et promotion de la relève se sont réunies de manière visible.

Results:

Swiss Moto Inter MX1
1 Paul Haberland
2 Jimmy Clochet
3 Adrien Malaval

Swiss Moto Inter MX2
1 Luca Diserens
2 Remo Schudel
3 Thomas Oechslin

Swiss Moto MX Women
1 Céline Seiler
2 Camille Schudy
3 Joyce Zachmann

Swiss Moto MX Sidecar
1 Marco Heinzer / Remo Heinzer
2 Mike Hodges / Ryan Henderson
3 Nevio Käser / Jano Käser

Pic 1: Paul Haberland, Winner Inter MX1
Pic 2: Luca Disserens, Winner Inter MX2

Photo Credit: Ivanoel Santos

Mehr Sicherheit, mehr Selbstvertrauen - Mechanik-Workshop für Bikerinnen

Letzte freie Plätze: Mechanik-Workshop für Bikerinnen

Noch wenige Plätze frei:
Schrauber-Workshop für Bikerinnen

Die Swiss Moto Women Kommission organisiert auch 2026 wieder den beliebten **Mechanik-Workshop für Motorradfahrerinnen**. Dabei lernst du in entspannter Atmosphäre die wichtigsten Grundlagen der Motorradmechanik - direkt am Motorrad und begleitet von einer Fachperson.

Wer sein Motorrad versteht, fährt sicherer, selbstbewusster und unabhängiger.

Im Workshop lernst du unter anderem:

- die wichtigsten Grundlagen der Motorradwartung

Plus de confiance, plus d'autonomie - atelier mécanique pour motardes

Dernières places: atelier mécanique pour motardes

Encore quelques places
Atelier mécanique pour motardes

La commission Swiss Moto Women organise à nouveau en 2026 son atelier de mécanique pour motardes. Dans une ambiance conviviale et pratique, tu apprendras les bases essentielles de la mécanique moto - directement sur la moto et accompagnée par un professionnel.

Comprendre sa moto permet de rouler **plus sereinement**, **avec plus de confiance et d'autonomie**.

Pendant l'atelier, tu apprendras notamment à:

- comprendre les bases importantes de l'entretien d'une moto

- einfache Kontrollen und Pflegearbeiten selbst durchzuführen
- mehr technische Sicherheit im Umgang mit deinem Motorrad zu gewinnen

Der erste Workshop findet **bereits dieses Wochenende** statt - es hat noch **einige wenige freie Plätze für Kurzentschlossene**.

Daten 2026

→ 14. März 2026 - Saisonvorbereitung
→ 26. September 2026 - Saisonabschluss

Ort: Motos-Gaz, Granges-Paccot
Teilnahmegebühr:

- CHF 55.- für Swiss Moto Mitgliederinnen
- CHF 75.- für Nicht-Mitgliederinnen

Die Plätze sind begrenzt.

Jetzt anmelden: über den QR-Code im Flyer oder per Mail an women@swissmoto.org

Wir freuen uns auf einen lehrreichen und spannenden Workshop.

Swiss Moto Women Kommission

- effectuer toi-même des contrôles et travaux d'entretien simples
- développer plus d'assurance technique avec ta moto

Le premier atelier aura lieu **déjà ce week-end** et il reste **quelques places pour les personnes qui décident à la dernière minute**.

Dates 2026

→ 14 mars 2026 - préparation de la saison
→ 26 septembre 2026 - fin de saison

Lieu : Motos-Gaz, Granges-Paccot
Participation :

- CHF 55.- pour les membres Swiss Moto
- CHF 75.- pour les non-membres

Les places sont limitées.

Inscription : via le QR code sur le flyer ou par e-mail à women@swissmoto.org

Nous nous réjouissons de te retrouver pour un atelier instructif et convivial.

Commission Swiss Moto Women

Assemblée générale Swiss Moto 2026
Redressement réussi - Sport renforcé - Cap sur l'avenir

Retour sur l'Assemblée générale 2026

Le 28 février 2026, l'Assemblée générale de Swiss Moto s'est tenue à l'Hôtel aarau-WEST à Oberentfelden/Aarau. Les membres d'honneur, les délégués des clubs et les membres directs ont été informés en détail des activités et des résultats de l'année 2025.

Le constat de cette assemblée est clair: 2025 a été une année de percée structurelle pour Swiss Moto.

Après les années 2023 et 2024, la fédération se trouvait dans une phase de transformations profondes. Dans le même temps, il a fallu stabiliser les opérations, l'organisation sportive et les structures de la fédération, tout en les réorientant pour l'avenir.

Stabilisation financière en un temps record

La situation financière de la fédération a constitué l'un des thèmes centraux de l'Assemblée générale. Après une perte d'environ CHF 200'000 en 2024, Swiss Moto a dû réagir rapidement. La structure des coûts a été examinée de manière approfondie, les priorités ont été redéfinies et de nombreuses adaptations organisationnelles ont été mises en œuvre.

Les résultats de ce travail intensif se sont déjà fait sentir dans l'exercice 2025:

- retour dans les chiffres noirs
- résultat annuel équilibré (« zéro noir »)
- nette stabilisation des finances de la fédération

Le redressement financier indispensable a ainsi pu être réalisé en très peu de temps. Swiss Moto dispose désormais à nouveau d'une base financière stable sur laquelle elle peut construire son développement futur.

Une étape historique: Swiss Olympic - niveau 3

Un autre moment fort de l'année a été l'intégration de Swiss Moto au niveau de soutien 3 de Swiss Olympic à partir du 1er janvier 2025. Swiss Moto répond ainsi pour la première fois pleinement aux exigences structurelles d'une fédération sportive nationale moderne. Elle devient également la seule fédération de sport motorisé en Suisse à atteindre ce niveau de soutien.

Cette reconnaissance ouvre de nouvelles perspectives pour:

- la promotion de la relève
- les programmes de sport de performance
- les structures d'entraînement
- le développement des infrastructures

Cette étape représente une véritable percée structurelle pour le sport motocycliste en Suisse.

Une évolution sportive solide

Malgré un contexte organisationnel et financier exigeant, Swiss Moto a pu assurer l'ensemble des activités sportives en 2025 sans restriction. Parallèlement, plusieurs avancées structurelles importantes ont été réalisées:

- reconnaissance NASAK (CICIN) pour de nouvelles installations d'entraînement à Cossonay (VD) et Ederswiler (JU)
- développement de structures d'entraînement professionnelles
- introduction du nouveau profil professionnel de « coach de performance »
- engagement de Philippe Dupasquier, premier entraîneur professionnel de moto en Suisse

Ces développements renforcent particulièrement la promotion des jeunes talents.

Sur le plan international également, le sport motocycliste suisse a pu se distinguer: lors du Motocross of Nations à Crawfordsville (USA), l'équipe suisse a obtenu une excellente 8e place sur 38 nations.

Une relève en pleine progression

Un signal particulièrement positif provient du secteur de la relève.

Après la forte croissance enregistrée en 2024, le nombre de licences a pu être maintenu à un niveau élevé, notamment grâce à la collaboration fructueuse avec l'AFM et le SJMCC. La catégorie junior en motocross continue en particulier d'afficher une évolution réjouissante.

Cela confirme que le sport motocycliste continue de susciter un vif intérêt auprès des jeunes pilotes.

Une visibilité accrue pour le sport motocycliste

Des progrès significatifs ont également été réalisés dans les domaines de la communication et du marketing. En 2025, Swiss Moto a généré plus de 12 millions de vues sur ses différents canaux numériques, soit une multiplication par soixante par rapport à l'année précédente. Cette visibilité croissante constitue une base importante pour de futurs partenariats et pour le développement de la fédération.

La création de la Women Commission représente également un pas important vers l'avenir et apporte de nouvelles impulsions au sein de la fédération.

Des défis qui demeurent

Malgré ces évolutions positives, Swiss Moto reste confrontée à des défis importants.

Les dernières années ont montré que les exigences envers une fédération sportive moderne ne cessent d'augmenter. Des thèmes tels que les infrastructures, l'organisation d'événements, les exigences environnementales ou encore la promotion de la relève continueront de nécessiter des efforts considérables. La fédération poursuit donc son travail afin de renforcer ses structures et de créer de nouvelles perspectives de développement pour le sport motocycliste en Suisse.

Regard vers l'avenir

L'Assemblée générale a clairement montré que Swiss Moto a réussi à franchir une étape décisive.

En peu de temps, la fédération a rétabli sa stabilité financière, mis en œuvre d'importantes réformes structurelles et assuré la continuité de ses activités sportives à un haut niveau. Parallèlement, de nouvelles bases ont été posées pour la promotion de la relève, le sport de performance et les infrastructures.

Mais Swiss Moto ne se limite pas au sport.

En tant que fédération nationale, Swiss Moto s'engage également activement pour les intérêts des plus de 800'000 motocyclistes en Suisse. Cela comprend un engagement constant dans le domaine de la politique des transports, des infrastructures et de la sécurité routière. La fédération entretient un dialogue avec les autorités, les responsables politiques et les organisations partenaires afin de veiller à ce que les préoccupations de la communauté motocycliste soient entendues.

Dans un contexte marqué par des exigences réglementaires croissantes et des évolutions sociétales rapides, ce travail est plus important que jamais.

Swiss Moto se considère ainsi non seulement comme une fédération sportive, mais aussi comme la voix centrale du sport motocycliste et des motocyclistes en Suisse.

Grâce à la stabilisation obtenue, aux nouvelles structures mises en place et à une orientation stratégique claire, les bases sont désormais posées pour poursuivre le développement du sport motocycliste, soutenir les jeunes talents et défendre avec conviction les intérêts des motocyclistes.

La direction est claire - **et le travail continue**.

Participation des clubs : **un appel**

Un autre point important a également été souligné lors de l'Assemblée générale: Swiss Moto souhaite une participation plus forte des clubs à l'AG.

L'Assemblée générale n'est pas seulement un rendez-vous formel, mais le moment clé de l'année où les membres peuvent influencer directement les décisions, faire entendre leurs préoccupations et participer à la construction de l'avenir du sport motocycliste en Suisse. Une présence accrue des clubs renforcerait encore le dialogue au sein de la fédération et le lien entre la base et la direction.

La prochaine Assemblée générale, qui se tiendra le 20 mars 2027 au siège de la FIM à Mies (VD), constituera une excellente occasion d'y participer. Elle sera combinée avec une visite du nouveau musée de la FIM, offrant un cadre exceptionnel pour échanger sur l'avenir du sport motocycliste tout en découvrant une partie de l'histoire internationale du motocyclisme.

Avec ces développements, Swiss Moto aborde l'avenir avec confiance. La fédération remercie tous les clubs, les officiels, les pilotes, les partenaires et les soutiens pour leur engagement en faveur du sport motocycliste en Suisse.

Swiss Moto souhaite à tous ses membres une saison moto 2026 réussie, **passionnante et sans accident** - **sur la piste**, **en tout-terrain et sur la route**.

FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIP
MXGP of Switzerland | 28./29. März 26

Swiss Moto informiert MXGP of Switzerland - Motocross-WM in Frauenfeld

"Mit dem MXGP of Switzerland powered by IXS findet am 28. und 29. März 2026 erneut ein Lauf der Motocross-Weltmeisterschaft in der Schweiz statt. Als nationaler Motorrad-Sportverband begrüsst Swiss Moto, dass mit dem Grand Prix in Frauenfeld-Gachnang ein weiterer internationaler WM-Event in unserem Land durchgeführt wird. Für Fans des Motocross bietet sich damit die Gelegenheit, Weltklasse-Sport und die Schweizer Fahrer im internationalen Feld live zu erleben."

MXGP of Switzerland - Motocross-WM in Frauenfeld

Am 28. und 29. März 2026 gastiert die Motocross-Weltmeisterschaft erneut in der Schweiz. Der MXGP of Switzerland powered by IXS in Frauenfeld-Gachnang ist der dritte Lauf der insgesamt 19 Rennen umfassenden WM-Serie. Die Saison startet zuvor in Argentinien und Spanien.

Auf dem anspruchsvollen Schollenholz-Parcours gehen die beiden Weltmeisterschaftsklassen MXGP und MX2 sowie die Europameisterschaftskategorien EMX250 und EMX125 an den Start.

Swiss Moto informe MXGP of Switzerland - Championnat du Monde de Motocross à Frauenfeld

"Avec le MXGP of Switzerland powered by IXS, une manche du Championnat du Monde de Motocross se déroulera à nouveau en Suisse les 28 et 29 mars 2026. En tant que fédération nationale du sport motocycliste, Swiss Moto se réjouit que le Grand Prix de Frauenfeld-Gachnang permette une nouvelle fois d'accueillir un événement mondial dans notre pays. Pour les fans de motocross, c'est l'occasion de vivre du sport de très haut niveau et d'encourager les pilotes suisses engagés dans le championnat."

MXGP of Switzerland - Championnat du Monde de Motocross à Frauenfeld

Les 28 et 29 mars 2026, le Championnat du Monde de Motocross fera à nouveau étape en Suisse. Le MXGP of Switzerland powered by IXS, à Frauenfeld-Gachnang, constituera la troisième manche d'une saison qui compte 19 courses au total. La saison débutera auparavant en Argentine puis en Espagne.

Sur le circuit exigeant de Schollenholz, les catégories du championnat du monde MXGP et MX2 seront au programme, ainsi

Swiss Moto informa MXGP of Switzerland - Campionato del Mondo di Motocross a Frauenfeld

"Con l'MXGP of Switzerland powered by IXS, il Campionato del Mondo di Motocross farà nuovamente tappa in Svizzera il 28 e 29 marzo 2026. In qualità di federazione nazionale del motociclismo sportivo, Swiss Moto accoglie con favore il fatto che il Gran Premio di Frauenfeld-Gachnang permetta ancora una volta di ospitare nel nostro Paese un evento di livello mondiale. Per gli appassionati di motocross si tratta di un'occasione per vivere da vicino sport di altissimo livello e sostenere i piloti svizzeri impegnati nel campionato."

MXGP of Switzerland - Campionato del Mondo di Motocross a Frauenfeld

Il 28 e 29 marzo 2026 il Campionato del Mondo di Motocross farà nuovamente tappa in Svizzera. L'MXGP of Switzerland powered by IXS, a Frauenfeld-Gachnang, rappresenterà la terza prova di una stagione composta da 19 gare. La stagione inizierà in precedenza in Argentina e proseguirà poi in Spagna.

Sul impegnativo circuito di Schollenholz saranno in programma le due categorie del campionato del mondo MXGP e MX2, oltre

Für zusätzliche Spannung sorgt ein neu gemischtes Fahrerfeld mit mehreren Team- und Markenwechseln. Der amtierende Weltmeister Romain Febvre und Vizeweltmeister Lucas Coenen zählen erneut zu den Favoriten. Auch fünfmalige Weltmeister wie Jeffrey Herlings und Tim Gajser sorgen nach Teamwechseln für neue Dynamik im Feld. Zudem steigen mehrere ehemalige MX2-Weltmeister - darunter Tom Vialle, Andrea Adamo und Kay de Wolf - in die Königsklasse MXGP auf.

Aus Schweizer Sicht stehen besonders Jeremy Seewer, Kevin Brumann und Nico Greutmann im Fokus. Sie werden versuchen, sich im hochkarätigen WM-Feld vor heimischem Publikum zu behaupten.

Weitere Informationen und Tickets:
https://www.mxgp-switzerland.com/

Quelle: Pressekontakt MXGP Suisse, Thorsten Horn

que les catégories du championnat d'Europe EMX250 et EMX125.

Plusieurs changements de marques, d'équipes et de catégories promettent une saison particulièrement passionnante. Le champion du monde en titre Romain Febvre et le vice-champion Lucas Coenen comptent à nouveau parmi les favoris. Les quintuple champions du monde Jeffrey Herlings et Tim Gajser apporteront également une nouvelle dynamique après leurs changements d'équipe. Plusieurs anciens champions du monde MX2 - Tom Vialle, Andrea Adamo et Kay de Wolf - feront en outre leurs débuts dans la catégorie reine MXGP.

Du côté suisse, l'attention se portera notamment sur Jeremy Seewer, Kevin Brumann et Nico Greutmann, qui tenteront de se distinguer face à l'élite mondiale devant leur public.

Plus d'informations et billets:
https://www.mxgp-switzerland.com/

Source: Contact presse MXGP Suisse, Thorsten Horn

alle categorie del campionato europeo EMX250 e EMX125.

Diversi cambiamenti di team, marchi e categorie renderanno la stagione particolarmente interessante. Il campione del mondo in carica Romain Febvre e il vicecampione Lucas Coenen figurano nuovamente tra i favoriti. Anche i cinque volte campioni del mondo Jeffrey Herlings e Tim Gajser porteranno nuova dinamica al campionato dopo i loro cambi di squadra. Inoltre, diversi ex campioni del mondo MX2 - Tom Vialle, Andrea Adamo e Kay de Wolf - debutteranno nella classe regina MXGP.

Dal punto di vista svizzero, l'attenzione sarà rivolta soprattutto a Jeremy Seewer, Kevin Brumann e Nico Greutmann, che cercheranno di affermarsi nel forte campo mondiale davanti al pubblico di casa.

Maggiori informazioni e biglietti:
https://www.mxgp-switzerland.com/

Fonte: Contatto stampa MXGP Suisse, Thorsten Horn

Motocross und Militär im Einklang

Motocross et service militaire en harmonie

Sport d'élite ed esercito in armonia

Arthur Steffen schreibt Schweizer Motorradsport-Geschichte

Liebe Mitglieder von Swiss Moto

Was für Generationen von Schweizer Motocross-Piloten kaum vorstellbar war, wird derzeit Realität.

Unser Swiss Olympic Elite Card Athlet Arthur Steffen absolviert aktuell die Rekrutenschule - als erster qualifizierter Soldat der Schweizer Motorradgeschichte in dieser Konstellation. Dank der neuen Einstufung von Swiss Moto auf Stufe 3 bei Swiss Olympic erhält er Rahmenbedingungen, die Spitzensport und Militärdienst vereinbar machen.

Arthur berichtet direkt aus der RS:

«Im sportlichen Bereich kann ich aktuell rund 9 Stunden Training pro Woche absolvieren. Vorgesehen wären 12 Stunden. In den nächsten Wochen werde ich die Einheit wechseln, wodurch sich die Trainingsmöglichkeiten möglicherweise noch verbessern.»

«Meine Urlaubsgesuche wurden ohne Schwierigkeiten bewilligt. Dadurch kann ich an den geplanten Rennen und Trainings teilnehmen.»

In den kommenden sechs Wochen bleibt Arthur noch in Drognens (Romont). Danach wird er voraussichtlich für die letzten sechs Wochen nach Worb (Bern) versetzt - mitten in der Rennsaison. Dort ist noch offen, ob die garantierten Sportstunden weiterhin gewährt werden. Gerade während der Saison sind konstante Trainingsmöglichkeiten entscheidend.

Arthur Steffen écrit l'histoire du sport motocycliste suisse

Chers membres de Swiss Moto,

Ce qui était à peine imaginable pour des générations de pilotes suisses de motocross devient aujourd'hui réalité.

Notre athlète Swiss Olympic Elite Card, Arthur Steffen, effectue actuellement son école de recrues - en tant que premier soldat qualifié de l'histoire suisse du motocyclisme dans cette configuration. Grâce au nouveau positionnement de Swiss Moto au niveau 3 auprès de Swiss Olympic, il bénéficie de conditions-cadres permettant de concilier sport d'élite et service militaire.

Arthur nous écrit directement depuis l'ER:

«Sur le plan sportif, je peux actuellement bénéficier d'environ 9 heures d'entraînement par semaine. 12 heures étaient prévues. Dans les prochaines semaines, je vais changer de section, ce qui pourrait encore améliorer mes possibilités d'entraînement.»

«Mes demandes de congé ont été acceptées sans difficulté. Cela me permet de participer aux courses et aux entraînements prévus.»

Au cours des six prochaines semaines, Arthur restera encore à Drognens (Romont). Il sera ensuite probablement transféré à Worb (Berne) pour les six dernières semaines - en pleine saison de compétition. Il reste à clarifier si les heures de sport garanties pourront également y

Arthur Steffen scrive la storia del motociclismo svizzero

Cari membri di Swiss Moto,

Ciò che per generazioni di piloti svizzeri di motocross era quasi impensabile sta oggi diventando realtà.

Il nostro atleta Swiss Olympic Elite Card, Arthur Steffen, sta attualmente svolgendo la scuola reclute - come primo soldato qualificato nella storia svizzera del motociclismo in questa configurazione. Grazie al nuovo posizionamento di Swiss Moto al livello 3 presso Swiss Olympic, beneficia di condizioni quadro che permettono di conciliare sport d'élite e servizio militare.

Arthur ci scrive direttamente dalla SR:

«Dal punto di vista sportivo posso attualmente svolgere circa 9 ore di allenamento alla settimana. Erano previste 12 ore. Nelle prossime settimane cambierò sezione, il che potrebbe migliorare ulteriormente le mie possibilità di allenamento.»

«Le mie richieste di congedo sono state accettate senza difficoltà. Questo mi permette di partecipare alle gare e agli allenamenti previsti.»

Nelle prossime sei settimane Arthur rimarrà ancora a Drognens (Romont). Successivamente sarà probabilmente trasferito a Worb (Berna) per le ultime sei settimane - nel pieno della stagione agonistica. Resta da chiarire se anche lì saranno garantite le ore di sport previste. Durante la stagione, possibilità di

Auch die Regeneration ist ein Thema, das er offen anspricht:

«Trotz einer eher leichten Funktion sind die Schlafzeiten begrenzt. Das erhöht das Risiko im Wettkampf. Es wäre hilfreich, wenn ich zwei bis drei Tage vor einem Rennen jeweils eine Stunde früher schlafen könnte, um am Renntag optimal erholt zu sein.»

Diese Aussagen zeigen, wie anspruchsvoll die Balance zwischen Spitzensport und Militärdienst ist. Gleichzeitig verdeutlichen sie, welche Entwicklung der Motocross-Sport in der Schweiz genommen hat. Arthur steht stellvertretend für eine neue Generation von Athleten, die ihren Sport konsequent betreiben und gleichzeitig Verantwortung gegenüber Land und Gesellschaft übernehmen.

Wir begleiten ihn auf diesem Weg und wünschen ihm für die laufende Saison viel Erfolg, Stabilität und vor allem Gesundheit.

être maintenues. En période de saison, des possibilités d'entraînement régulières sont déterminantes.

La récupération est également un sujet qu'il aborde ouvertement:

«Malgré une fonction plutôt légère, les heures de sommeil restent limitées. Cela augmente le risque en compétition. Il serait utile de pouvoir me coucher une heure plus tôt deux à trois jours avant une course afin d'arriver au départ dans les meilleures conditions.»

Ces éléments montrent à quel point l'équilibre entre sport d'élite et service militaire est exigeant. Ils illustrent en même temps l'évolution qu'a connue le motocross en Suisse. Arthur représente une nouvelle génération d'athlètes qui pratiquent leur sport avec engagement et rigueur, tout en assumant leurs responsabilités envers le pays et la société.

Nous l'accompagnons sur cette voie et lui souhaitons plein succès pour la saison en cours, ainsi que stabilité et, surtout, santé.

allenamento regolari sono determinanti.

Anche il recupero è un tema che affronta apertamente:

«Nonostante una funzione piuttosto leggera, le ore di sonno restano limitate. Questo aumenta il rischio in gara. Sarebbe utile poter andare a dormire un'ora prima due o tre giorni prima di una gara, per arrivare al via nelle migliori condizioni.»

Questi elementi mostrano quanto sia impegnativo l'equilibrio tra sport d'élite e servizio militare. Allo stesso tempo illustrano l'evoluzione che il motocross ha vissuto in Svizzera. Arthur rappresenta una nuova generazione di atleti che praticano il loro sport con impegno e rigore, assumendosi al contempo responsabilità verso il Paese e la società.

Lo accompagniamo in questo percorso e gli auguriamo pieno successo per la stagione in corso, nonché stabilità e soprattutto salute.

Neue 3-Jahres-Partnerschaft 2026-2028!

Wir freuen uns riesig: Swiss Moto startet eine neue Partnerschaft mit der Marke FOX - ermöglicht durch CHRIS sports AG (Fox Distribution CH). Gemeinsam geben wir dem Schweizer MX zusätzlichen Rückenwind - vom MXoN bis zur Interserie.

CHRIS sports AG ist in der Szene bestens verankert und unter anderem auch bekannt als Ausrüster und Partner von Jeremy Seewer. Diese Verankerung im Spitzen-Motocross unterstreicht die sportliche Glaubwürdigkeit dieser Partnerschaft.

Fokus bleibt MXoN - und neu kommt ein echtes Saison-Highlight dazu!

Nach dem Engagement im Jahr 2025 rund um das MXoN-Team Switzerland, baut FOX die Zusammenarbeit mit Swiss Moto weiter aus und erweitert das Commitment nun auch auf den Schweizer Motocross-Sport. Neu ab Saison 2026: der «**Rookie of the Year**» Award für die neu gestalteten Swiss Moto Motocross Inter Klassen MX1 und MX2:

- **CHF 1'000.00 Preisgeld** (**Check**)
- **1 brandneuer FOX Helm** der neuesten Generation, homologiert nach FIM-Norm FRHPhe-02

Ausgezeichnet wird jeweils der Erstplatzierte der Gesamtmeisterschaft in der Swiss Moto Motocross Inter MX1 sowie MX2, sofern er in der betreffenden Saison neu in die Klasse aufgestiegen oder eingestiegen ist. Selektion und sportliche Wertung erfolgen ausschliesslich durch Swiss Moto. Die Preisübergabe findet am

Nouveau partenariat de 3 ans 2026-2028!

Nous nous réjouissons énormément: Swiss Moto lance un nouveau partenariat avec la marque FOX - rendu possible grâce à CHRIS sports AG (distributeur FOX en Suisse). Ensemble, nous donnons un nouvel élan au motocross suisse - du MXoN jusqu'à l'Interserie.

CHRIS sports AG est solidement ancrée dans la scène et notamment reconnue comme équipementier et partenaire de Jeremy Seewer. Cette présence au plus haut niveau du motocross renforce la crédibilité sportive de cette collaboration.

Focus maintenu sur le MXoN - et un nouveau temps fort pour la saison !

Après l'engagement en 2025 autour du Team Switzerland au MXoN, FOX renforce sa collaboration avec Swiss Moto et élargit désormais son engagement à l'ensemble du motocross suisse.

Nouveauté dès la saison 2026: **le prix** «**Rookie of the Year**» pour les nouvelles catégories Swiss Moto Motocross Inter MX1 et MX2 :

- CHF 1'000.00 de prize money (chèque)1 casque FOX dernière génération, homologué selon la norme FIM FRHPhe-02

Le prix sera attribué au premier du classement général final en Swiss Moto Motocross Inter MX1 et MX2, à condition qu'il soit nouvellement promu ou engagé dans la catégorie durant la saison concernée. La sélection et l'évaluation sportive relèvent exclusivement de Swiss Moto. La remise des prix aura lieu lors du

Nuova partnership triennale 2026-2028!

Siamo estremamente lieti: Swiss Moto lancia una nuova partnership con il marchio FOX - resa possibile grazie a CHRIS sports AG (distributore FOX in Svizzera). Insieme diamo un nuovo slancio al motocross svizzero - dal MXoN fino all'Interserie.

CHRIS sports AG è solidamente radicata nella scena ed è riconosciuta in particolare come fornitore e partner di Jeremy Seewer. Questa presenza ai massimi livelli del motocross rafforza la credibilita sportiva di questa collaborazione.

Focus confermato sul MXoN - e un nuovo momento clou per la stagione!

Dopo l'impegno nel 2025 a fianco del Team Switzerland al MXoN, FOX rafforza la collaborazione con Swiss Moto ed estende ora il proprio coinvolgimento all'intero motocross svizzero.

Novita dalla stagione 2026: il premio «Rookie of the Year» per le nuove categorie Swiss Moto Motocross Inter MX1 e MX2:

- CHF 1'000.00 di prize money (assegno)
- 1 casco FOX di ultima generazione, omologato secondo la norma FIM FRHPhe-02

Il premio verra assegnato al primo classificato della classifica generale finale nelle categorie Swiss Moto Motocross Inter MX1 e MX2, a condizione che sia stato promosso o iscritto per la prima volta nella categoria durante la stagione in questione.

offiziellen Swiss Moto Champions Day zum Saisonabschluss statt. Damit entsteht über die gesamte Saison hinweg ein zusätzlicher sportlicher Spannungsbogen, den die Zuschauer direkt am Streckenrand mitverfolgen können.

Member Benefits: **20% Rabatt auf das gesamte Sortiment von Fox Racing ab sofort!**

Ab sofort profitieren Swiss Moto Mitglieder bei Einkäufen im FOX Racing Schweiz Webshop von einem Rabatt via Voucher-Code.

- **Shop**: FOX Racing® Schweiz | MX, MTB & Sportkleidung (Link)
- **Dein aktueller Voucher-Code**: 948WPSH0D08R (Hinweis: der Code wird periodisch aktualisiert. Bitte per Mail an accounting@swissmoto.org anfragen)

Let's go!

Diese Partnerschaft bringt alles zusammen: Support fürs MXoN-Team, ein neuer Challenge in MX1/MX2 mit echtem Award-Charakter - und direkte Einkaufsvorteile für unsere Mitglieder.

Swiss Moto Champions Day officiel en fin de saison.

Cette initiative crée un véritable fil rouge sportif tout au long de la saison, que les spectateurs pourront suivre directement au bord des circuits.

Member Benefits: **20 % de rabais sur toute la gamme FOX Racing - dès maintenant !**

Dès à présent, les membres Swiss Moto bénéficient d'un rabais exclusif sur leurs achats dans le webshop FOX Racing Suisse via un code voucher.

- Shop: FOX Racing® Suisse | MX, MTB & vêtements de sport (lien)
- Code voucher actuel : **948WPSH0D08R** (Remarque : le code est mis à jour périodiquement. Merci d'en faire la demande par e-mail à accounting@swissmoto.org.)

Let's go!

Ce partenariat réunit tous les éléments clés: un soutien fort pour le Team MXoN, un nouveau challenge attractif en MX1/MX2 avec un véritable caractère d'award - et des avantages concrets pour nos membres.

La selezione e la valutazione sportiva spettano esclusivamente a Swiss Moto. La consegna del premio avverra ufficialmente in occasione dello Swiss Moto Champions Day a fine stagione.

Questa iniziativa crea un vero filo conduttore sportivo lungo tutta la stagione, che gli spettatori potranno seguire direttamente a bordo pista.

Member Benefits: **20 % di sconto su tutta la gamma FOX Racing - da subito!**

Da ora, i membri Swiss Moto beneficiano di uno sconto esclusivo sui loro acquisti nel webshop FOX Racing Svizzera tramite un codice voucher.

- Shop: FOX Racing® Svizzera | MX, MTB & abbigliamento sportivo (link)
- Codice voucher attuale: 948WPSH0D08R (Nota: il codice viene aggiornato periodicamente. Si prega di richiederlo via e-mail a accounting@swissmoto.org.)

Let's go!

FIM | FIM EUROPE | swiss olympic Member | Rennbahnklinik | SWISSLOS | LOTERIE ROMANDE

He Key to Fun

May 15-16-17

50° Volta a Mallorca
F.I.M. TOURING WORLD CHALLENGE
COPA DE ESPAÑA DE MOTOTURISMO C.E.M.

¡Estas preparado! TE ESPERAMOS
You are ready! WE WAIT YOU
Sei pronto! TI ASPETTIAMO
Sie sind bereit! WIR WARTEN AUF DICH
Está preparado! NÓS VAMOS ESPERAR POR VOCÊ
Tu es prêt! NOUS T'ATTENDONS

This Touring World Challenge, that will take place in Mallorca Island, Spain, from MAY 15th to 17th, combines a tracing from west to east of the island through the Serra de Tramuntana, bordering the entire north coast of Mallorca enjoying views and idyllic landscapes.

The route is about 260km and the riders will pass through the bays of Pollensa and Alcudia to reach the easternmost part of Mallorca in Son Servera to end in the center of the island.

+INFO: https://acortar.link/50VoltaMallorca
Visitar 1/2 MILLA en: https://mediamilla.ning.com/?xg_source=msg_mes_network

---

PRESENTACIÓ OFICIAL

Ens complau convidar-vos a l'acte de presentació oficial als mitjans de comunicació de la
DECÀLEG DEL MOTOCICLISTA
COPA D'ESPANYA DE MOTOTURISME
CAMPIONAT DEL MÓN DE MOTOTURISME
50ª VOLTA INTERNACIONAL A MALLORCA AMB MOTO
Que tindrà lloc el proper **dimarts dia 5 maig** a les 12 hores, al Hard Rock del passeig marítim de Palma

OFFICIAL PRESENTATION

We are pleased to invite you to the official presentation ceremony to the media of the
DECALOGUE OF THE MOTORCYCLIST
SPANISH MOTO TOURISM CUP
WORLD TOURING CHALLENGE
50th INTERNATIONAL VOLTA A MALLORCA BY MOTORCYCLE
Que tindrà lloc el proper **dimarts 5 de maig** a les 12 hores, al Hard Rock del passeig marítim de Palma.

PRESENTACIÓN OFICIAL

Nos complace invitaros al acto de presentación oficial a los medios de comunicación de la
DECÁLOGO DEL MOTOCICLISTA
COPA DE ESPAÑA DE MOTOTURISMO
CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOTURISMO
50ª VOLTA INTERNACIONAL A MALLORCA EN MOTO
Que tendrá lugar el próximo **martes 5 de mayo** a las 12 horas, en el Hard Rock del paseo marítimo de Palma.

* Os rogamos confirmar la asistencia al e-mail: info@mediamilla.org
* Us pregam que confirmeu l'assistència al e-mail: info@mediamilla.org
* We kindly ask you to confirm the assistance e-mail: info@mediamilla.org

info@mediamilla.org
www.mediamilla.org
Tel. +34 607 369 469

Adjuntamos actualización del **calendario de Mototurismo para el año 2026** en base a las aportaciones que nos habéis enviado. Si detectáis algún error o bien si queréis modificar o incluir alguna prueba nos lo podéis comunicar al correo mototurismoib@gmail.com

Nous vous joignons la mise à jour du **calendrier du Mototourisme pour l'année 2026**, établie à partir des contributions que vous nous avez envoyées.

Si vous repérez une erreur ou si vous souhaitez modifier ou

El objetivo general no es otro que dar difusión del mismo a tod@s los moter@s de Baleares, península y extranjero y fomentar el Mototurismo (Vueltas, concentraciones, rutas, itinerarios, ...), a la vez que **en la media de lo posible evitar el solapamiento de pruebas**.

También dar a conocer a las instituciones dicho calendario y lograr para el Mototurismo el mismo soporte y tratamiento que tiene el cicloturismo.

Recordar también que algunos municipios o colectivos criminalizan a los motoristas. **Con la finalidad de poner en valor la moto como una solución a la movilidad sostenible** para residentes y turistas desde la F.B.M. hemos iniciado una campaña de "Moto vehículo Sostenible".

En definitiva, las motos ofrecen una serie de ventajas en términos de movilidad sostenible, como una mayor eficiencia energética, menor emisión de gases contaminantes, ocupación de menos espacio, mayor agilidad en el tráfico, menor costo de mantenimiento, menor tiempo de desplazamiento, promoción de la economía local, facilidad de estacionamiento y menor impacto ambiental.

Así os agradeceríamos que podáis incluir en vuestros carteles, pasquines o flyers el logo de la campaña que os adjuntamos en distintos formatos.

ajouter une épreuve, vous pouvez nous le signaler à l'adresse suivante : mototurismoib@gmail.com.

L'objectif principal est de diffuser ce calendrier auprès de tous les motards des Baléares, de la péninsule et de l'étranger, et de promouvoir le Mototourisme (tours, rassemblements, itinéraires, routes, etc.), **tout en évitant**, **dans la mesure du possible**, **le chevauchement des épreuves**.

Il s'agit également de faire connaître ce calendrier aux institutions et d'obtenir pour le Mototourisme le même soutien et le même traitement que celui accordé au cyclotourisme.

Nous tenons aussi à rappeler que certaines municipalités ou groupes criminalisent les motards. **Afin de valoriser la moto comme une solution de mobilité durable** pour les résidents et les touristes, la F.B.M. a lancé une campagne intitulée « **Moto, véhicule durable** ».

En effet, les motos offrent de nombreux avantages en matière de mobilité durable : une meilleure efficacité énergétique, des émissions de gaz polluants réduites, une occupation moindre de l'espace, une plus grande agilité dans le trafic, des coûts d'entretien moins élevés, des temps de trajet réduits, le soutien à l'économie locale, une facilité de stationnement et un impact environnemental moindre.

Nous vous serions donc reconnaissants d'inclure, **sur vos affiches**, **tracts ou flyers**, **le logo de cette campagne que nous vous joignons sous différents formats**.

VOLTA INTERNACIONAL MALLORCA
50 ANYS
1977 2026

DATES FECHAS TERMINE	NOM DE LA PROVA NOMBRE DE LA PRUEBA - TEST NAME	ORGANITZADOR ORGANIZER VERANSTALTER	CIUDAD CIUTAT CITY - STADT
GENER - ENERO - JANUARY - JANUAR			
24	12º IRON MOTARD SUZUKI Festes de Sant Sebastià (**CBM**)	½ MILLA	PALMA
31	I RUTA SOLIDARIA CONTRA EL CÁNCER	A. LLEVANT MOTOR	MANACOR
FEBRER - FEBRERO - FEBRUARY - FEBRUAR			
15	XII RUTA DE LOS CANDADOS	ELS MESCLAS	LLUCMAJOR
MARÇ - MARZO - MARCH - MÄRZ			
1	17ª RUTA ILLES BALEARS Memorial Miquel Balaguer (**CBM**)	½ MILLA	PALMA
7	8ª RUTA "SA ROQUETA"	BRIBONES BIKERS	PALMA
22	13ª VUELTA OUTLET MOTO MALLORCA	OUTLET Moto Mallorca	PALMA
29	5ª VUELTA SUZUKI TECNICARS (**CBM**)	TECNICARS - ½ MILLA	PALMA
ABRIL - APRIL			
12	V RUTA KTM BURN OUT	BURN OUT	PALMA
26	9ª VOLTA DE PRIMAVERA	LLONGUETS MOTERS	PALMA
MAIG - MAYO - MAY - MAI			
2 - 3	XV JALEO MOTO CUSTOM Menorca	CUSTOM&HARLEY	MENORCA
9	11ª VUELTA CASA CAPO EN VESPA	CASA CAPO	PALMA
10	XII ANIVERSARIO ELS MESCLATS	ELS MESCLATS	PALMA
17	RALLY	P.M. MALLORCA	PALMA
17	THE DISTINGUISHED GENTLEMAN'S RIDER	CAFÉ RACER	PALMA
15 - 16 - 17	**F.I.M. WORLD TOURING CHALLENGE** **COPA DE ESPAÑA DE MOTOTURISMO** **50ª VOLTA INTERNACIONAL A MALLORCA EN MOTO** (**CBM**)	RFME - FBM - ½ MILLA	PALMA
JUNY - JUNIO - JUNE - JUNI			
7	10ª RUTA MEMORIAL LUIS SALOM LS39	LS39 Team ½ MILLA	PALMA
28	30ª CONCENTRACIÓN MOTO ROCK & FM	COPE - ROCK FM	PALMA
JULIOL - JULIO - JULY - JULI			
18	I RUTA NOCTURNA	A. LLEVANT MOTOR	SON SERVERA
AGOST - AGOSTO - AUGUST			
1	14ª PISTONADA NOCTURNA DE LUNA LLENA	MOLTA MOTO	SON SERVERA
22	6º DARK IRON MOTARD Trofeu Ciutat de Palma (**CBM**)	½ MILLA	PALMA
29	XIX VOLTA A MALLORCA EN SCOOTER CLÀSSIC	BORINOS SCC Mallorca	PALMA
SETEMBRE - SEPTIEMBRE - SEPTEMBER			

5	RALLY FOTOGRÁFICO MOTERO	A. LLEVANT MOTOR	MANACOR
12	46ª VOLTA NOCTURNA INTERNACIONAL MALLORCA (**CBM**)	½ MILLA	PALMA
20	11º ANIVERSARIO DE CAFÉ RACER MALLORCA	CAFÉ RACER	PALMA
27	10ª RUTA ANIVERSARIO LOS ÚLTIMOS MOHICANOS	LOS ÚLTIMOS MOHICANOS	ALGAIDA
OCTUBRE - OCTOBER - OKTOBER			
11	RUTA MENORCA	P.M.MALLORCA CHAPTER	PALMA
9 - 10 - 11	XXII ANIVERSARIO HDC MALLORCA - MÓJATE 2026	HDC MALLORCA	CALVIÀ
11	VIII RUTA CHALECOS ROSAS	PRINCESAS DEL ASFALTO	PALMA
24	RUTA MALATS DE MOTO 500 km	MOLTA MOTO - IMM	SON SERVERA
23-25	5º EVENTO IBERICO 2026	FREE CHAPTER MALLORCA	PALMA
NOVEMBRE - NOVIEMBRE - NOVEMBER			
1	18ª RUTA DE TARDOR Memorial Andreu Ferragut (**CBM**)	½ MILLA	PALMA
15	12ª MOTOVEMBER	MOTOCENTER	PALMA
22	10º ANIVERSARIO LLONGUETS MOTERS	LLONGUETS MOTERS	PALMA
DESEMBRE - DICIEMBRE - DECEMBER - DEZEMBER			
12	13ª RUTA PAPA NOEL MOTERO	BRIBONES BIKERS	PALMA
12	PAPANOELADA NOCTURNA	A. LLEVANT MOTOR	MANACOR

CBM (campionat Balear de Mototurisme)

Mototurismo - Vuelta a la provinca de Soria

La Leyenda Continúa" agota plazas para su esperada Vuelta Mototurística por la provincia de Soria

Soria se convierte en el epicentro del mototurismo nacional con una ruta exclusiva que recorre sus parajes más emblemáticos bajo el lema "**Soria**, **ni te la imaginas**".

El moto club "La Leyenda Continúa" ha confirmado el éxito absoluto de su nueva edición de la Vuelta por Castilla y León, que este año tiene como protagonista a la provincia de Soria. La organización anuncia que se han completado todas las plazas disponibles, consolidando este evento como una de las citas de referencia para los amantes de las dos ruedas.

Soria, a menudo considerada la gran desconocida, será el escenario de una travesía diseñada para descubrir la riqueza paisajística, la historia medieval y la autenticidad que caracterizan a este territorio. Bajo el lema institucional "**Soria ni te la imaginas**", la ruta ofrece una inmersión total en la provincia, recorriendo carreteras que destacan por su belleza y calidad para el mototurismo.

Un evento de calidad y hermandad

Fiel a su filosofía, "La Leyenda Continúa" ha apostado por un formato de plazas limitadas para garantizar la seguridad de los participantes y el disfrute máximo de los recorridos. El hecho de haber colgado el cartel de "completo" en tiempo récord subraya el interés creciente por Soria como destino de aventura y cultura. El itinerario, que se mantiene como una experiencia exclusiva para los inscritos, llevará al convoy motero por rincones que escapan a las rutas turísticas convencionales, poniendo en valor el patrimonio natural y humano de las tierras sorianas, y también gastronómico.

Sobre La Leyenda Continúa

Con una trayectoria consolidada en la organización de concentraciones y eventos de gran formato, el moto club se dedica a promocionar el patrimonio de Castilla y León. Sus rutas no solo celebran la pasión por viajar, sino que fomentan el respeto por el entorno y el desarrollo de las zonas rurales a través del turismo en moto.

Moto Club La Leyenda Continúa
www.laleyendacontinua.info
infolaleyendacontinua@gmail.com

ACE CAFE NEWS

Follow us on Facebook: https://www.facebook.com/acecafelondon
Follow us on Twitter: https://twitter.com/acecafelondon
Follow us on Instagram: https://www.instagram.com/officialacecafelondon/
Follow us on YouTube: https://www.youtube.com/channel/UCYW__p_Ir69M63OOIFfwdCA/featured

April Bikes & Cars 2026

See what's on at the Ace in April!

Special Operations Bikes 2026

Motorcycle Meets/Ride-Outs/Events 2026
See you at the Ace!

Special Operations Cars 2026

Car Meets 2026
See you at the Ace!

For more information about Ace Cafe London and what's on, check out: www.london.acecafe.com
Our mailing address is: ACE CORNER, NORTH CIRCULAR ROAD, LONDON NW10 7UD

FFMC NATIONALE

Lettre d'information de la FFMC nationale - Mai 2026

ÉDITO

Sur la route, lorsqu'on conduit un 2/3 roues motorisés, la marge d'erreur est faible et chaque erreur peut coûter cher. Vitesse inadaptée, fatigue, imprudence d'un autre conducteur, ou simple excès d'adrénaline vous rappellent que la chaussée n'est pas un terrain de jeu. C'est un espace partagé, encadré, où la pratiques de la moto doit conjuguer passion avec précautions...

Quand on roule à bécane, ça n'est pas uniquement pour des raisons pratique mais aussi pour la passion du véhicule, et pour rouler en toute liberté. Mais la passion n'est pas raisonnée et un passionné n'est pas raisonnable.

Une évidence s'impose : mieux vaut se défouler sur un circuit que sur la route. La liberté de rouler vite, de prendre des virages serrés, de repousser ses limites, ne devrait jamais se faire au détriment de votre sécurité et de celle des autres.

Dans cet esprit, la FFMC propose depuis des années pour des journées de roulage gratuit sur le Circuit Carole, en région parisienne, sur le Circuit Daniel Pescheur, aussi appelé « Circuit Candie » près de Toulouse ou sur la Piste d'accélération de Labarde, animée par le moto club MCBA avec le soutien de l'antenne FFMC de la Gironde. Ces sessions permettent aux motards de se défouler en toute sécurité.

Permettre à la passion de s'exprimer dans un cadre adapté plutôt que la brider est l'objectif de la fédération.

Pour la FFMC, offrir un espace d'expression plutôt que multiplier les restrictions est le reflet de sa logique car former, sensibiliser et proposer des alternatives reste bien plus efficace que réprimer.

Sur piste, on apprend le contrôle et on performe. Sur route, on apprend la retenue et on voyage.

FOCUS

ROULER LIBRE EST UN COMBAT

Les motards mettent sans hésiter plusieurs milliers d'euros dans leur moto chaque année. Équipement, assurance, entretien, carburant... c'est le prix de la sécurité et de la liberté sur la route.

Mais cette liberté, qui la défend vraiment aujourd'hui ?

Entre les ZFE, les contrôles techniques renforcés, et les restrictions qui s'accumulent en silence le risque n'est plus seulement mécanique... il devient juridique. Petit à petit, sans réaction, c'est le droit de rouler qui s'effrite.

La Mutuelle des motards protège et répare en d'accident.
Moto Magazine protège du mauvais choix d'équipement.
Et la FFMC protège les droits des motards !

La Fédération Française des Motards en Colère, ce sont des femmes et des hommes qui prennent du temps pour défendre ce que beaucoup considèrent comme acquis : la route, la passion, la liberté de circuler.

Pas de grands discours, pas de profit ; juste de l'engagement et du militantisme.

Pour 42€ par an, soit moins qu'un plein d'essence, moins qu'un équipement, moins qu'une révision, vous défendrez le droit des conducteurs de 2 et 3 roues motorisé et soutenez les efforts des centaines de bénévoles qui agissent au quotidien pour des routes plus sûre, des lois plus justes, et une prévention des risques plus efficace.

C'est ce qui permet de peser dans les décisions, de faire entendre une voix collective, ne pas laisser les règles se décider sans nous.

Parce qu'au fond, une moto sans liberté, ce n'est plus vraiment une moto.

NOUS REJOINDRE

LA FFMC EN VIDÉO

NATIONAL

FLASH INFO FFMC # 4

Chaque milieu de mois, la FFMC fait le point face cam sur l'actualité moto, les combats en cours et ce qui peut impacter directement la vie des motard(e)s !

Réagissez pour en débattre ensemble en commentaire.
Au programme de ce Flash Info :

1 : L'essence bientôt plus chère que l'or ?
2 : Allo ? La FFMC sollicite 3 ministères sur l'avenir de nos mobilités.
3 : Les relais motards Calmos reviennent en force pour les 24heures motos

Motards, unis et informés.

Pour voir la vidéo cliquez sur l'image à gauche

NOS ANTENNES ONT DU TALENT

FFMC90 REPRISE DE GUIDON 2026 1ER JOURNÉE

La FFMC90 organise deux journées pour retrouver ses automatismes à la sortie de l'hiver et repartir avec une bonne révision des bases. Voici la 1ere journée, le dimanche 29 mars 2026.

FFMC90 REPRISE DE GUIDON 2026 2EME JOURNÉE

La FFMC90 organise deux journées pour retrouver ses automatismes à la sortie de l'hiver et repartir avec une bonne révision des bases. Voici la 2eme journée, le dimanche 12 avril 2026.

AUTRES

NOTRE OPÉRATION "ŒUFS DE PÂQUES POUR NIDS DE POULES" DANS L'EURE À PONT-AUDEMER FILMÉE PAR ICI NORMANDIE (SEINE-MARITIME - EURE)

Ce lundi de Pâques, 6 avril, la Fédération française des motards en colère des Bouches-du-Rhône a lancé une chasse aux nids-de-poule pour dénoncer l'état de notre réseau routier.

Il n'existe pas de chiffres officiels concernant les trous, mais on sait que le mauvais état des routes est à l'origine d'un tiers des accidents de deux-roues. Ce qui explique en partie ces dégradations, ce sont les fortes précipitations de cet hiver. Face au danger, les

agents rebouchent les trous dès qu'ils le peuvent.

ŒUF DE PÂQUES POUR NIDS DE POULES - LA FFMC INTERVIENT SUR LE TERRAIN

La Fédération a appelé tous les usagers de la route à se mobiliser du 4 au 6 avril 2026 pour signaler les dégradations dangereuses des chaussées, en les mettant en évidence avec des œufs et de la paille. Cette initiative, baptisée « Œufs de Pâques pour nids-de-poule », en est à sa sixième édition et vise à dénoncer l'état préoccupant du réseau routier français, en partenariat avec la Mutuelle des Motards et Moto Magazine. Cette action terrain est nationale.

En 2026 nous avons compté 35 actions menées par les bénévoles de la FFMC sur tout le territoire et 252 retombées médiatiques (presse/web, radio, TV, en national ou en local)

Pour en savoir un peu plus, consultez notre article ci-dessous

ARTICLE COMPLET

LA FFMC ORGANISE 13 RELAIS MOTARDS CALMOS POUR CES GRANDS ÉVÉNEMENTS MOTO

Du 16 au 19 Avril avaient lieu les 24 Heures du Mans moto sur le circuit Bugatti (Sarthe). À l'occasion de ce grand rassemblement sportif, les antennes de la Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) se sont mobilisées avec 8 « Relais Motards Calmos » pour inciter les motards à se reposer en faisant une pause sécurité sur la route des 24 Heures du Mans. Expression d'une chaîne de solidarité motarde, ces relais visent donc à améliorer les conditions de sécurité de cette grande migration motocycliste.

ARTICLE COMPLET

Mais ce n'est pas tout ! À l'occasion du Grand Prix de France Moto 2025, qui se déroulera du 8 au 10 Mai prochain sur le circuit Bugatti également, la FFMC met en place 5 Relais Motards Calmos. Même dispositif, même objectif que ceux organiser pour les 24 Heures du Mans mais réaliser par es antennes différentes.

Pour en connaître les détails, consultez notre article complet;

ARTICLE COMPLET

UN COUP D'ŒIL DANS LE RETRO

Cette rubrique met en lumière un fait marquant dans l'histoire de la FFMC mais aussi rappelle que les luttes pour de meilleures conditions de pratique de la moto remontent aux origines de la Fédération.

La FFMC profite de « la suppression » des ZFE pour rappeler que le combat de la fédération contre cette mesure écologique, punitive et source d'exclusion sociale, ne date pas d'hier.

Avant la mise en place des Zones à Faibles Émissions en 2020, il existait les Zones d'Actions Prioritaires pour l'Air (ZAPA), imposées en 2010 via la loi dite Grenelle II. Abandonnées en 2013 en raison d'une forte opposition sociale, politique et économique, ainsi que d'un manque de cadre clair, elles n'ont jamais réellement été mises en œuvre.

Par la suite, les Zones à Circulation Restreinte sont apparues, mais elles non plus ne sont pas restées en place longtemps. D'abord appliquées à Paris en 2016, notamment en raison de la loi de transition énergétique, elles ont ensuite disparu en 2019 pour laisser place aux ZFE.

Ce dessin de Nikolaz montre bien que, peu importe le nom ou les petites différences entre les ZAPA, les ZCR et les ZFE, les conséquences négatives restent les mêmes. C'est pourquoi la FFMC se bat et continuera à se battre contre des mesures excluantes ou pénalisantes, tant sur le plan social qu'économique, pour les conducteurs de deux et trois roues motorisées.

SUPPRESSION OU REPORT DES ZFE ? LA FIN DE MOIS CONTRE LA FIN DU MONDE ?

L'Assemblée nationale a voté en faveur de la suppression des ZFE (Zones à Faibles Émissions), Depuis plusieurs années, ces zones limitaient l'accès aux véhicules anciens, jugés trop polluants, suscitant de vives critiques, notamment de la part des ménages modestes.

Ces restrictions injustes touchaient principalement ceux qui n'avaient pas les moyens de changer de véhicule. Ce vote marque donc un tournant politique et social important, en permettant de trouver des mesures moins pénalisantes pour les plus modestes pour réduire la pollution.

La portée de cette décision reste incertaine. Elle doit encore être examinée par le Conseil constitutionnel, qui pourrait en censurer tout ou partie. De plus, la France reste soumise par ses engagements européens, notamment la directive de 2008 sur la qualité de l'air, qui impose des objectifs stricts en matière de réduction des émissions polluantes.

La FFMC critique mais propose aussi, pour connaitre nos idées et nos propositions, consultez notre article.

ARTICLE COMPLET

SONDAGE DU MOIS

ENQUÊTE SÉCURITÉ MOTARDS

Nous travaillons avec la Fondation Vinci sur une enquête au sujet du partage de la route sur les autoroutes.
Un sujet important pour la sécurité routière car 87 % des accidents de deux-roues motorisé sont dus aux facteurs humains.
Pour mieux comprendre les comportements sur la route, nous vous invitons à répondre au questionnaire, accessible ci-dessous;

RÉPONDRE À L'ENQUÊTE

CT & ZFE : DES SIGNAUX ENCOURAGEANTS POUR LES USAGERS DE DEUX-ROUES

Les combats de la FFMC commencent-ils à porter leurs fruits au sommet de l'État ? Si nous restons prudents face aux processus législatifs, deux annonces récentes viennent redonner du baume au cœur des motards et des usagers de la route les plus modestes. Ce ne sont pas des victoires, mais des avancées significatives qui montrent que la persévérance paie.

C'est une bouffée d'oxygène pour celles et ceux qui redoutaient d'être exclus des centres-villes : l'Assemblée nationale a voté la suppression des ZFE. Une mesure qui doit encore être confirmée, mais qui laisse entrevoir des solutions plus équitables. Parallèlement, la pétition contre le contrôle technique des deux-roues motorisés a été retenue par la Commission du Développement durable de l'Assemblée nati, preuve que la voix des motards commence enfin à être prise en compte.

Pour en savoir plus n'hésitez pas à consulter notre article

ARTICLE COMPLET

UNE CONNEXION FRANCO-CORÉENE POUR L'EVOLUTION DE LA MOTO

Ce 8 avril 2026, pour la deuxième année consécutive, nous avons rencontré KOTSA (Korean Transportation Safety Authority), la sécurité routière Coréenne. Après avoir officialisé notre collaboration l'année dernière, nos homologues de Corée du Sud sont venus pour échanger autour de nos pratiques et apprendre de la FFMC en termes d'éducation routière. C'était l'occasion pour la fédération de lui expliquer ses pratiques avec son programme ERJ (Éducation routière de la jeunesse).

Entre explication de notre projet pédagogique et démonstration de nos ateliers en classe, les représentants du KOTSA ont pu découvrir, comprendre et tester nos méthodes. Cette relation a pour but de créer de l'échange des « meilleures pratiques » entre nos deux pays.

DEUX-ROUES : LA FFMC APPELLE A UN DIALOGUE URGENT AVEC L'ÉTAT

La FFMC a renouvelé sa demande d'audience auprès du ministre des Transports. Nous souhaitons apporter notre expertise sur les dossiers en cours afin de garantir une mobilité sûre et adaptée aux usagers de deux-roues motorisés (2RM).

Avec plusieurs millions d'utilisateurs en France, notre action s'inscrit dans une démarche de concertation citoyenne, reconnue notamment par notre participation au Conseil National de la Sécurité Routière (CNSR) et au Conseil Supérieur de l'Éducation Routière (CSER).

Par cette initiative, la FFMC entend contribuer activement aux réflexions en cours, qu'il s'agisse des évolutions réglementaires, des enjeux environnementaux ou encore de la qualité des infrastructures routières.

Pour en savoir plus, consultez notre article complet sur notre site national :

ARTICLE COMPLET

DU CÔTÉ DES STRUCTURES

BILAN DES ASSEMBLÉES RÉGIONALES 2026

UNE ASSEMBLÉE RÉGIONALE C'EST QUOI ?

L'édition 2026 des Assemblées Régionales (AR) de la Mutuelle des Motards s'est achevée sur une note très positive, confirmant la solidité du lien entre la Mutuelle et ses sociétaires. Avec 55 réunions organisées à travers la métropole et l'Outre-mer, ces rassemblements demeurent un pilier de la démocratie participative du mouvement.

Les points forts de cette édition

• **Une participation record** : Grâce à l'expérimentation de nouveaux formats plus dynamiques et immersifs (notamment lors des sessions de week-end), la Mutuelle a constaté une hausse significative de la fréquentation.

• **Innovation et échanges** : Au-delà du bilan annuel, ces rencontres ont permis d'aborder concrètement l'avenir de la protection des deux-roues et de partager des moments de convivialité, marque de fabrique de la communauté.

• **Démocratie active** : Ces AR ne sont pas que consultatives ; elles marquent le début de la phase de vote. Depuis le 2 avril et jusqu'au 12 avril 2026, les sociétaires élisent leurs délégués, qui porteront leur voix lors de l'Assemblée Générale.

En résumé, ce cru 2026 démontre que le modèle mutualiste est plus vivant que jamais, capable de se moderniser tout en restant fidèle à ses valeurs de solidarité et d'indépendance.

CALENDRIER MPS ORGANISATION

Les news du paddock MPS

MPS / NR BIKE : un partenariat gagnant !

La société NR BIKE, concessionnaire moto et spécialiste dans la vente en ligne de pièces moto, est notre partenaire depuis les débuts, et ce n'est pas prêt de s'arrêter ! Dans cette vidéo, on te raconte l'histoire de cette collaboration.

Pour fêter cela, nous t'offrons un code promo d'une remise de 5% valable tout au long du mois d'avril, sur le site nrbike.fr : **MPS**

NR BIKE

Nouveauté SIDI

Les bottes SIDI MAG-2 AIR sont arrivés ! Fais comme Alvaro Bautista et Brad Binder et équipe toi des bottes racing les plus légères du marché. Avec sa nouvelle semelle Concrecto, SIDI a réussi le pari d'une protection maximale tout en gardant une connexion directe avec les repose-pieds. L'avantage : chez SIDI, tout est remplaçable, même si tu chutes, tu ne jetes pas la botte, tu la répares.

J'achète

Merci

Déjà trois événements avec vous sur les circuits de Calafat, Alcarras et Pau-Arnos.
Un grand merci à tous pour votre présence et votre sympathie, nous avons hâte de continuer la saison 2026 avec vous.

Nos coachs : Matthieu Gregorio

Nouvelle saison, nouveau challenge, nouvelle moto pour votre coach Matthieu Gregorio. Dès le week-end prochain, il tentera de mettre au plus haut les couleurs du club MPS à l'occasion de la première manche du championnat de France Superbike au Mans au guidon de sa BMW, équipée de pneus Pirelli.

Ne râte pas le live à suivre sur la chaîne FFMoto TV.

LIVE

Prochains événements

Nogaro

18 & 19 avril 2026

Moins de 20 places

Navarra

24, 25 & 26 avril 2026

Moins de 5 places

Pau-Arnos

9 & 10 mai 2026

Moins de 30 places

Je réserve | Je réserve | Je réserve

Attention événements à succès

Evénements où les places partent plus vite que la moyenne

Motorland-Aragon

28 & 29 juin 2026

Moins de 15 places

Je réserve

Navarra

8 & 9 août 2026

Moins de 30 places

Je réserve

MPS Organisation
35 rue des Pyrénées, 64160, Saint Laurent Bretagne
https://mps-organisation.fr/

www.ft-racing-academy.com

WorldWCR - Portimão - Round 1 : des débuts encourageants pour la FT Racing Academy

Crédit photo : Go2Création - Line Vieillard, Emily Bondi

La FT Racing Academy faisait ses débuts en tant qu'équipe permanente en Championnat du Monde Féminin WorldWCR sur le magnifique circuit de Portimão, au Portugal, pour une première manche globalement positive.

Le week-end de course s'est étendu sur 10 jours, avec une arrivée la semaine précédente sur le circuit pour une première étape : les shootings photos et vidéos officiels de Line Vieillard et Emily Bondi.

Le lundi 23 mars, nous entrons dans le vif du sujet avec un premier test officiel avec les motos du mondial. Emily Bondi s'est immédiatement illustrée avec un rythme solide, régulièrement dans le top 10 lors des séances, pour conclure la journée en 11e

position. De son côté, Line Vieillard a connu une journée plus complexe, perturbée par des problèmes de frein, mais termine néanmoins 16e, proche de sa coéquipière en chrono.

À l'ouverture du week-end de course, les tendances se confirment : Emily fait preuve de régularité, tandis que Line continue de travailler sur son feeling. Et lors de la Superpole, les progrès sont nets : Line améliore significativement ses chronos pour se qualifier en 15e position, tandis qu'Emily signe le 12e temps, manquant de peu la 8eme place, après une erreur sur son dernier tour rapide alors qu'elle était en avance.

En course 1, malgré un départ manqué, Line réalise une remontée remarquable depuis la 20e position pour terminer 12e, au terme d'une belle bataille en piste avec plusieurs pilotes. Emily, engagée dans ce même groupe, voit sa course s'interrompre prématurément après une chute, alors qu'elle venait de prendre la tête du groupe.

Le dimanche, Emily prend un excellent départ et intègre le top 10 dès le premier tour, mais termine finalement 16e après une course disputée. Line, à nouveau pénalisée par son envol, signe néanmoins une performance solide avec un rythme compétitif, proche du top 8, et conclut en 13e position après une bataille intense.

Au bilan, ce premier rendez-vous est encourageant : Line est monté en puissance tout au long du week-end et a montré un rythme prometteur en course. Le travail va désormais se concentrer sur les départs et l'optimisation du tour rapide en Superpole. Emily confirme un potentiel solide et de véritables progrès malgré des résultats en deçà de ses performances réelles.

Crédit photo : Go2Création - Line Vieillard

Prochain rendez-vous à Assen (Pays-Bas), du 17 au 19 avril, pour la deuxième manche du championnat du monde Féminin !

Suivez notre saison au plus près :

Facebook
Instagram
TikTok

FT Racing Academy

WorldWCR – Assen – Round 2 : un week-end difficile

Crédit photo : William Joly et Randy van Maasdijk

La FT Racing Academy poursuivait sa saison en Championnat du Monde Féminin WorldWCR sur le circuit d'Assen, aux Pays-Bas, à l'occasion de la deuxième manche du championnat. Un tracé mythique que Line Vieillard découvrait pour la première fois, ajoutant un défi supplémentaire à ce week-end.

Dès les essais libres, les deux pilotes se sont attachées à prendre leurs repères, avec Emily Bondi en 15e position en 1.51.335, et Line Vieillard 19e en 1.52.004. La progression s'est confirmée en Superpole : Line réalise un bon chrono, avec seulement 20 minutes de roulage sur le circuit en 1.49.899 pour décrocher la 16e place, un chrono qui l'aurait positionnée 6e sur la grille en 2025. Emily se classe 18e en 1.50.388 et se fait pénaliser par un long lap à effectuer en course 1 pour une gène d'autres pilotes pendant la séance.

La course 1 a été marquée par un incident dès le premier virage : impliquées dans une chute collective, Line et Emily partent toutes les deux à la faute. La course est interrompue par un drapeau rouge. Seule Emily parvient à repartir lors du nouveau départ et termine 19e, tandis que Line doit abandonner. Un scénario frustrant, d'autant que Line avait réalisé un très bon départ.

Le dimanche, en course 2, Emily franchit la ligne en 14e position mais écope d'une pénalité pour dépassement des limites de piste dans le dernier virage, la rétrogradant à la 15e place. Elle inscrit son premier point de la saison, lui permettant d'intégrer le classement général. Line termine 17e, dans le même groupe que sa coéquipière, sans toutefois retrouver le rythme affiché en Superpole.

Classement Général

Line P17 avec 7 points
Emily P24 avec 1 point

Malgré un week-end difficile, toute l'équipe est déjà tournée vers la prochaine manche. Nous continuons à travailler pour progresser. Rendez-vous donc au Balaton Park (Hongrie), du 1er au 3 mai pour la troisième manche du Championnat du Monde Féminin !

Suivez notre saison au plus près :

Facebook
Instagram
TikTok

FT Racing Academy

FSBK – Le Mans : Deux doublés pour démarrer la saison !

Crédit photo : Florian Meuret - Enzo Bellon et Louis Papelard

La FT Racing Academy lançait sa saison sur le circuit Bugatti du Mans avec Enzo Bellon, Carla Mulot, Samuel Cochet et Louis Papelard, rejoints par Emily Bondi en wild card après son week-end en WorldWCR à Portimão.

Le vendredi, sur une piste fraîche, les pilotes prennent progressivement leurs marques avec des performances solides d'entrée (Enzo P1, Louis P3, Samuel P6, Carla P8). L'après-midi, la pluie s'invite et seule Carla prend la piste pour le team : elle s'illustre en signant le meilleur temps dans des conditions délicates.

Le samedi, les qualifications sont mouvementées. **Enzo est stoppé par un problème technique** dès la sortie des stands et ne pourra pas signer de chrono, le contraignant à s'élancer depuis la **19e position**. De son côté, **Louis** réalise le meilleur temps dès sa première tentative avant de **chuter dans son second tour lancé**, sans pouvoir repartir. Il réalise néanmoins le **2e chrono**. **Emily** se qualifie en **4e position**, **Carla en 6e** et **Samuel en 7e**.

Le dimanche matin, Emily ne prend finalement pas le départ suite à une modification réglementaire. Pour Enzo, la mission s'annonce difficile.

Mais dès l'extinction, **Enzo** se met en mode full attack et réalise un premier tour exceptionnel, **passant de la 19e place à la tête de la course en quelques virages**. Il impose ensuite un rythme incroyable et **s'impose avec plus de 14 secondes d'avance** !

Derrière, **Louis** s'illustre dans une bataille intense à trois pour décrocher **une superbe 2e place**. **Samuel**, auteur d'un excellent départ, **conclut en 6e position**, tandis que **Carla termine 7e après une course solide**.

Lors de la deuxième course, **Enzo** confirme sa domination : **il prend la tête au 2e tour** et creuse rapidement l'écart, tout en **battant le record de la piste en R7 en 1.47.819**. **Louis** arrache une nouvelle **2e place** au terme d'un dépassement décisif dans le dernier virage du dernier tour. **Carla**, pénalisée par un mauvais départ, remonte jusqu'à la **7e place** avec un rythme très compétitif. **Samuel**, quant à lui, est **contraint à l'abandon** après une chute alors qu'il occupait la 2e position. Heureusement, **il s'en sort indemne**.

CLASSEMENTS

Scratch
Enzo P1
Louis P2
Carla P7
Samuel P10

Espoirs
Enzo P1
Louis P2

Féminines
Carla P1

Teams
FT Racing Academy P2

Au bilan, ce premier rendez-vous au Mans est extrêmement positif pour la FT Racing Academy. Entre la domination d'Enzo, la régularité et la combativité de Louis, ainsi que les performances solides de Carla et Samuel, l'équipe affiche un potentiel très prometteur pour la suite de la saison. Le travail continue sans relâche.

Prochaine étape FSBK au circuit de Lédenon (Gard) le week-end du 1er au 3 mai !

Suivez notre saison au plus près :

Facebook
Instagram
TikTok

FT Racing Academy

MERTENS RIDING SCHOOL

2026 démarre maintenant : découvrez le nouveau calendrier de la Mertens School !

Chèr(e) client(e),

2025 nous a offert de superbes journées sur circuit, et l'année qui arrive s'annonce encore plus passionnante. Nous vous donnons rendez-vous en **2026** avec pas moins de **24 dates** pour partager journées de roulage et stages avec vous !

Bonne nouvelle : cette année, nous vous proposons pas moins de 7 journées organisées le week-end. Merci pour votre confiance et votre énergie tout au long de l'année.

Les inscriptions pour 2026 sont ouvertes, **découvrez le calendrier** !

Inscrivez-vous tôt et bénéficiez d'une réduction !

Profitez de **10 euros de réduction** sur nos trackdays à Mettet en vous inscrivant **avant le 31 janvier**. Ne laissez pas passer cette occasion !

Je souhaite m'inscrire pour la saison 2026 !

À très bientôt sur la piste,
L'équipe Mertens Riding School

2026 begint nu : ontdek de nieuwe kalender van de Mertens School!

Beste klant,

In 2025 beleefden we fantastische trackdays met onze klanten, het komende jaar **2026** belooft nog meer fun, sensatie en scherpe chrono's te bieden. Er staan maar liefst **24 data** op het programma waarbij u kan genieten van het vrij rijden zowel als onze kwaliteitsvolle opleidingen!

Goed nieuws: dit jaar organiseren we maar liefst 7 dagen in het weekend. Hartelijk dank voor uw vertrouwen en enthousiasme gedurende het hele jaar.

De inschrijvingen voor 2026 zijn geopend - **ontdek nu de kalender**!

Schrijf je vroeg in en geniet van korting!

Profiteer van **10 euro korting** op onze trackdays in Mettet door je in te schrijven **vóór 31 januari**. Mis deze kans niet!

Ik wil me inschrijven voor het seizoen 2026!

Tot binnenkort op het circuit,
Het team van de Mertens Riding School

Chers pilotes,

Afin d'améliorer notre organisation et de garantir une communication optimale avec chacun d'entre vous, nous avons constaté que plusieurs profils clients ne sont pas encore complétés à 100 % sur notre site.

Ce qui change bientôt

Dans les prochains jours, certains champs deviendront obligatoires sur votre profil client (date de naissance, langue, niveau de pilotage, personne de contact en cas de problème...). Ces informations sont essentielles pour le bon déroulement des stages, la constitution des groupes, la facturation et bien plus encore.

Ce que nous vous demandons dès maintenant

Prenez un instant pour vérifier votre profil et le mettre à jour si nécessaire.

Cliquez ici pour accéder à votre profil

Quelques conseils utiles :

- Vérifiez que votre adresse mail ne contient pas de majuscule
- Remplissez bien tous les champs demandés, même ceux qui semblent optionnels
- Si tout est en ordre, pas besoin de nous le signaler

Besoin d'aide ?

Notre équipe reste à votre disposition si vous rencontrez un souci pour vous connecter ou mettre à jour votre profil.

N'hésitez pas à nous contacter, nous vous accompagnerons avec plaisir !

Merci pour votre collaboration et à très bientôt sur la piste

L'équipe Mertens Riding School

Beste piloten,

Om onze organisatie te verbeteren en vlotter met jullie te kunnen communiceren, hebben we vastgesteld dat verschillende klantprofielen op onze website nog niet volledig zijn ingevuld.

Wat verandert er binnenkort?

Binnenkort worden een aantal velden in uw profiel verplicht (geboortedatum, taal, rijvaardigheidsniveau, contactpersoon in noodgeval…). Deze gegevens zijn cruciaal voor een goede organisatie van de stages, het samenstellen van de groepen, de facturatie, enzovoort.

Wat vragen we van u?

Neem even de tijd om uw profiel na te kijken en aan te vullen indien nodig.

Klik hier om naar uw profiel te gaan

Enkele tips:

- Controleer of uw e-mailadres geen hoofdletters bevat
- Vul alle velden zo volledig mogelijk in, ook al lijken ze optioneel
- Is alles in orde? Dan hoeft u niets te doen

Hulp nodig?

Ons team staat voor u klaar mocht u problemen ondervinden bij het inloggen of aanpassen van uw profiel.

Neem gerust contact met ons op, wij helpen u graag verder!

Bedankt voor uw medewerking en tot snel op het circuit

Het Mertens Riding School team

Contact : info@mertensschool.com
Site : http://www.mertensschool.com

DG SPORT BELGIUM

Anticipez l'augmentation de la TVA et n'attendez plus pour réserver !

Vous en avez peut-être entendu parler : dans ses grandes manœuvres afin de boucler le budget fédéral, le gouvernement belge a décidé de faire passer la TVA sur l'entertainment de 6 à 12%. Une mesure qui risque de faire son apparition dans le courant du premier trimestre 2026, et qui aura pour effet de faire augmenter les coûts !

Ce qui signifie que la bonne pioche est de procéder dès ce début d'année à vos réservations afin de bénéficier de frais réduits.

En procédant de la sorte via les différents sites en lien direct avec ces événements, vous pourrez éviter toute majoration future !

N'hésitez pas à prendre vos renseignements en nous contactant au cours des prochains jours.
Au plaisir de vous revoir le plus vite possible sur nos différents événements !

L'équipe DG SPORT

Événements concernés : Classic Clubman Trial Aywaille - Ardenne Rally Festival - SpaItalia - Spa Asia - Bikers'Festival - Bikers'Days - 6heures moto de Spa-Francorchamps

Yamaha devient partenaire des Bikers'Days !

Les Bikers'Days organisés par DG Sport, c'est l'assurance pour tout féru de vitesse sur circuit de se retrouver en permanence dans le meilleur environnement, sur des circuits de réputation internationale ou mondiale. Preuve ultime du bien-fondé de ces événements 100% passion, le partenariat qui vient d'être signé avec Yamaha Benelux. De quoi faire d'un des plus grands constructeurs de motos au monde une nouvelle clé de la réussite de ces journées de roulage pas comme les autres signées DG Sport !

"L'année 2026 marque en effet le début d'une nouvelle ère pour les Bikers'Days", commente Florian Jupsin au nom de DG Sport. "Ce partenariat avec Yamaha démontre l'importance de nos événements, dès l'instant où la marque japonaise est depuis toujours synonyme de passion et de compétition. Cet esprit racing, chacun pourra le retrouver lors de tous les Bikers'Days de 2026, et bien au-delà..."

"Avec DG Sport, nous accueillons un partenaire extrêmement expérimenté et passionné", déclare Mario Janssen, Country Manager de Yamaha Motor Europe, Branch Benelux. "Les Bikers' Days sont reconnus pour leur organisation professionnelle et leur forte attention portée au plaisir de conduite et à la sécurité. Cette collaboration nous permet de faire découvrir nos modèles supersport aux pilotes Yamaha de manière unique, dans un environnement qui correspond parfaitement à notre ADN racing et à la philosophie Destination Yamaha Motor."

Au cours des prochaines semaines, DG Sport communiquera au sujet des détails pratiques de cette collaboration de prestige. Comme le veut la tradition, ce sont les participants des Bikers'Days qui pourront pleinement profiter de l'arrivée de Yamaha lors des différentes journées de roulage, mais aussi des événements qui y sont liés.

Certains partenariats ne risquent pas de passer inaperçus. C'est assurément le cas de l'union entre Yamaha, DG Sport et les Bikers'Days...

Réservez votre Bikers'Days 2026 !

Le Circuit Jules Tacheny de Mettet fera le printemps !

En Belgique, l'histoire de la moto passe obligatoirement par Mettet !

D'une longueur de 2280 mètres, l'actuel Circuit Jules Tacheny de Mettet, planté dans un cadre campagnard à souhait, constitue chaque année un passage obligatoire et apprécié pour les Bikers'Days. Il est vrai que cette piste s'impose comme l'endroit idéal pour effectuer ses premiers tours de piste ou reprendre contact avec sa moto au printemps.

Trois dates dans l'Entre-Sambre-et-Meuse figurent dès lors au calendrier des Bikers'Days 2026, avec pour débuter un week-end complet les samedi 11 et dimanche 12 avril. Il s'agira d'ailleurs des premiers Bikers'Days sur le territoire belge dans la foulée du coup d'envoi à Aragon.

Un mois plus tard, DG Sport sera de retour sur le Circuit Jules Tacheny le jeudi de l'Ascension, soit le 14 mai. Autant d'occasions de faire chauffer les mécaniques dans un cadre sécurisé à souhait.

Lors de ces différentes dates, les participants seront répartis en quatre groupes distincts et homogènes : loisir, rapide, très rapide et expert. La limite sonore, fixée à 94 dB en mesure statique ou 101 dB en mesure dynamique, implique l'utilisation de pots d'échappement d'origine ou d'un 'dB killer'.

On s'y retrouve pour des séances d'entraînement 'à la maison' ?

Infos & réservations

L'été sous le soleil de l'Italie au Mugello et à Misano!

Si les Bikers'Days offrent la possibilité aux fans de motos et de vitesse de s'en donner à cœur joie à de multiples reprises durant la saison, DG Sport met un point d'honneur à saupoudrer ses différents rendez-vous de convivialité, mais aussi de prestige ! En visitant notamment des tracés qui figurent au calendrier du MotoGP!

C'est ainsi que durant l'été 2026, les bikers seront conviés à deux rendez-vous passion par excellence, qui plus est sous le soleil de l'Italie. Avec pour débuter les lundi 27, mardi 28 et mercredi 29 juillet l'Autodromo Internazionale del Mugello, au cœur de la Toscane ! Le tracé où un certain 'Vale' Rossi a signé quelques-uns de ses plus beaux exploits, forgeant la légende du #46. Trois jours durant, les participants pourront s'en donner à cœur joie et jouer au Dotorre sur les 5245 mètres et 15 virages du tracé qui accueille le Grand Prix d'Italie depuis 1991. Un rendez-vous tout simplement incontournable...

Une magie qui opérera de la même manière un mois plus tard, les samedi 29, dimanche 30 et lundi 31 août, cette fois sur le Misano World Circuit Marco Simoncelli, en fait le tracé du Grand Prix de San Marino. Cette fois, c'est sur la côte adriatique, dans la province de Rimini, que ce roulage d'exception est programmé. Au gré d'une piste de 4226 mètres riche de 16 virages qui constituent autant de challenges.

DG Sport s'occupera évidemment de tout, avec un package incluant le transport des motos, la disponibilité d'un box et le service de Dunlop. Chronofun et Happy Hours figurent évidemment au menu de ces journées sous le signe de la passion, de la vitesse et d'une

période estivale sous le soleil d'Italie...

Ou comment tout mettre en œuvre pour que le plaisir soit total. On s'y retrouve ?

Infos & réservations

Bikers'Classics, Moto Trail Ardenne et 1000 Virages : à vos inscriptions !

Dans la foulée d'une troisième édition à grand succès l'été dernier, le Bikers'Festival va de nouveau fixer rendez-vous à la communauté moto - au sens le plus large du terme - sur le Circuit de Spa-Francorchamps lors du week-end de l'Assomption les samedi 15 et dimanche 16 août. DG Sport annonce dès maintenant la reconduction de toutes les activités et animations à succès. Mieux, il est déjà possible de s'inscrire pour certaines d'entre elles !

A commencer par les Bikers'Classics, très courues séances de roulage réservées aux machines du temps d'avant. Il est question ici de motos routières ou de course, à mécaniques deux ou quatre temps. A cela, il convient d'ajouter les side-cars classiques, une fois encore mis en évidence.

Les inconditionnels de ces Bikers'Classics, véritable événement dans l'événement, peuvent se rendre dès maintenant sur le site officiel du Bikers'Festival pour prendre connaissance des packages proposés et officialiser leur présence au cœur du mois d'août sur 'le plus beau circuit du monde'.

D'ouverture des inscriptions, il en est aussi question pour le Moto Trail Ardenne, balade par les chemins de traverse, qu'il est possible d'effectuer le samedi ou le dimanche... mais aussi les deux jours, dès l'instant où les parcours seront une nouvelle fois différents. Des variantes 'off-road', pour les trails et maxitrails, 'mixte', réservée aux motos avec pneus de série, et 'route', trace qui ne quitte pas les routes bucoliques de la région, seront proposées. Plaisirs des sens garantis !

Enfin, les 1000 Virages, balade de 200 kilomètres par jour sur les plus belles routes de la région, deviennent aussi réalité avec l'ouverture des inscriptions. Départ et arrivée sur le Circuit de Spa-Francorchamps, repas convivial sur le temps de midi, et toujours la possibilité de choisir entre les formules 'samedi', 'dimanche', 'samedi et dimanche', seul ou à deux ! Bref, il y en aura une nouvelle fois pour tout le monde.

Avec ces différentes mises à feu, la quatrième édition du Bikers'Festival est officiellement lancée. Cap sur le petit village de Francorchamps et son Circuit de réputation mondiale les 15 et 16 août...

INSCRIPTIONS

Catalunya, une sortie parfaite avant l'été !

Rendez-vous incontournable du calendrier des Bikers'Days, le Circuit de Barcelona-Catalunya fait son entrée au programme 2026 ! En effet, le tracé hôte du Gran Premi de Catalunya en MotoGP vous accueillera cette fois au printemps, les **lundi 25 et mardi 26 mai 2026**.

Situé à Montmeló, aux portes de Barcelone, ce circuit mythique long de 4.675 mètres est unanimement reconnu comme un passage obligé pour tous les passionnés de piste.

Comme toujours aux Bikers'Days, les pilotes seront répartis en groupes homogènes - Loisir, Rapide, Très Rapide et Expert - afin de garantir un maximum de plaisir et de sécurité en piste. L'utilisation de transpondeurs assurera une répartition juste et cohérente des groupes.

Autre avantage non négligeable : aucune restriction sonore n'est d'application sur le Circuit de Barcelona-Catalunya ! De quoi profiter pleinement des sessions de roulage, d'autant que Chrono Fun et Happy Hour seront, eux aussi, de la partie.

Et une fois la moto au repos dans le box, place aux charmes de la Catalogne au cœur du printemps : climat idéal, ambiance détendue et douceur de vivre catalane. Une étape qui coche toutes les cases et qui s'annonce déjà comme un grand moment des Bikers'Days!

Infos & réservations

Stavelot in Festa, ce sera le samedi 13 juin !

Chez DG Sport, on a le sens de l'événement ! Si SpaItalia compte depuis de longues années parmi les incontournables du Circuit de Spa-Francorchamps, l'édition 2026, programmée le dimanche 14 juin, pourra compter d'un teaser de choix : Stavelot in Festa ! Qui aura lieu... la veille.

Il est bien connu que pour toucher le grand public et l'inciter à prendre part à un événement, rien de tel que d'aller à sa rencontre. Raison pour laquelle SpaItalia 2026 débutera en fait le samedi 13 juin... au centre de Stavelot ! Qui sera pour l'occasion aux couleurs de l'Italie.

"Le temps d'une journée, Stavelot in Festa aura en effet l'allure d'un village italien accessible à tous, commente Florian Jupsin, responsable de DG Sport. L'objectif est clair : permettre à tout qui le souhaite de découvrir ou redécouvrir certains charmes de l'Italie au travers d'exposants, de foodtrucks et de tout ce qui permettra de faire la promotion de SpaItalia ! Comme le soleil nous a promis

d'être de la partie, une atmosphère dolce vita est assurée. Le tout sur fond de belles carrosseries et mécaniques à l'italienne... »

Stavelot in Festa a donc toutes les chances de se muer en halte très agréable pour les passants et touristes de la cité stavelotaine, mais pas seulement ! Ce village éphémère teinté de vert, de blanc et de rouge servira aussi de lieu de départ et d'arrivée du Giro di SpaItalia et du Giro di SpaItalia Moto, balades réservées aux deux et quatre roues de marques transalpines également mises sur pied le samedi 13 juin.

Il risque donc d'y avoir beaucoup d'ambiance et de passion au cœur de Stavelot la veille de SpaItalia. De quoi titiller la curiosité des amoureux de l'Italie tout un week-end durant. On se réjouit...

spaitalia.be

Télécharger le communiqué

Nouvelle formule pour Il Giro di SpaItalia !

Incontestable événement de début d'été sur le Circuit de Spa-Francorchamps, SpaItalia fixe rendez-vous aux inconditionnels d'autos, de motos et de culture à l'italienne le dimanche 14 juin. Avec la promesse d'une journée exceptionnelle en passion, en intensité et en convivialité !

Avec Il Giro di SpaItalia, l'événement signé DG Sport débute en fait... la veille ! C'est en effet le samedi 13 juin que cette balade au cœur de la plus belle des régions, réservée aux autos et désormais aux motos de marques italiennes, est programmée. Une invitation à prendre la route pour un itinéraire d'environ 80 (autos) ou 120 kilomètres (motos) permettant de découvrir ou redécouvrir les plus beaux points de vue et panoramas verdoyants autour de Spa-Francorchamps, le tout en magnifiant le plaisir de la conduite.

Plusieurs nouveautés attendent les participants à Il Giro du SpaItalia 2026 ! A commencer par un départ et une arrivée depuis le nouveau village éphémère italien implanté au cœur de Stavelot, 'Stavelot in Festa' ! Où un rafraîchissement sera d'ailleurs offert, afin de prolonger une ambiance chaleureuse et festive.

Le catering ne figurant plus au menu du pack d'inscription, afin de laisser la liberté à chaque participant de procéder à sa façon, le montant de l'inscription a été revu. Pour les autos, Il Giro est désormais proposé au tarif de 65 euros, contre 35 euros pour Il Giro Moto. Somme qui comprend l'engagement pour une auto ou une moto, le roadbook et la plaque souvenir.

C'est dès lors à un premier événement annonçant celui du lendemain – bref, un teaser grandeur nature ! - qu'on va assister le samedi 13 juin ! Preuve que SpaItalia n'en finit pas d'évoluer et de se réinventer pour le plus grand plaisir des amoureux de cette Italie qui sait tant magnifier les plaisirs des sens...

Infos & inscriptions

Télécharger le communiqué

SpaItalia en VIP, pour le plaisir des sens!

Au calendrier du Circuit de Spa-Francorchamps, c'est devenu au fil des ans un incontournable ! Chaque année, dès que revient l'été, DG Sport met l'auto, la moto et l'art de vivre à l'italienne en exergue au travers de SpaItalia ! Une excellente habitude qui se poursuivra évidemment en 2026, avec une nouvelle édition programmée le dimanche 14 juin.

Comme le veut une autre tradition, SpaItalia peut se vivre de façon exclusive, au travers d'un rendez-vous dans un cadre prestigieux, au cœur du paddock et des animations du SpaItalia! C'est là que se rassemblent les personnes ayant choisi ou reçu une des formules VIP.

De façon concrète, DG Sport permet de ne rien perdre du spectacle permanent de SpaItalia en multipliant les avantages et les plaisirs des sens. Accès au site, parking VIP à l'intérieur du Circuit, accueil dans l'espace Premium, Open Bar et catering aux saveurs italiennes tout au long de la journée, tout est mis en œuvre pour chouchouter le passionné venu en famille ou entre amis, mais aussi la société ayant décidé de miser sur SpaItalia pour plonger ses clients dans une ambiance dolce vita... tout en leur permettant de prendre part à la très courue Parata Italiana, qui rassemble chaque année plus de 600 voitures, ou même de profiter d'une session de roulage rapide sur le Circuit de Spa-Francorchamps.

En fait, il vous suffit de déterminer la formule VIP qui vous ira comme un gant, et vous laisser emporter par la magie de SpaItalia et de ses innombrables animations!

Découvrez tous les détails de la formule VIP en cliquant sur le lien ci-dessous. Si vous souhaitez une offre personnalisée, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante : ilias@dgsport.eu.

Il ne vous reste plus qu'à cocher la date du 14 juin dans vos agendas, afin de ne surtout pas manquer l'immanquable...

Pack VIP 2026

Télécharger le communiqué

SpaItalia 2026 : la billetterie est ouverte !

L'amour de l'Italie et le plaisir des sens... Au fil des éditions sous la houlette de DG Sport, SpaItalia a su s'imposer comme un rendez-vous incontournable dès l'instant où il est question d'autos et de motos de marques italiennes. Mais pas seulement ! Au-delà de ces considérations esthétiques et techniques, c'est l'art de vivre à l'italienne qui est magnifié une fois l'an sur le Circuit de Spa-Francorchamps.

Le dimanche 14 juin prochain, les propriétaires, les passionnés et tous les autres convergeront vers la perle motorisée de l'Ardenne afin de ne rien manquer du spectacle et des animations.

Bonne nouvelle pour le public de SpaItalia, la billetterie est désormais ouverte, ce qui signifie qu'il est possible d'acquérir dès maintenant le précieux sésame ouvrant les portes de Spa-Francorchamps en mode vert-blanc-rouge.

L'entrée générale est proposée en prévente au tarif unique de 20 euros, un ticket qui donne accès à l'ensemble du paddock de SpaItalia, ainsi qu'à toutes les animations. Et qui restera valable jusqu'au lundi précédant l'événement.

Dans sa volonté de rendre SpaItalia accessible à toute la famille, DG Sport rappelle que pour les jeunes de moins de 12 ans, c'est gratuit !

Il ne vous reste plus qu'à vous rendre sur le site officiel de l'événement pour ne rien manquer de la prochaine édition de SpaItalia et ainsi vivre une expérience au cœur de l'action et de la passion...

Infos & tickets

Télécharger le communiqué

SpaItalia 2026: à vos inscriptions!

SpaItalia s'apprête à faire vibrer une nouvelle fois le Circuit de Spa-Francorchamps au rythme de la **passion italienne**. Dans un décor mythique, l'événement signé DG Sport mêle plaisir de pilotage, convivialité et art de vivre à l'italienne!

Les inscriptions aux différentes sessions de roulage et parades sont dès à présent accessibles sur www.spaitalia.be. Plusieurs **packs** sont disponibles afin que chacun puisse vivre le SpaItalia à sa manière : tous donnent accès aux paddocks, la plupart incluent la parade auto, tandis que les packs Gold et Platinum offrent la possibilité de participer à une ou trois sessions rapides sur le circuit.

À noter que les formulaires comprenant les offres dédiées aux **clubs** sont également en ligne.

Rendez-vous le **dimanche 14 juin** pour partager une expérience unique sur le Circuit de Spa-Francorchamps!

Infos et inscriptions

Offres clubs 2026

SpaItalia 2026, ce sera le dimanche 14 juin !

C'est devenu, au fil des éditions, un must pour tous les fans d'autos et de motos à l'italienne ! Avec 20.000 personnes ayant gagné le Circuit de Spa-Francorchamps en juin dernier, SpaItalia s'impose plus que jamais comme la grand-messe des mécaniques et carrosseries transalpines, le tout rehaussé d'une ambiance Dolce Vita synonyme d'un long dimanche en dehors du temps...

Il est vrai qu'avec son mix de séances de roulage, de rassemblement d'innombrables clubs au cœur des paddocks, d'expositions, d'animations et de démonstrations spectaculaires à souhait, de concours d'élégance accessible à tous, d'élection de Miss SpaItalia ajoutant une touche de charme à l'ensemble, de village des saveurs italiennes, sans oublier cette Parata Italiana rassemblant sur la piste quelque... 600 autos d'hier et d'avant-hier, SpaItalia propose une recette imparable dont les fans se délecte...

De Ferrari à Ducati en passant par Lamborghini, Alfa Romeo, Maserati, Fiat, Lancia, MV Agusta, Moto Guzzi, Benelli... et beaucoup d'autres, l'événement signé DG Sport fait tourner les têtes et attise les passions !

Et ce qui ne gâche vraiment rien, c'est ce soleil qui répond souvent présent à quelques jours du début officiel de l'été. Un peu comme si le sud s'invitait à l'est de la Belgique...

Bonne nouvelle, ce positionnement idéal au calendrier se prolongera en 2026. C'est en effet le dimanche 14 juin que SpaItalia accueillera une nouvelle fois Tifosi et autres curieux de belles choses et de culture italienne pour un millésime qui promet déjà d'être riche en surprises.

Il ne vous reste plus qu'à cocher la date dans vos agendas et préparer votre déplacement en direction du 'plus beau circuit du monde' afin de vous immerger une journée durant dans l'atmosphère unique en son genre de SpaItalia...

Télécharger le communiqué

Dijon-Prenois et Le Mans la même semaine, c'est possible !

En élaborant le programme des Bikers'Days de l'année suivante, DG Sport met un point d'honneur à trouver des formules séduisantes à plus d'un titre. Si tous les circuits visités affichent un pedigree exceptionnel, de quoi inciter les motards à s'y ébattre sans retenue, il est parfois possible d'enchaîner deux pistes de légende en quelques jours à peine !

C'est ainsi que l'été prochain, la France sera plus que jamais à l'honneur, avec **les lundi 20 et mardi 21 juillet** le toboggan de Dijon-Prenois, au cœur de la Bourgogne, **suivi les jeudi 23 et vendredi 24** par le Circuit Bugatti du Mans, dans la Sarthe !

Deux tracés différents, de caractère, qui verront les bikers enquiller la ligne droite de la Fouine, le double-droite de Villeroy, la Parabolique et la course de Pouas deux jours durant, avant de s'en aller tester leurs limites au gré de la chicane Dunlop, du Chemin aux Bœufs, du 'S' du Garage Bleu ou du Raccordement. Sacré programme !

Distance entre Dijon-Prenois et Le Mans : 460 kilomètres, à parcourir le mercredi 22 juillet ! Ce sont donc deux circuits incontournables en 'back to back' qui sont proposés dans le cadre des Bikers'Days 2026. Le tout au cœur d'un été prêtant, par exemple, à la flânerie en Bourgogne ou dans la Sarthe, une fois le roulage terminé.

Bon temps en perspective pour tous les participants !

Infos & réservations

Le Bikers'Festival 2026 aura lieu les 15 et 16 août!

C'est devenu, au fil des éditions, LE grand rassemblement de la communauté des motards sur le Circuit de Spa-Francorchamps ! Mêlant les genres et les modes au nom de la passion de la moto, le Bikers'Festival signé DG Sport n'en finit pas de faire des heureux au cœur de l'été. En 2026, l'événement sera évidemment de retour lors du prochain week-end de l'Assomption, le rendez-vous étant fixé les samedi 15 et dimanche 16 août !

Alors que les records de fréquentation ont de nouveau été battus en août dernier, le Bikers'Festival est plus que jamais synonyme de mix judicieux entre motos modernes et classiques, que ce soit sur la légendaire piste ou au cœur des paddocks. Le tout saupoudré d'événements dans l'événement, à l'image de la Balade des 1000 Virages et du Moto Trail Ardenne. De quoi transformer le week-end en vaste et belle expérience !

Si les passionnés de machines du temps d'avant peuvent s'en donner à cœur joie, les bikers en quête de nouveautés ne manquent pas d'arpenter un véritable salon à ciel ouvert, qui avait rassemblé en 2025 pas moins de 13 marques différentes, pour un total de 120 motos à l'essai ! Et plus de... 3000 personnes s'étaient lancées sur un tracé au guidon d'un nouveau modèle. Des chiffres qui en disent long sur l'importance de ce grand rassemblement.

D'autant que DG Sport met un point d'honneur à permettre à tout qui le souhaite de prendre un maximum de plaisir, notamment au gré de la Grande Parade consistant notamment en un tour de l'ancien circuit de Francorchamps, plus que centenaire, tandis que le samedi soir, c'est party time au cœur du paddock ! Ajoutez à tout ça des animations spectaculaires à souhait et des expositions de prestige, et vous obtenez la référence des événements moto en Belgique.

Il ne vous reste plus qu'à cocher les dates des 15 et 16 août 2026 dans vos agendas. See you in Spa !

---

10 Bikers'Days sur le Circuit de Spa-Francorchamps en 2026 !

Si le calendrier 2026 des Bikers'Days by DG Sport est plus prometteur que jamais, avec des excursions internationales sur des tracés aussi réputés que **Motorland Aragon** (E), l'**Autódromo Internacional do Algarve** (Portimao, P), le **TT Circuit Assen** (NL), **Dijon-Prenois** (F), le **Circuit Bugatti du Mans** (F), l'**Autodromo Internazionale del Mugello** (I), le **Misano World Circuit Marco Simoncelli** (I), le **Circuit Ricardo Tormo de Valencia** (E) et le **Circuit de Jerez - Ángel Nieto** (E), il est une piste qui s'impose de façon absolument incontournable : **Spa-Francorchamps** !

Situé à un jet de pierre du quartier général de DG Sport, le tracé est tout simplement de réputation mondiale, et que ce soit sur deux ou quatre roues, nombreux sont ceux qui le considèrent comme 'le plus beau circuit du monde' !

Spa-Francorchamps, c'est dès lors beaucoup plus qu'une étape dans la saison des Bikers'Days. C'est un fil rouge, un pèlerinage, un éternel retour à la maison. Source, Raidillon, Combes, Bruxelles, Speaker Corner, Double Gauche, Pif-Paf, Stavelot, Paul Frère, Blanchimont, Chicane, ses virages de légende sont autant de challenges, de défis à la dextérité de tout pilote.

En 2026, les Bikers'Days planteront leurs tréteaux à dix reprises sur leur 'Home Track' ! Avec quatre rendez-vous dès le mois de juin (dimanche 7, vendredi 12 & samedi 13, dimanche 14, et mardi 30 & mercredi 1er juillet), un en juillet (vendredi 31 & samedi 1 août), trois en août (dimanche 2, vendredi 14, samedi 15 & dimanche 16), ainsi qu'un en septembre (vendredi 11 & samedi 12). A cela, il convient d'ajouter un rendez-vous supplémentaire au mois de juin, le lundi 15, date du très exclusif Ducati Day !

C'est donc au cœur de la saison que le Circuit de Spa-Francorchamps constituera la très bonne habitude des bikers, qui n'auront de cesse de multiplier les rondes dans des conditions qui peuvent parfois varier selon les caprices ou largesses de la météo.

Bref, en 2026, Spa-Francorchamps résonnera plus que jamais au bruit des motos lancées à toute vitesse lors des nombreux Bikers'Days signés DG Sport.

See you in Spa !

Infos & réservations

L'Algarve au début du mois de mai, c'est Portimao !

Joindre l'agréable à l'agréable ! Voilà comment on peut résumer le coup d'envoi de la saison 2026 des Bikers'Days ! Avec parmi les rendez-vous à ne surtout pas manquer le circuit de Portimao, dans le sud du Portugal, **les lundi 4**, **mardi 5 et mercredi 6 mai**...

Portimao, c'est le cœur de l'Algarve. Outre son circuit, la ville est connue pour son vieux quartier, son port de plaisance et ses innombrables plages ! Bref, une destination privilégiée pour attaquer le printemps de façon agréable.

Et puis, il y a l'Autodromo Internacional do Algarve, unanimement apprécié par les bikers. Portimao, c'est un peu le dénivelé de Spa-Francorchamps avec le niveau de sécurité du Circuit Paul Ricard ! Un mix absolument parfait...

Développant 4692 mètres, le tracé constitue l'étape portugaise du MotoGP, qui accueillera cette année encore l'avant-dernière joute de la saison, au début du mois de novembre. DG Sport vous propose donc une fois encore de vous lancer sur les traces des stars mondiales !

Avec ses 16 virages - 9 à droites et 7 à gauche -, Portimao est considéré par les pilotes comme l'un des circuits les plus 'challenging' au monde ! L'assurance pour les motards de prendre un maximum de plaisir au guidon.

Pour que l'expérience soit totale et la tranquillité une donnée de base de votre déplacement en Algarve, DG Sport assure le transport 5 étoiles de votre moto et du matériel dont vous avez besoin, avec en prime, une fois sur place, un emplacement de choix dans un box !

C'est donc l'une des pistes les plus cotées en Europe que les Bikers'Days visiteront début mai, le tout dans un cadre qui fleure bon les vacances... avant l'heure !

Infos & réservation

6Heures Moto de Spa-Francorchamps
Les inscriptions, c'est maintenant !

Comme annoncé il y a peu, c'est le dimanche 13 septembre que DG Sport organisera le millésime 2026 des populaires 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps. Depuis ce lundi midi, les engagements en vue de cette épreuve d'endurance taillée pour les teams amateurs sont ouverts via le site officiel de l'événement.

Il est d'ailleurs vivement conseillé aux équipes et pilotes intéressés de ne surtout pas traîner avant d'officialiser leur présence. En effet, lors des deux dernières éditions, les 6 heures Moto avaient affiché complet, avec quelque 72 teams sur la grille de départ ! Ce qui signifie qu'il n'y aura pas nécessairement de la place pour tout le monde...

Pour rappel, les équipes se répartissent entre huit catégories différentes : 1000 PRO/AM, 600 PRO/AM, Trophy PRO/AM et Open PRO/AM. C'est en fonction du palmarès des membres du team que la catégorie PRO ou AM est déterminée. Pour les classes 1000, 600 et Open, chaque pilote aligne sa propre moto, tandis qu'en Trophy, une seule et même moto est utilisée par les trois pilotes.

Comme le veut la tradition, les 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps 2026 se dérouleront en une seule et même journée, avec les qualifications en matinée et le départ sur le coup de midi. Une formule qui a largement fait ses preuves.

Avec l'ouverture officielle des inscriptions, c'est le coup d'envoi officiel de l'édition 2026 qui est donné. Ce qui signifie qu'une première course contre la montre a débuté. A bon entendeur...

INSCRIPTIONS 2026

Rendez-vous le 13 septembre pour vivre les 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps 2026 !

Avec quelque 72 équipages sur la grille de départ de l'édition 2025 des 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps, DG Sport a démontré au mois de septembre dernier que son épreuve d'endurance réservée aux teams amateurs est plus que jamais un incontournable sur la scène de la compétition !

Il est vrai que la formule 'tout en un jour' n'en finit pas de plaire, tandis que les différentes équipes ont le choix entre différentes catégories (1000 PRO, 1000 AM, 600 PRO, 600 AM et Trophy) afin de tenter de briller face à des adversaires du même calibre.

Quant à la lutte pour la victoire au classement général, elle met en exergue les meilleurs pilotes belges sur circuit, ainsi que d'innombrables concurrents internationaux, trop heureux de rouler sur les traces des pros de l'endurance qui ont rendez-vous au cœur de l'Ardenne dans le cadre des 8H Spa Motos, manche du championnat du monde d'endurance programmée au début de l'été. Des stars constituent une source d'inspiration pour tous les passionnés de compétition de longue haleine.

En positionnant sa populaire épreuve à la mi-septembre, DG Sport se donne en outre un maximum de chances de voir son demi-tour d'horloge se dérouler dans des conditions optimales, voire météorologiquement parfaites. Ce qui était clairement le cas en septembre dernier.

On ne change dès lors pas une formule qui gagne : le millésime 2026 des 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps aura lieu le dimanche 13 septembre, et la lutte à la succession du Dunlop Test Team au palmarès, qui a dominé la dernière édition en date, promet déjà

d'être très intense. Il en ira de même dans les différentes catégories.

Il ne vous reste plus qu'à déjà cocher la date du dimanche 13 septembre dans vos agendas, afin de ne rien manquer d'une course qui fait honneur à la tradition motocycliste sur le site centenaire de Spa-Francorchamps...

Télécharger le communiqué

CIRCUIT JULES TACHENY - METTET XP

Mettet XP vous présente le programme complet pour 2026

Bonjour,

L'attente est presque terminée... **Les événements à Mettet XP reprennent dès la semaine prochaine** !

Voici les dates à retenir en 2026 :

- ~~**7-8 mars** : Championnat de Belgique Supermoto~~
- ~~**1er mai** : Mettet XP Open Day - Fan Day, Ambassadeurs & Superprestigio~~
- **6 septembre** : Mettet XP Cycling Day
- **9-11 octobre** : Ford Steveny Superbiker

- **7-8 novembre** : Belgian Rallycross & Cross Car Championship
- **11-12 décembre** : Mettet XMas

Cliquez ici pour en savoir plus sur la saison 2026 !

Mais **Mettet XP**, ce n'est pas seulement des grands rendez-vous. Tout au long de l'année, le site vit au rythme des **trackdays moto** et **auto**, des **formations** à la maîtrise de la conduite, des **journées entreprises** et des **événements sur mesure**. Un véritable centre de formation et d'activités dédié à la moto, à l'auto et au vélo, au cœur du sport moteur et de la mobilité en Belgique.

Que vous soyez **pilote expérimenté**, **amateur de sports mécaniques**, **passionné de vélo ou simple curieux**, Mettet XP vous garantit des journées rythmées, divertissantes et riches en émotions.

À très bientôt sur la piste !

L'équipe Mettet XP

À propos de Mettet XP

Inauguré durant les festivités du centenaire du **RUMESM**, **Mettet XP** marque une nouvelle étape pour le **Circuit Jules Tacheny**, construit en 2010. Désormais, ce dernier s'intègre dans un pôle de **formation multidisciplinaire**, aux côtés du **nouveau centre de perfectionnement à la conduite**. Club organisateur d'événements, le **RUMESM** célèbre son héritage tout en investissant dans l'avenir. Avec Mettet XP, l'objectif est clair : **la formation pour tous en toute sécurité**.

En savoir plus sur le centenaire du RUMESM !

Ils ont besoin de vous !

Cher·e ami·e de Mettet XP,

Votre soutien est essentiel pour l'avenir de nos jeunes talents moto

Depuis sa création, l'ASBL **Belgian Motorcycle Academy** (**BMA**) est devenue un véritable tremplin pour les jeunes talents du sport moto en Belgique. Des dizaines d'académiciens ont eu la chance de bénéficier de cette structure dédiée à leur formation et plusieurs ont atteint les podiums internationaux.

Pour soutenir la BMA, le **Belgian Motorcycle Fund** (**BMF**), hébergé au sein de la Fondation Roi Baudouin, prend en charge une bonne partie des frais (moto, circuits, coaching, équipements), grâce à la générosité de ses fondateurs et aux dons reçus de la part de passionnés comme vous.

Chaque don fait grandir nos jeunes talents

Aujourd'hui, la BMA lance un appel à l'aide. Marquez votre soutien et faites un don au BMF. A partir de 40€, vous bénéficiez d'une déduction fiscale de 40%. **Un don de 50€ ne vous coûte donc réellement que 27**,**50**€ !

À quoi servira votre don ?

Une journée de sélection sera organisée le 20 novembre prochain pour identifier les élèves de la promotion 2025. Nous avons besoin de vous pour pouvoir, cette année encore, leur offrir une formation de qualité et le maximum de sécurité. Vos dons serviront à :

- acheter de **nouvelles combinaisons cuir** pour les nouveaux élèves et ceux dont la combinaison doit être remplacée afin de garantir leur meilleure sécurité
- acheter des combinaisons avec **airbags intégrés** pour les 3 académiciens qui participeront à la Northern Talent Cup en 2025
- couvrir les **frais d'inscription** à cette compétition

Merci de votre soutien ! Grâce à vous, nous aidons nos jeunes talents à briller et à représenter fièrement la Belgique sur les podiums du monde entier.

Contribuez ici

À propos de l'ASBL Belgian Motorcycle Academy

La vocation de l'ASBL Belgian Motorcycle Academy est de détecter, former et guider de jeunes talents belges entre 7 et 17 ans vers des compétitions moto importantes grâce à un programme de formation étalé sur un an, principalement durant les week-ends et les congés scolaires.

Parmi nos instructeurs, plusieurs coachs et moniteurs brevetés par la Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique (FMWB) et l'ADEPS.

La récente filière qu'est la Belgian Motorcycle Academy, créée en 2020, est reconnue par la DORNA et officiellement intégrée au programme Road to MotoGP™.

Le succès de plusieurs pilotes issus de la BMA a déjà prouvé son efficacité. On pense aux résultats éclatants de Tom Rolin, Lorenzo Pontillo et Ferre Flerrackers, les trois représentants belges lors de la Northern Talent Cup 2024, le championnat créé par la Dorna dans le cadre du programme RoadToMotoGP. Autres exemples : Lorenz Luciano, qui a atteint la RedBull Rookies Cup, ou Evan Gourmet, 6ème du championnat de France S2 2024 en supermotard et finaliste du légendaire Superbiker à seulement 17 ans.

Kickstart jouw motorseizoen 2026!

Het is zover! Het motorseizoen 2026 komt eraan. Nieuwe data, vernieuwde opleidingen en extra circuitdagen om jouw skills naar een hoger niveau te tillen. Of je nu een beginnende of ervaren motorrijder bent: er valt voor iedereen iets te beleven!

Nieuw: 'Duo' & 'Bochten- en circuittraining'

In 2026 introduceren we twee nieuwe opleidingen:

Bochten- en circuittraining: **fun, flow & focus**

Een dag vol bochten, bochten en… nog meer bochten. Ideaal voor wie veilig vertrouwen wil opdoen of vlot de rijtechniek wil verfijnen. Volgde je eerder onze kneedownopleiding? Dan mag een kneedown niet ontbreken.

Ik boek FUN met kickstartkorting!

Duo: **rijden met passagier**

Duo-rijden zonder gedoe: veilig, stabiel en comfortabel. Ideaal voor koppels of iedereen die vaak een passagier meeneemt. Leer hoe je elkaar sterker maakt en samen vertrouwen tankt, bocht na bocht.

Ik boek DUO met kickstartkorting!

Circuit: seizoen 2026 open voor inschrijving!

Toegankelijk én met begeleiding: ook in 2026 kan je bij ons terecht voor het vertrouwde circuitformat.
Verwacht intensievere oefeningen in de groep **Gevorderd** (**Mettet**) want die opleiding kreeg een stevige update!

18 mei 2026	**20 juli 2026**	**3 aug. 2026**
Mettet	**Lelystad**	**Mettet**

Ik boek met kickstartkorting!

Investeer in jezelf en boek een opleiding!

Ontdek onze nieuwe opleidingsdata en haal meer uit jezelf en je motor.

Initiatie	Basic	Master	Kneedown

Ik boek met kickstartkorting!

VINTAGE RIDES

On imagine les pistes du Mustang, les vallées de l'Atlas marocain, les plaines de Tanzanie.
On se voit déjà au guidon, loin, très loin.
Et puis une question s'invite : suis-je vraiment à l'aise quand je quitte l'asphalte et que le terrain se complique ?

Êtes-vous vraiment prêt pour l'off-road ?

Voir tous nos stages

Avant de partir affronter un trip off road, il est vraiment utile de venir passer une journée ou tout un week-end avec nous à quelques kilomètres de Lyon.

À la Vintage Rides Academy, vous aurez : un terrain, une Himalayan entre les mains et un instructeur diplômé pour corriger ce qui doit l'être. Et un petit groupe soudé avec qui partir sur les chemins du Beaujolais, comme pour donner un avant-goût de l'aventure à venir.

On vous propose différentes durées :
1 jour, **2 jours & 3 jours**.

Et deux niveaux différents :
niveau 1 & niveau 2.

Voir nos différents stages

« L'idée n'est pas de devenir pilote, ni de chercher la performance. C'est vraiment de comprendre sa moto, de sentir comment elle réagit, d'identifier ses points faibles et de gagner en fluidité. Très vite, la confiance s'installe. Et avec elle, une autre manière d'aborder le voyage. »

— **Guillaume**, instructeur VR

Rouler debout, doser l'embrayage, garder son équilibre à basse vitesse, freiner sans paniquer, franchir un obstacle sans couper les gaz. Des gestes simples, mais qui changent tout. Ce sont eux qui transforment une portion caillouteuse en moment de plaisir plutôt qu'en source de stress.

Comme le rappelle Reshad, tour leader et instructeur : « *L'équilibre entre route et off-road fait le charme de nos voyages. Entretenir et développer ses acquis permet de mieux appréhender les situations rencontrées sur le terrain.* »

Je m'inscris pour m'initier à l'off road

Ces stages servent à ça. À se tester. À progresser. À partir plus serein.

Que vous ayez déjà voyagé avec nous, que vous prépariez votre premier départ ou que vous vouliez simplement progresser, la Vintage Rides Academy consolide les bases du pilotage.

On vient avec son équipement, un peu d'appréhension parfois, et l'envie d'apprendre. On repart avec des repères clairs et une

assurance nouvelle.

Sur les pistes de France, d'Europe ou à l'autre bout du monde, vous saurez pourquoi vous êtes venu vous entraîner.

Voir nos stages

TOP 3 raisons de venir à l'Academy

1. Tester son niveau en conditions réelles
2. Acquérir les bases qui changent tout
3. Gagner en confiance avant le grand départ

L'Academy comme point de départ

Juillet 2020. À l'arrêt, comme tant d'autres, Vintage Rides doit repenser sa manière de faire voyager.
Les routes du Népal ou de Mongolie s'éloignent, alors il faut revenir à l'essentiel.
Trouver d'autres terrains de jeu, plus proches, mais tout aussi riches d'enseignements.

C'est dans le Beaujolais que naît l'Academy. Un nouveau départ, presque à contre-courant, pour continuer à rouler, apprendre et transmettre. Ici, pas besoin d'aller au bout du monde pour vivre ses premiers déclics : on quitte l'asphalte, on progresse, on prend confiance.

Depuis, des riders y font leurs premiers pas avant de partir plus loin. Car chaque grande aventure commence quelque part.

Un aperçu en vidéo

A la manière d'Anne-France Dautheville, l'auteure de « La vieille qui conduisait des motos »,
Martine, au début de la soixantaine, cède à l'appel de la route, et enfourche une Royal Enfield.

Martine Manya, roule ma poule

En savoir plus sur son histoire

Liberté et une ouverture sur le monde

Elle roule depuis ses 18 ans. À Montpellier, à la fin des années 70, elle rejoint la fac de médecine en 125. À l'époque, elles sont deux femmes à moto. On les remarque, forcément.

Puis il y a le travail, trois enfants, une vie bien remplie. La moto s'efface un temps, mais l'envie reste. Aux Antilles, où elle termine sa carrière, elle entre un jour chez un concessionnaire pour faire réparer son scooter. Et là, c'est le coup de foudre : une Royal Enfield. Magnifique, intemporelle. Elle la veut. On lui dit qu'il faut le permis. Elle le passe. En quelques mois, c'est réglé. Elle repart au guidon de sa Royal sur les routes de Martinique.

« Quand on aime les Royal Enfield, on connaît Vintage, et on se met à rêver. »

En 2019, permis en poche, elle s'envole pour le Ladakh avec Vintage Rides. Premier grand voyage à moto. Quinze jours en altitude, à rouler tous les jours. Elle raconte ça simplement : « C'était extraordinaire. » Elle avait déjà le goût du voyage ; la moto s'est imposée naturellement.

[Lire plus]

L'élan de vivre

Depuis, elle est repartie au Maroc, en Turquie, au Pérou, à Madagascar. Elle aime la formule en petit groupe, l'encadrement, les liens qui se créent vite. Et surtout ce que la moto crée. « *Ça facilite vraiment le contact* », dit-elle.

A Madagascar, quand elle enlève son casque et que ses cheveux blancs apparaissent, les gens viennent lui parler. Dans les groupes aussi, la surprise arrive souvent le soir, autour de la table. Les plus jeunes réalisent qu'elle a l'âge de leurs parents !

Ce qui change avec l'âge, c'est aussi le regard des autres. À 20 ans, on la trouve atypique. Aujourd'hui, on la trouve impressionnante. Elle, pourtant, roule toujours avec la même simplicité.

Aujourd'hui, elle sillonne les routes des Pyrénées-Orientales et prépare déjà le prochain départ : l'Inde, peut-être le Sri Lanka, ou une grande traversée en Amérique du Sud avec Isabelle, rencontrée à Madagascar. Il n'y a pas de barrière ni d'âge pour partir et vivre ses rêves.

[Lire plus]

Et si c'était votre tour ?

Chez Vintage Rides, les femmes ont toujours fait partie de l'aventure.
Parfois discrètement.
Parfois avec panache.
Et parfois entre elles.

Cet automne, nous organisons une Girls Ride en Grèce Une semaine de route entre montagnes, villages et mer Égée : un voyage pensé pour partager l'aventure moto entre femmes.

Dates : du 10 au 17 octobre 2026

Découvrir la Girls Ride – La Route des Dieux

Parce que l'aventure n'a jamais été une question d'âge.
Ni de genre.
Seulement d'élan.

---

20 ANS. UNE SALLE PLEINE.
UNE COMMUNAUTÉ.

Merci.

Soirée anniversaire - Jeudi 26 février - 450 participants

Chers riders, chers partenaires, chers amis,

Jeudi soir, vous étiez près de **450** à nous rejoindre pour célébrer les 20 ans de Vintage Rides.
Voir cette salle pleine, réunie autour d'une même passion, restera une image forte de notre histoire. Cette soirée était la vôtre.

Intervention d'Alexandre Zurcher, notre fondateur

Alexandre Zurcher a ouvert la soirée en revenant sur la genèse de Vintage Rides : ce premier voyage fondateur, l'intuition initiale, et les valeurs qui nous animent toujours : le partage, l'authenticité, le dépassement de soi.

Annonce de la Transcontinentale : 45 jours de traversée de l'Amérique du Sud

Nous avons ensuite dévoilé un projet inédit : une expédition transcontinentale hors norme, la plus ambitieuse jamais imaginée par l'agence. Il reste peut être quelques places pour 2027. Demandez à notre équipe.

Plus d'infos sur l'expédition

Moto Custom 20 ans et vidéos emblématiques

Puis les images ont pris le relais.

Le film de la Custom Bike des 20 ans, réalisée en partenariat avec Royal Enfield, Ormotors et Hedon, a marqué un temps fort, avant un fil rouge de nos films emblématiques retraçant deux décennies d'aventure, du Rajasthan à l'Himalaya en passant par la Mongolie et l'Argentine.

S'abonner à notre chaîne YouTube

Intervention de notre ami Sylvain Tesson

Nous avons eu l'honneur d'écouter Sylvain Tesson, qui a partagé avec nous sa vision du voyage moto et de son histoire avec Vintage Rides.

Revoir le film Himalaya

Des retrouvailles en musique

La soirée s'est poursuivie dans la convivialité, les retrouvailles et la musique, portée par le groupe Sheraf, autour des vins de Jacky Grolet.

Nos riders Pionniers mis à l'honneur

Ce moment a également été l'occasion de dévoiler la Montre Pionnier, développée avec Chronofixe, symbole du chemin parcouru et de la fidélité de celles et ceux qui roulent avec nous depuis des années.

En savoir plus sur la montre

Royal Enfield a également souhaité rendre hommage aux riders Vintage Rides qui ont parcouru le plus de kilomètres en Royal Enfield à travers le monde. Notre partenaire offre à nos trois riders les plus fidèles une grande maquette de moto Royal Enfield en édition limitée.

Rien de tout cela n'aurait été possible sans l'engagement de nos partenaires :

Royal Enfield, compagnon de route depuis les débuts ;
Royal Enfield Custom World, pour la moto custom ;
Mutuelle des Motards, qui partage notre vision et nos valeurs depuis 10 ans ;
Chronofixe, pour avoir donné naissance à cette montre spéciale ;
Oscar Les Puces, pour nous avoir accueillis dans un lieu à la hauteur de l'événement ;
ainsi que Hedon, Ormotors, Brett Eyewear, et Lone Rider, qui ont contribué à faire de cette soirée un moment singulier.

Merci à **Sylvain Tesson** pour sa présence et pour ses mots.
Merci à **Laurent Bonnet** pour sa contribution artistique, qui a donné une autre profondeur visuelle à cette soirée.
Merci à **Alex'Trem** motorcycles pour l'Himalayan 411 préparée à l'occasion de notre anniversaire.
Merci à toutes les équipes qui a contribué à la réussite de cet événement.
Surtout merci à vous, **riders**, **d'avoir répondu présent si nombreux**.

Ces 20 ans racontent une histoire collective.

La suite s'écrit déjà, avec vous.

À très vite sur les routes,
Mathilde

Bonjour Rider

En avril 2024, on a lancé **La Baroudeuse**, une veste d'aventure moto co-créée en partenariat avec The Royal Racer, et 800 riders de notre communauté.

Aujourd'hui, on vous propose de **tenter de la gagner**.

→ Un tirage au sort.
→ Une veste.
→ Une participation en quelques secondes.

Je participe au tirage au sort

Fin des participations : **vendredi 6 mars à 13h**.

Bonne chance
– Mathilde, Vintage Rides

Toujours en mouvement, toujours aux aguets, toujours partants.
Les guides Vintage Rides mènent la danse avec sérieux et simplicité.
Trois guides, trois personnalités, une même passion : vous embarquer dans des aventures inoubliables.

Rencontre avec **Harshvardhan**, **Tuk** et **François**.

3 guides - 3 personnalités

Lire leurs témoignages complets sur le blog

HARSHVARDHAN dit ARCHOU	TUK	FRANÇOIS
Age : 37 ans Nationalité : Indien Guide moto depuis : 2017 Vit à : Udaipur Signe particulier : aime dessiner et conduire sa jeep Willys dans les collines autour d'Udaipur. « *Chaque virage au Ladakh est une émotion nouvelle*. » [**Lire son témoignage**]	Age : 39 ans Nationalité : Mongole Guide moto depuis : 2017 Vit à : Oulan-Bator Signe particulier : ancien légionnaire, en cas d'adversité, on peut compter sur lui. « *Toujours avoir un plan B... voire C, D...* » [**Lire son témoignage**]	Age : 43 ans Nationalité : Français Guide moto depuis : 2010 Vit à : droite et à gauche Signe particulier : tombé dans la marmite moto dès le plus jeune âge. « *Le road-trip est la meilleure école de pilotage*. » [**Lire son témoignage**]

Lire leurs histoires sur le blog

ENVIE DE ROULER À LEURS CÔTÉS ?

Découvrez les destinations que nos guides font vivre, jour après jour, sur le terrain.

Voir nos voyages en Inde **Voir nos voyages en Mongolie**

« *Derrière chacun de nos voyages, il y a des visages. Des personnes engagées, passionnées, qui font vivre l'aventure Vintage Rides, bien au-delà des routes empruntées.* »

- **Alex**, fondateur de Vintage Rides

L'équipe Vintage Rides vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année.

Merci de nous avoir suivi tout au long de cette année 2025. On se retrouve sur la route en 2026 !

Voir notre calendrier des départs 2026

Depuis 2006, vous avez été près de **10 000** à parcourir le monde avec nous. En 2025, c'était au moins le deuxième voyage pour la moitié d'entre vous. Une cinquantaine a franchi le cap des 10 000 kilomètres à nos côtés.

Aujourd'hui, on a envie de vous dire **merci**.

Pour ça, on lance le **VR Club**, notre programme de fidélité. Un programme simple, inspiré par nos discussions avec vous.
Plus vous roulez, plus vous enrichissez votre histoire avec Vintage Rides, et plus vous êtes récompensé.

Bienvenue dans le VR Club

Comment ça marche ?

1. Réservez votre voyage Vintage Rides, cumulez des kilomètres.
2. Accédez à un statut selon la distance cumulée des voyages réservés.
3. Profitez d'avantages exclusifs, de surprises, et d'expériences uniques.

Les 4 statuts du VR Club

Traveller	Adventurer	Explorer	Pioneer
Dès votre première réservation	**À partir de 2 000 km**	**À partir de 3 500 km**	**À partir de 10 000 km**
Les premiers tours de roue font déjà de vous un Vintage Rider.	*L'appel de la route devient votre moteur.*	*Vous avez vu le monde en grand, et gardez l'esprit ouvert.*	*Vous faites partie de ceux qui tracent la route et inspirent les autres.*
Réductions exclusives chez nos partenaires	**Tous les avantages précédents**	**Tous les avantages précédents**	**Tous les avantages précédents**
Patch de votre destination	Frais d'inscription offerts	Dispense de caution moto	Accès direct à nos responsables de zones pour vos futurs projets de voyage
T-shirt de l'année			Un cadeau unique, conçu

			spécialement pour vous

Voir plus de détails

Votre Espace Rider

Découvrez votre **Espace Rider**, votre tableau de bord personnel où retrouver en un clin d'œil votre **statut au sein du VR Club**, vos **avantages**, ainsi que toutes les informations liées à vos voyages à venir.

Comment s'y connecter ?
Avec l'adresse email que vous avez fournie à Vintage Rides, celle sur laquelle vous recevez nos communications.

J'ai déjà voyagé avec vous, est-ce que j'ai automatiquement un compte ?
Non, vous devrez le créer si ce n'est pas déjà fait.

J'ai oublié mon mot de passe, que puis-je faire ?
Vous pouvez demander la réinitialisation directement depuis la page de connexion.
Et si besoin, l'équipe Vintage Rides peut également vous en générer un nouveau.

Découvrir mon statut

Plus qu'un programme, une communauté

Le VR Club, c'est une manière de remercier ceux qui ont fait grandir Vintage Rides. Chaque patch, chaque t-shirt, chaque nouvelle destination devient un symbole d'appartenance à la grande famille des **Vintage Riders**.

Et ce n'est qu'un début : le VR Club est la première pierre d'une aventure qui deviendra bientôt **plus communautaire**, **plus vivante**, **plus engageante** pour continuer d'écrire ensemble notre belle histoire.

"**Amis aventuriers**, Vous avez déjà cumulé **plus de 2 000 km avec Vintage Rides** et souhaitez **vous investir davantage dans la communauté** ? Contactez-moi."

Prendre 2 min pour répondre au questionnaire

Vous l'avez peut-être déjà rencontré lors d'un stage moto dans le Beaujolais, ou plus récemment cet été, au cœur des Alpes. Guillaume, guide instructeur de l'académie Vintage Rides, vient de piloter la **toute première édition de notre incroyable tour off-road dans les Alpes**. Rencontre.

L'aventure off-road au cœur des Hautes-Alpes

Découvrir le voyage

Dans le Beaujolais ou dans les Alpes, Guillaume partage son expertise en alliant passion et pédagogie, pour vous dépasser en sécurité !

Comment est né ce voyage dans les Alpes ?

Après le succès de nos stages off-road dans le Beaujolais, j'ai eu envie d'aller plus loin et de **proposer un véritable voyage**. Les Alpes, c'est mon terrain de jeu depuis presque 14 ans : je les connais par cœur, et je savais que **ce décor grandiose se prêtait à un trip mêlant aventure et pédagogie**.

En tant qu'instructeur, je ne peux pas m'empêcher de glisser **des conseils techniques off-road** à ceux qui le souhaitent. C'est une façon naturelle de **prolonger l'expérience et de créer un lien avec nos stages du Beaujolais**.

Voir le programme

Peux-tu nous partager tes coups de coeur sur la route ?

Je roule presque tous les jours à moto, mais dès que j'ai un week-end ou des vacances, je pars explorer les routes de France et d'ailleurs. Sur notre circuit alpin, deux spots me fascinent à chaque fois.

Le **col de la Madeleine**, qui se termine par une piste dans un écrin de verdure, au bord du mystérieux lac du loup.

Et la mythique **piste de l'Assietta**, à cheval entre la France et l'Italie, qui déploie un panorama à couper le souffle. Ce sont vraiment des endroits qui me tiennent à cœur et que je rêvais de faire découvrir à d'autres riders.

Je m'inscris pour 2026

Peux-tu nous en dire plus sur le niveau du tour et les participants que tu as eu cet été ?

Le niveau des riders était homogène. Une seule personne avait peu d'expérience en off-road, mais elle venait tout juste de suivre un stage dans le Beaujolais, ce qui l'a mise en confiance pour se confronter au terrain alpin.

Ce tour est **ouvert à tous**, du débutant curieux au motard confirmé. Un stage préalable est un plus, mais loin d'être obligatoire.

Les Alpes deviennent ici **une véritable école à ciel ouvert**, **un terrain de formation grandeur nature**. On a tous progresser finalement !

Réserver mon séjour tout-terrain

Envie de prendre confiance avant de partir ?

Découvrez nos **stages tout-terrain** dans le Beaujolais, près de Lyon. 1 jour, 2 jours, 3 jours, niveau 1 ou niveau 2...
Il y en a pour tout le monde !

Voir nos stages

Sur l'itinéraire, quels ont été les moments forts pour les groupes ?

Parmi les souvenirs gravés dans les esprits, deux ont particulièrement fait l'unanimité.

La visite surprise du musée Opinel, un clin d'œil original à l'artisanat local. Et les célèbres lacets de Montvernier, un passage mythique du circuit qui a offert des sensations inoubliables. C'est l'une des routes les plus spectaculaires de Savoie, construite entre 1931 et 1933, constituée de 18 virages menant au petit village de Montvernier, en Maurienne.

Comment tu définirais ce voyage en une phrase ?

Un trip qui allie aventure, paysages grandioses et apprentissage.

Rejoignez-nous l'été prochain pour une aventure alpine grandeur nature

On soutient Side to Side

Chez Vintage Rides, on aime les aventures qui ont du sens.

C'est pourquoi nous soutenons Side to Side, le projet fou de François et Marc : traverser l'Eurasie en side-car, malgré le handicap, pour bousculer les idées reçues et célébrer la force du collectif.

Leur film, sélectionné dans plusieurs festivals, part désormais en tournée nationale avec des projections-débats partout en France, du 25 novembre au 3 décembre 2025.

Infos & réservations

Dans le Beaujolais, en Auvergne et maintenant dans l'Himalaya, Mathilde, notre responsable communication, est tombée sous le charme des road-trips en Royal Enfield. **Elle nous raconte son baptême du feu au Ladakh cet été**.

Voir nos voyages en Himalaya

Mathilde, j'ai roulé sur le toit du monde

Nos riders craquent souvent pour une Royal Enfield à leur retour de voyage.
Toi, c'est l'inverse ?

Oui, complètement ! C'est la Royal Enfield qui m'a menée vers le voyage. J'ai obtenu mon permis en octobre 2024 et je roule depuis sur une Interceptor à Lyon. Rapidement, j'ai eu envie d'aller plus loin. En août 2025, j'ai embarqué pour le Ladakh, mon premier voyage à moto, mon premier voyage en solo, et le tout hors d'Europe.

Avant de partir, j'ai participé au **stage off-road dans le Beaujolais** - indispensable avant de partir affronter les routes du Ladakh.

En savoir plus sur le stage

Comment s'est passé le premier jour de roulage ?

Je ne vais pas mentir : j'ai pleuré avant de démarrer. L'altitude, le stress, la peur de ne pas être à la hauteur... tout se bousculait. Et puis j'ai passé la première, et tout s'est apaisé.

Le vent, la lumière, le bruit du moteur : tout m'a ramenée à l'essentiel. Petit à petit, la peur a laissé place à la concentration, puis au plaisir pur de rouler. Un sentiment dont je me souviendrai toute ma vie.

Ton plus beau souvenir ?

Y'en a tellement ! Je dirais, la vallée de la Nubra : les montagnes violettes, les dunes dorées, les villages isolés où les habitants nous saluent de la main.

On a même troqué nos bécanes pour un tour en chameau dans un paysage hors du temps.

Voir le voyage de Mathilde

Et ton plus grand défi ?

Les passages de gué autour du lac Pangong ! Au début, je n'osais pas...puis, portée par les encouragements du groupe, j'ai fini par me lancer. J'ai traversé le dernier gué seule, sous les applaudissements. Bon, j'étais trempée mais quelle fierté !

Partir rouler autour du lac Pangong

Qu'est-ce que ce voyage t'a appris ?

À lâcher prise. À transformer la peur en confiance. L'Himalaya m'a appris à ralentir, à écouter mon corps et à savourer chaque instant. J'ai découvert une hospitalité rare, des amitiés fortes, et **une meilleure version de moi-même**.

Et la suite ?

L'émerveillement de chaque instant, ce sentiment d'accomplissement unique, la connexion humaine... **cette intensité d'émotions qu'on ne retrouve que dans le voyage à moto**. J'en veux encore !

Je pense déjà au prochain : la Grèce ? Le Pérou ? Je ne connais pas encore la destination mais ce qui est sûr c'est que mes aventures moto ne font que commencer.

L'histoire de Mathilde nous rappelle qu'il suffit d'**oser pour vivre l'aventure** - une aventure dont on revient grandi.

Prêts à écrire la vôtre ?

Oser l'aventure

Pour aller plus loin - Sylvain Tesson en Himalaya

L'article Figaro Magazine Paru dans le Figaro Magazine en septembre, Sylvain Tesson signe un superbe récit de La Transhimalayenne, une traversée de l'Himalaya à moto avec Vintage Rides - entre chaos et silence, effort et contemplation. **Lire l'article**	**Tesson** : **Himalaya** - **l'Harmonie des Contrastes** Sorti la semaine dernière, le film suit Sylvain Tesson et un groupe de voyageurs qui s'élancent sur les routes du Ladakh, à plus de 5 000 m d'altitude. **(Re)voir le film**

Voir les dates 2026 de la Transhimalayenne

La Transhimalayenne 2026 - un nouveau souffle

Notre itinéraire mythique fait peau neuve !

Pour 2026, nous avons repensé la Transhimalayenne afin d'offrir une expérience encore plus fluide, plus sauvage et plus sûre.

Le départ se fait désormais **depuis Leh**, au cœur du **Ladakh**, pour éviter les épisodes de mousson et profiter pleinement des plus beaux paysages de l'Himalaya.

Entre cols à plus de 5 000 m, routes suspendues et découverte du Zanskar, vivez une aventure intense, au plus près de l'esprit Vintage Rides.

Découvrir le nouveau parcours

Plonger dans l'histoire de Royal Enfield, c'est comprendre l'âme même de nos voyages à moto.
Enfourcher ces légendaires machines indiennes, c'est adopter une véritable philosophie du voyage et de l'aventure.

Royal Enfield, la naissance d'une marque mythique

Toutes nos destinations

Il était une fois...

Fondée en 1893 en Angleterre, Royal Enfield démarre son histoire dans la fabrication d'armes et de bicyclettes, avec comme slogan « **Made like a gun** ».

En 1901, Royal Enfield sort sa première moto, devenant ainsi l'une des plus anciennes marques de moto encore en activité.
En 1932, c'est la naissance de la célèbre moto qui deviendra l'icône vintage par excellence de la marque.

(Re)découvrir notre histoire

De l'Angleterre à l'Inde

Dans les années 1950, la légende prend forme : l'armée indienne commande des milliers de motos **Bullet 350** ; des montures couronnées de succès, à la fois robustes et faciles à entretenir.

En 1955, Royal Enfield conclut un partenariat avec l'entreprise Madras Motors pour délocaliser la production sur place à Chennai. La marque s'enracine profondément dans la culture indienne.

Quand l'usine britannique de Redditch ferme en 1970, la société indienne devient le seul producteur officiel des motos Royal Enfield !

Nos voyages en Inde

La **Bullet** allie tradition, prestige et modernité et devient au fil des ans un objet de passion ;
un art de vivre qui traverse les générations et continue de définir une certaine idée de la moto en Inde.

L'évolution d'une marque audacieuse

En 2016, quand Royal Enfield sort l'Himalayan, son premier trail, les motards plébiscitent cette nouvelle machine au confort, à la fiabilité et aux capacités off road sans précédent. L'histoire continue avec la nouvelle **Himalayan 450**, totalement adaptée aux raids aventure.

Bullet, Classic, Himalayan, Interceptor, Continental GT, Meteor, Bear…La marque évolue vite, innove et séduit les motards du monde entier avec des modèles iconiques combinant un design vintage intemporel à une technologie modernisée.

Aujourd'hui, l'histoire continue de s'écrire avec simplicité, humilité et un puissant esprit de liberté.

Nos voyages au Rajasthan

Le Motoverse : la grande messe des riders

Chaque année à Goa, Royal Enfield réunit sa communauté autour d'un grand événement : le Motoverse. Plus qu'un festival, c'est une célébration de la culture moto : concerts, ateliers, compétitions, expo et surtout des rencontres entre passionnés venus du monde entier. Rendez-vous du 21 au 23 novembre 2025.

Nos voyages en Inde du Sud

Nos prochains départs

Vu dans le Figaro Magazine :
Vintage Rides & Sylvain Tesson en Himalaya

Numéro du 26 septembre 2025

Voir le voyage en Himalaya de Sylvain Tesson

Cette semaine, on ouvre un nouveau chapitre au Maroc : **La Route des Arganiers**.
Une **boucle de 8 jours** au départ d'Agadir, entre l'Atlantique et l'Anti-Atlas.

Depuis 2006, **Jean**, guide Vintage Rides et créateur du voyage, a parcouru plus de 33 000 km à travers le Maroc.
Ce qui vous attend, ce qui le rend unique ... Jean vous dit tout sur ce nouvel itinéraire.

Entre mer, désert et montagnes

En savoir plus

Jean, pourquoi avoir créé ce nouvel itinéraire au Maroc ?

« J'avais envie de montrer un Maroc différent, fait de contrastes. En 8 jours, on traverse l'Atlantique, les plateaux désertiques et les reliefs de l'Anti-Atlas. Ce n'est pas seulement un voyage à moto, c'est un fil conducteur qui relie paysages, cultures et rencontres. »

Découvrir l'itinéraire

Concrètement, qu'est-ce qu'on découvre sur la route ?

« On longe des côtes sauvages, on traverse des palmeraies, on explore des oasis et on s'aventure dans des vallées minérales sculptées par le temps. L'itinéraire mélange petites routes et pistes faciles, avec une grande variété de paysages : l'océan, le désert puis la montagne. C'est accessible, varié, et ça donne le sentiment d'avoir vraiment voyagé. »

Voir le voyage

Le Maroc, c'est aussi une histoire et une culture très présentes

« Absolument. Chaque étape est une immersion. Dans les villages berbères, les coopératives d'argan perpétuent des gestes millénaires. Les agadirs, ces greniers fortifiés, racontent la vie des communautés du Sud. Et puis il y a la Kasbah Tizourgane, perchée depuis le XVe siècle sur son rocher, qui offre un décor incroyable pour la fin du voyage. »

Voir le programme

Qu'est-ce qui fait l'esprit de cette route ?

« C'est un itinéraire de 1160 km, mais ce n'est pas une question de performance. On roule, on s'arrête, on partage un thé, on prend le temps. Chaque journée nourrit ce sentiment de liberté qu'on cherche tous sur la route. Pour moi, c'est ça la Route des Arganiers. »

Prendre RDV avec un conseiller

Quand peut-on partir ?

*« Le premier départ est prévu **du 21 au 28 mars 2026**. En 8 jours, on passe de la mer au désert, du désert à la montagne, et on revient avec le cœur plus léger. Le tout pour moins de **2500 €** ! »*

Rejoindre Jean sur la Route des Arganiers

Une odeur de thym sauvage, le bruit de la mer... Et une Royal Enfield qui file sous le ciel bleu. C'est l'été qui recommence. À votre manière. Tunisie, Maroc, Turquie ou Grèce, **découvrez nos destinations coups de cœur aux portes de l'Europe**.

4 destinations pour moins de 3000€

Voir tous les voyages en Europe

Le temps passe vite ! La rentrée approche mais il est encore temps de s'organiser un séjour à moto. On vous propose des petites escapades pour un grand dépaysement !

N'hésitez pas une seconde et découvrez **nos plus beaux voyages à quelques heures de la France**.

Prendre RDV avec un conseiller voyage

GRÈCE
Sur la route des dieux

Crêtes escarpées du Péloponnèse, criques isolées, tavernes perdues et cités antiques.
L'esprit de liberté et la mer comme ligne d'horizon !

En savoir plus sur l'itinéraire

TUNISIE
Échappée aux portes du désert

Palmeraies secrètes, villages oubliés, dunes dorées et routes qui ondulent jusqu'à la Méditerranée.
Un voyage entre l'ombre des oliviers et la lumière du désert.

Découvrir le programme

MAROC
Des merveilles de l'Atlas au Sahara

Les routes et cols de l'Atlas, les vallées perdues, entre médinas vivantes et villages berbères.
Le Maroc, terre d'aventure et de rencontres.

Voir tous les voyages au Maroc

TURQUIE
La route des empires

Cappadoce lunaire, montagnes de l'Anatolie, routes du littoral et sites historiques.
Rouler entre l'Europe et l'Asie, dans un monde où tout se mêle.

Voir tous les voyages en Turquie

Vintage Rides est dans le magazine Voyages à Moto

Retrouvez notre circuit en Anatolie dans le dernier numéro (n°27) de Voyages à Moto. Soleil, culture et moto sont au rendez-vous !

Plus d'infos sur ce voyage

Le Girl's Ride revient en 2026 et met le cap sur un joyau méditerranéen : la Grèce.

Une nouvelle destination pour une aventure 100% féminine

Découvrir l'itinéraire

Girl's Ride Grèce 2026 : entre dieux, mer et sororité

Plongez au cœur du Péloponnèse, terre d'histoire et de caractère, pour **une semaine de moto entre femmes**. Le concept Girl's Ride revient plus inspirant que jamais avec une nouvelle destination inédite : la Grèce !

Entre mer turquoise, sites antiques et routes sinueuses à flanc de montagne, laissez-vous porter par la magie de ce road trip entre rideuses passionnées.

Découvrir le voyage

Pourquoi choisir un Girl's Ride ?

« Je préfère rouler uniquement avec des femmes, nous confie l'une de nos rideuses. J'aime l'ambiance solidaire et bienveillante qui règne entre nous. »

Les Girl's Ride, ce sont des **moments d'échange**, **de liberté et de sororité**.

Chaque itinéraire est pensé pour offrir le meilleur de l'aventure en toute sécurité, dans un cadre convivial où l'on peut être pleinement soi-même.

Rejoindre le prochain départ

Ce qui vous attend en Grèce

5 jours de ride entre rideuses	Des paysages de carte postale	Des sites antiques mythiques
Sur les routes sinueuses du mont Cyllène, à travers les forêts et les petits cols confidentiels, la Grèce vous dévoile un visage inattendu, sauvage et alpin.	Des villages du littoral à la péninsule du Magne, chaque virage vous offre des vues imprenables entre oliviers, mer Égée et sommets sauvages.	Foulez les pierres de Messène, passez la porte d'Arcadie ou prenez place dans l'amphithéâtre d'Épidaure.

Elles l'ont fait, pourquoi pas vous ?

Nicole fête ses 60 ans sur les pistes du Mustang.
Agnès parcourt le monde à moto, appareil photo à la main.
Nathalie explore l'Inde à moto, quand elle n'est pas en train de parcourir l'Auvergne avec son side-car.
Laurence a osé partir seule au Rwanda et au Pérou.

Ces femmes nous prouvent que la passion n'a ni âge, **ni limite**.

Je réserve ma place

« Nous avons toute **une aventurière qui sommeille en nous**. Chaque voyage avec Vintage Rides devient une opportunité de raviver cet instinct »

Alexane, **bureau de Lyon**

Prêtes à vivre une aventure qui vous ressemble ?

Le Girl's Ride Grèce 2026 est ouvert aux inscriptions.
Les places sont limitées, **alors ne manquez pas le départ** !

Voir la date unique

Plus les beaux jours arrivent, plus on a besoin d'évasion et de rencontres. Si vous aussi vous avez une farouche envie de prendre l'air, suivez-nous dans les Alpes pour une semaine sur la route entre la France et l'Italie.

Chez Vintage Rides, on aime les plaisirs simples. Comme sortir de chez soi et partir en road-trip à moto.
Au départ d'Annecy, on vous propose 5 jours de ride sur les plus magnifiques routes, pistes et cols des Alpes.
On va vous faire découvrir ou re-découvrir la France.

France : voyage et stages tout-terrain

Voir tous nos voyages en France

Pourquoi partir cet été sur les routes et cols légendaires des Hautes-Alpes ?

Pour se reconnecter à soi, à la nature, à ce qui compte. Avancer, s'émerveiller, respirer, se marrer, prendre du temps pour se faire plaisir, ça compte non ?

Pour faire des rencontres et partager une sacrée aventure, construire des souvenirs autour d'un bon repas, se retrouver entre copains. Tisser du lien tout simplement et pourquoi pas se revoir pour une prochaine balade à moto.

Découvrir l'itinéraire

Pour se dépasser, grimper les cols légendaires, s'initier à la conduite off road, progresser sur les pistes de rêve qu'on vous a dénichées et faire le plein de sensations fortes. Amateurs de off-road, vous allez être servis !

Pour découvrir Annecy, la Venise des Alpes est un vrai bijou et mérite bien que vous prolongiez le séjour...

Voir les dates de départ

Au programme :

Des cols en pagaille dont le col du Parpaillon à 2780 m !
De superbes massifs et vallées : les Bauges, les Aravis, le Beaufortain, la Maurienne, le Queyras...
Des lieux mythiques, d'Annecy et son lac au fort Vauban de la cité de Briançon...

Voir le programme jour par jour

Bécane, gîtes, repas, encadrement par un instructeur moto passionné, on s'occupe de tout !
Et vous aurez même un véhicule d'assistance avec notre mécano et vos bagages.
Le tout pour moins de 2000€ !

Alors, vous venez ?

Je réserve ma moto

Besoin d'améliorer votre niveau de pilotage off road ?

Découvrez nos différentes formules de stages tout terrain

Stage & rando tout-terrain niveau 1

3 jours

Instructeur moto diplômé
Nuits en gîte

990 €

Plusieurs dates disponibles

Plus d'infos

Stage & rando tout-terrain niveau 2

2 jours

Instructeur moto diplômé
Nuit en gîte

690 €

Plusieurs dates disponibles

En savoir plus

Stage tout-terrain niveau 1

1 jour

Instructeur moto diplômé
Déjeuner inclus

290 €

Plusieurs dates disponibles

Voir les dates

On a une surprise pour vous

Cette fois, ce n'est pas une nouvelle destination au bout du monde.
C'est un road-trip de légende que l'on vous propose ... **en France**.
Pour les amateurs de off-road évidemment.

Découvrir l'itinéraire

C'est quoi ?

On vous emmène pour **5 jours de ride au départ d'Annecy**. Le temps de réaliser environ **950 km sur les plus belles routes des Alpes**. Enfin routes, vous nous connaissez, c'est juste un prétexte pour s'aventurer ensemble sur les **superbes pistes et cols entre la France et l'Italie**, dignes de ce que l'on peut faire dans l'Himalaya !

En savoir plus

C'est pour qui ?

Les voyageurs à moto curieux. Ceux qui veulent **découvrir ou re-découvrir une partie de la France**. Et bien entendu ceux qui ont envie de **se dépasser** en sortant des routes principales pour profiter des joies du off-road.

Vous n'avez qu'une petite semaine devant vous et n'avez rien le temps de préparer ? On gère la logistique pour vous faire vivre **LA grande aventure sur des pistes dénichées par des pros**. Pas de doute, on va **vous surprendre à 100%**, même si vous connaissez déjà la région.

Découvrir les dates de départs

On va voir quoi ?

Que des merveilles : Des **vallées magnifiques** en bordure des parcs de la Vanoise, du Queyras et des Ecrins.

Des lacs : celui d'Annecy, du Montcenis ou de Serre-Ponçon.

De nombreux cols : le col de la Madeleine, du Finestre et de l'Assietta en Italie.

Et **des lieux mythiques des Hautes-Alpes** : Le **fort Vauban** de la cité de Briançon. Et l'emblématique **col du Parpaillon** à 2780 m !

Réserver mon voyage

Mais comment ?

A la sauce Vintage ! Vous n'avez qu'à prendre votre casque et votre bonne humeur, prêt à enfourcher votre bécane. **On vous ouvre la route et on s'occupe de tout**. **Gîtes**, **repas, encadrement par un instructeur moto passionné qui connaît le coin comme sa poche**. Vous roulerez sur notre flotte française d'Himalayan, et vos bagages suivront dans le véhicule d'assistance avec notre mécano. What Else ?

Partir rouler dans les Alpes en Royal Enfield cet été

Pour célébrer l'été, découvrir une région et des routes mythiques sans la foule, profiter d'un climat doux …
Il y a mille raisons de partir avec nous sur cette nouvelle aventure.
Appelez-nous, **et on vous en dit plus**.

Prendre rendez-vous avec un conseiller voyage

Besoin d'améliorer votre niveau de pilotage en tout-terrain avant de partir ?

Découvrez nos dates de stages tout-terrain pour 2025.

Réserver mon stage

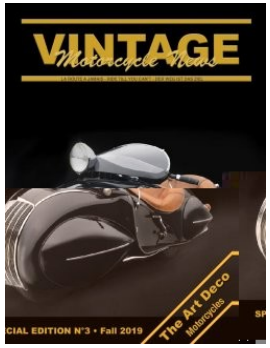
VINTAGE MOTORCYCLE NEWS

Maintenant disponible pour distribution par les clubs qui en feront la demande

« Le Président du Club n'a qu'à s'identifier et me donner une adresse où expédier mon newsletter (gratuit).
Une fois inscrit à mon registre, automatiquement les Clubs reçoivent les éditions au fur et à mesure qu'elles sont publiées.»

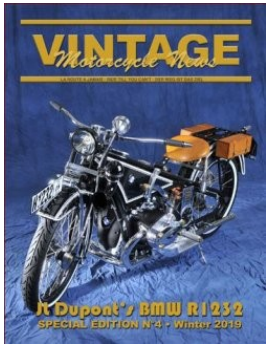
Editor Pat Castel vintage.motorcycle.news@gmail.com

SPECIAL EDITION N°3
Fall 2019
The Art Deco Motorcycles



Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°4
Winter 2019
BMW R1232

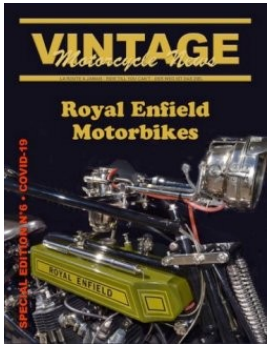


Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°5
Spring 2020
Brough Superior

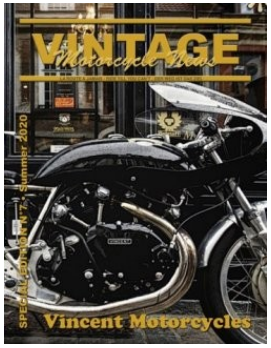
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°6
Summer 2020
Royal Enfield Motorbikes

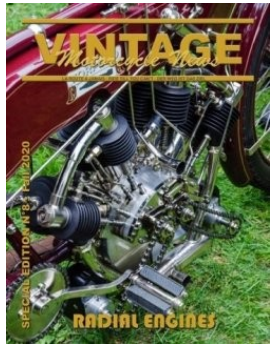


Download/Téléchargez

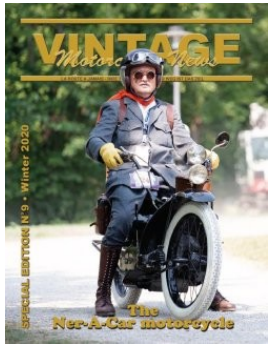
SPECIAL EDITION N°7
Fall 2020
Vincent Motorcycles



SPECIAL EDITION N°8
Fall 2020
Radial Engines



SPECIAL EDITION N°9
Winter 2020
The Ner-A-Car Motorcycle



SPECIAL EDITION N°10
Spring 2021
Ariel Motorcycles

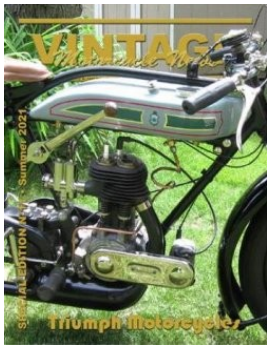
Download/Téléchargez

Download/Téléchargez

Download/Téléchargez

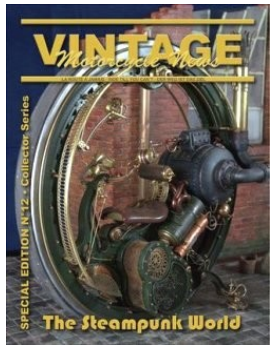
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°11
Summer 2021
Triumph Motorcycles



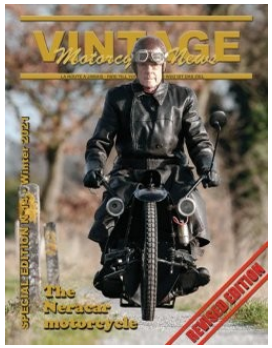
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°12
Fall 2021
The Steampunk World



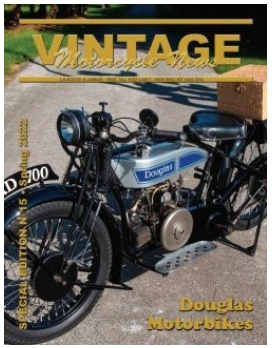
Download/Téléchargez

WINTER BONUS...
An 34 pages update on
the Neracar motorcycle



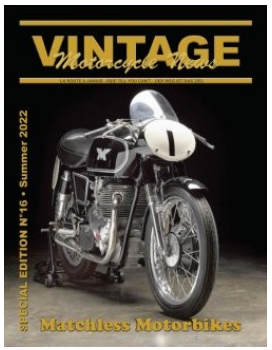
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°15
Spring 2022
Douglas Motorbikes



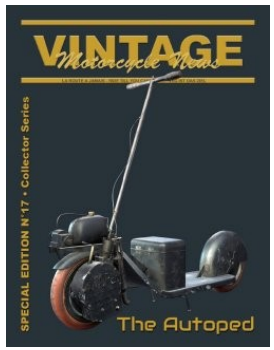
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°16
Summer 2022
Matchless Motorbikes



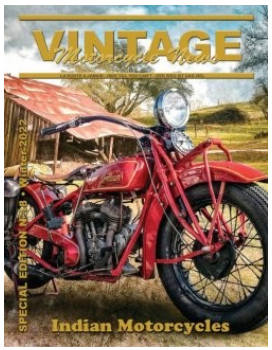
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°17
Collector Series
The Autoped



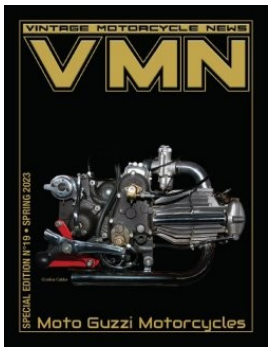
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°18
Winter 2022
Indian Motorcycles



Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°19
Spring 2023
Moto Guzzi Special Edition



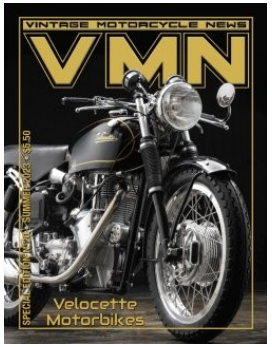
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°20
Summer 2023
Velocette Motorbikes

SPECIAL EDITION N°21
Fall 2023
Isetta Special Edition

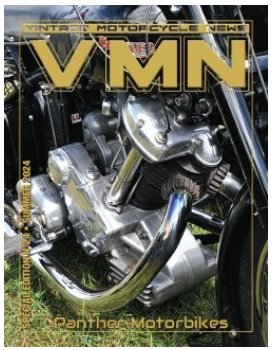
SPECIAL EDITION N°22
Winter 2023
Norton Special Edition

SPECIAL EDITION N°23
Spring 2024
Harley Davidson Motorcycles

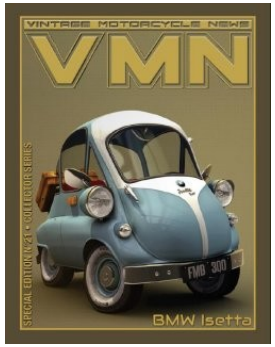


Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°24
Summer 2024
Panther Motorbikes

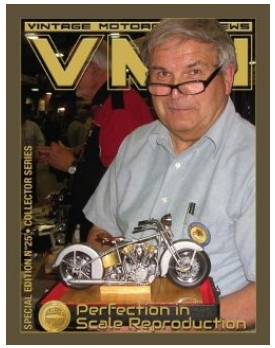


Download/Téléchargez

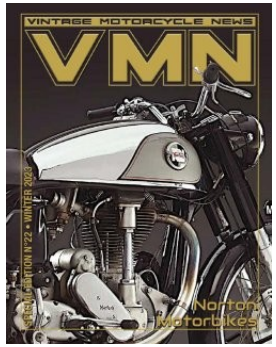


Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°25
Collector Series
Perfection in Scale Reproduction

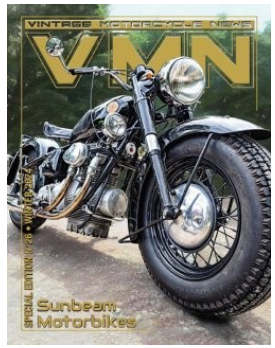


Download/Téléchargez

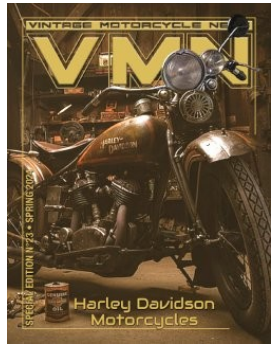


Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°26
Winter 2024
Sunbeam Motorbikes

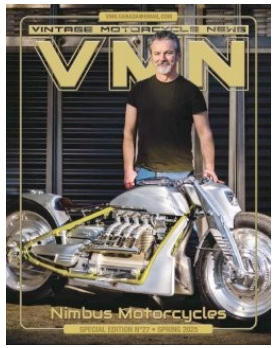


Download/Téléchargez



Download/Téléchargez

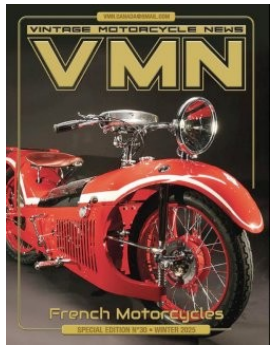
NIMBUS SPECIAL EDITION
Spring 2025



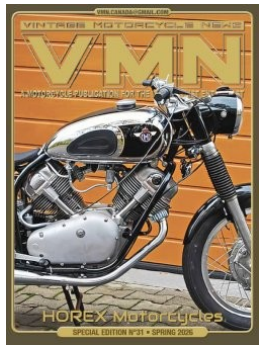
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION
Fall 2025
Velosolex

SPECIAL EDITION N°30
Winter 2025
French Motorcycles



SPECIAL EDITION N°31
Spring 2026
Horex Special Edition



Download/Téléchargez Download/Téléchargez Download/Téléchargez

Contactez directement Pat Castel à cette adresse pour les recevoir !

vintage.motorcycle.news@gmail.com

40TH BIKER FEST 2026

THE NEW DATE OF THE 40th BIKER FEST 2026 HAS BEEN UNVEILED!

May 14th / 17th, 2026 - Lignano Sabbiadoro (Udine - Italy)

The best Rally-Race-Rock Festival in Europe!

2025 VIDEO

CONTACTS and INFO BIKER FEST INTERNATIONAL

General: info@bikerfest.it - Ph. +39 0432.948777
Stand: stand@bikerfest.it - Mob./ WhatsApp: +39 366.6310768

Web: www.bikerfest.it

[Facebook](#) - [Instagram](#) - [YouTube](#)

Press Office
Ph. +39 0432.948570 - press@bikerfest.it - stampa@bikerfest.it

FESTIVAL ROCK'&'CARS 2026

Festival Rock'&'Cars 2026 à Lavaur du 12 au 14 juin 2026

Salut à tous

Vous trouverez ci joint le programme et le bulletin d'inscription Voitures pour Rock'&'Cars 2026.
Vous pourrez récupérer des goodies au barnum d'accueil pour les voitures au début des allées.

L'inscription est obligatoire pour les voitures qui participent à une des balades du samedi et/ou du dimanche.
Indiquez bien sur le bulletin d'inscription si vous participez aux 2 balades prévues et au repas.

Téléchargez/Download: le programme + le bulletin d'inscription voitures.pdf

Festival ROCK'&'CARS à Lavaur (81) du 12 au 14 juin 2026

- **Ouvert à tout public**
- **Voitures de collection**, **US cars**, **Rods**, **Kustoms et Motos**,
- **Festival de Blues**, **Rockabilly et Rock n'Roll**.

ENTREE GRATUITE

- Plus de 900 voitures sont attendues,
- Des centaines de bécanes Harley et autres marques,
- Pin'up, Stands divers, Buvettes,
- Plusieurs balades,
- Restauration sur place,

VENDREDI 12 juin:
19h00 **Des groupes dans les bars de Lavaur**

SAMEDI 13 juin:

11h00 **Balade voitures et motos**

12h00 **Repas d'après cruising au Relais Cathare à Cambon Les Lavaur (25€)**

14h00 **Ouverture du site**
Expo voitures et Motos
Stands / restauration sur place
Concerts près de la buvette jusqu'à 18h

18h00 **THE SOPHISTICATED CATS Big Band** (**Fr - Rock'n Roll**)
https://lessophisticatedcats.com/

20h00 **GAELLE BUSWEL** (**Fr - Blues Rock**)
https://www.gaelle-buswel.fr/

22h00 **THE LORDS OF ALTAMONT** (**USA** - **Garage Rock**)
https://lordsofaltamont.com/

24h00 **ROD BARTHET** (**Fr - Blues Rock**)
https://www.rod-barthet.com/

DIMANCHE 14 juin:

09h00 **Ouverture du site**

09h30 **Balade voitures et motos avec expo à Massac Seran avec petit déjeuner offert**

11h00 **Expo voitures / stands / restauration sur place**

12h00 **Défilé et concours de Pin-up**

13h00 **MAT & The Messengers** (**Fr - Americana**)
https://www.facebook.com/mattandthemessengers

15h00 ERVIN TRAVIS & His wild Blue Caps (**Fr - Rockabilly**)
https://www.facebook.com/p/Ervin-Travis-His-Wild-Blue-Caps-100071179025481

17h00 **Remise des prix aux voitures et motos**

17h30 **ERVIN TRAVIS & His wild Blue Caps** (**Fr - Rockabilly**)

Americainement Votre
Bobby
Président de ROCK&CARS

Evènement FaceBook Rock'&'Cars 2026:
https://www.facebook.com/events/3340340336120125/?active_tab=discussion

Page FB Rock'&'Cars:
https://www.facebook.com/rockandcarslavaur/

Resumé Photos du Festival Rock'&'Cars 2025:
https://www.facebook.com/media/set/?set=a.24412273528447739&type=3

Resumé Photos du Festival Rock'&'Cars 2023:
https://www.facebook.com/media/set/?set=a.6020453554723016&type=3

CALENDRIER BFG DE HAUTE-LOIRE

Bienvenue sur BFG de Haute-Loire

Sorties et voyages en moto et side-car

→ **Calendrier des événements Moto 2026**

→ Vers le site du Moto-Club BFG (45)

→ Vers le site Voxan Club de France

→ Vers le site du club "Les Guidons d'Autrefois" (43)

→ Vers le site du club "STMW" (59)

→ Les Bonnes adresses

→ Les liens

https://bfg-de-haute-loire.fr/
https://www.instagram.com/ericm.bfg/
https://www.facebook.com/profile.php?id=61571544511016

HANNIBAL 2026

Concentration Moto Rassemblement à l'ancienne

TOUTES MOTOS

Nous nous retrouvons encore et toujours au camp de base de la Monta (05460) pour un rassemblement old school où l'esprit motard sera au cœur de la fête.

Ce n'est plus un secret, Hannibal on s'y régale sur des idées toujours un peu atypiques qui font spectacle culinaire et avec des produits locaux! Cette année, pas que des produits locaux, la Bretagne s'invite aux manettes de la Cuisine ! Un boulanger, un boucher et un ostréiculteur rien que ça.

Seul inconvénient de ce rassemblement, même avec les 500 kilomètres de selle pour se ramener là haut, on y prenait 1 kilo, alors avec renfort de beurre demi sel...

Événement unique dans la région à ne surtout pas manquer.
Résa obligatoire.

Date : 19, 20 et 21 Juin 2026

Tarifs : de 49 à 75 € selon le jour d'arrivée (nombre de repas) sur réservations.
Formule 49€ : repas Samedi Soir, p'tit dej et repas dimanche ainsi que la nuit camping, douches...
Formule 75€ : repas Vendredi et Samedi soirs, p'tits dejs et repas Samedi et Dimanche ainsi que les nuits camping, douches...

DANS LES DEUX CAS LA FORMULE EST QUOTÉE "GARGANTUESQUE 4*" Tous les produits sont très localisés voire fabriqués artisanalement sur place, et les produits bonus arrivent directement avec les producteurs qui seront présents sur l'évènement.

Pour les deux formules: feux de camp, bar buvette sur place (tout local), Bedetheque, bain Suédois, autocollant et + encore....

Prévoir duvet et tente !!
Avec possibilité de venir sur le site du camping avant et après ...

Lieu : Camp de base de la Monta/Camping municipal du Chardonnet, à Abriès-Ristolas (05460), Queyras, Hautes alpes

Contact :
Réservations 06 75 45 01 57
Renseignements 06 58 06 24 91

Euromoto2000 Facebook - Newsletter #163

Amies motardes, amis motards, bonjour,

Nous vous rappelons que vôtre association euromoto 2000 dispose à nouveau de sa page Facebook "euromoto2000" sur laquelle apparaissent des informations sur nos sorties, des idées de sorties, et sur la moto en général.

Chacun peut publier des informations, du moment que cela concerne la moto...

A bientôt sur Facebook

****

Euromoto2000 Sortie supplémentaire - Newsletter #162

Hello,

Avec les beaux jours qui reviennent, votre président est inspiré et vous propose 2 sorties supplémentaires au mois de mai :

Le vendredi 22, direction Oyonnax pour le **festival motor's show de Hangar zéro 1**!
Le dimanche 24, direction le circuit de Dijon Prenois pour assister aux **coupes motos légendes**

Plus de détails sur https://www.euromoto2000.com/agenda/sorties-dominicales/

****

Euromoto2000 Séjour à Speyer - Newsletter #161

Amies motardes, **amis motards bonjour**,

Suite à un désistement pour raison de santé, **il reste une place pour le séjour en Allemagne (Speyer)**, **qui ce déroulera le week-end de l'ascension (du 14 au 17 mai)**.

Inscription avant le 30 avril 2026

****

Euromoto2000 Voyage dans le sud - Newsletter #160

Bonjour et joyeuses Pâques à tous

Pour le séjour dans le sud, **du 1 au 9 août**, **il reste encore deux places disponibles**.

Fin des inscriptions le 10 avril, **il n'y aura pas de place pour tout le monde**...

****

Euromoto 2000 Voyage 2026 - Newsletter #158

Hello,

Les voyages 2026 font le plein, **il reste des places pour le voyage dans le sud du 1 au 9 août**...

Pour les personnes inscrites en Allemagne et à Verdun, penser à verser les arrhes pour les réservations des hôtels, merci.

****

Euromoto 2000 AG 2026 - Newsletter #157

Hello...

La date l'assemblée générale 2026 sera le 5 décembre 2026 à 16h.

A la suite de cette assemblée générale, le CA vous propose (comme par le passé) une soirée avec repas et sera animée par le groupe Ranelagh.

Vous pouvez dès à présent vous inscrire pour cette soirée, les invités seront les bienvenus...

****

Euromoto2000 - Page Infos - Newsletter #156

Page infos

Dans notre agenda: Comment t'inscrire à l'activité ? C'est très simple: es-tu connecté dans l'espace membre ? Si oui il te suffit de cliquer sur j'y vais pour ton inscription et c'est tout ...

Attention faire ajouter au calendrier ajoute l'activité à ton agenda personnel mais ne t'inscris pas à l'activité.

Important : (après réactualisation de la page ou du site tu verras ton inscription apparaître).

Notre site est sécurisé depuis décembre 2024. **Notre motoclub et ses activités sont d'autres privées réservées aux membres et à leurs invités**.

Le calendrier des sorties et séjours est régulièrement actualisé, consultez régulièrement cette page agenda afin d'être tenu informé des modifications ajouts ou retraits.

IMPORTANT: **Dans le cadre de l'organisation, nous vous demandons de bien vouloir vous inscrire aux activités retenues, merci.**

ATTENTION: ralliement, départ parking derrière la mairie de Port-sur-Saône, devant la salle de notre l'Assemblée Générale.
(Merci de vous présenter 30 mn avant le départ)

Faire Le plein d'essence avant le départ ! Faire les vérifications de Sécurité de la Moto (Pression des pneus, éclairage, etc.) Respecter IMPÉRATIVEMENT les règles de circulation en groupe.

Notre club est animé par des membres adhérents bénévoles qui mettent tout en œuvre pour satisfaire à l'organisation de nos activités, n'étant ni une agence de voyage ni un tour opérator, en cas d'annulation ou de modification nous ne pouvons être tenus responsables concernant les engagements financiers.

Pour certaines activités ou séjours il sera demandé de verser **des arrhes, un acompte, une avance** directement au club de préférence par virement ou autres (**voir les informations cliquez ici**)

Comment t'inscrire à l'activité ? C'est très simple: es-tu connecté dans l'espace membre ? Si oui il te suffit de cliquer sur j'y vais pour ton inscription et c'est tout ... Voir les inscrits dans l'activité est utile pour savoir qui sont les participants ...

Attention faire ajouter au calendrier ajoute l'activité à ton agenda personnel mais ne t'inscris pas à l'activité.

Important: Notre agenda est ouvert aux inscriptions des membres d'euromoto2000, chaque sortie, activité ou autre est considérée comme privée, notre moto-club est privé.

Pour le C.A.

Agenda

****

Hello.... information les inscriptions sont ouvertes pour :

Un Week-end à Verdun

Du 27/06/2026 au 28/06/2026 de 08:00 à 18:00

Tous les détails sont dans notre agenda, date limite pour l' inscription avant le 28 février à 12 hrs avec annulation possible jusqu'au 1 juin autrement les chambres seront facturées... Le règlement des chambres et petits déjeuners se fera sur place.

Organisateur

PICARD Jean-Louis

À bientôt pour d'autres informations.

****

Euromoto2000 Casquette & Mug - Newsletter #147

Hello...

Du nouveau dans notre boutique en ligne accessible depuis notre site.

Mug & Casquette euromoto 2000, nouveaux articles sans oublier notre gobelet réutilisable.

Tous les articles sont à prix coûtant pour les membres et autres,

Passez vos commandes... en cliquant sur ce lien, accès à notre boutique.
(votre commande sera une précommande en attente d'approvisionnement, stock prévu 20 pièces de chaque)

Choisir mode de livraison : à retirer au club. Choisir mode de paiement à la livraison, vous pouvez éventuellement faire virement sur notre compte bancaire en précisant "commande boutique", merci.

Voir le RIB JE CLIQUE ICI

Ensemble faisons vivre notre moto-club,

Moto Retro Gedinne : Bourse motos classiques

Le dimanche 28 juin aura lieu la bourse d'échange de pièces et de motos classiques dans les paddocks du circuit routier de Gedinne.
C'est une belle occasion de profiter d'une journée conviviale, entourés de passionnés de motos.

A très bientôt!
L'asbl «Les Amis du Circuit de Gedinne»

Informations pratiques

- **Adresse** : 46 rue du Circuit, 5575 Gedinne (Belgique)
- **Tarif** : 5 euros par entrée. L'entrée est gratuite pour les enfants jusqu'à 16 ans.
- **Parking** : Gratuit
- **Restauration** : Buvette et foodtruck disponibles sur place

Contact et renseignements

- **Organisation** : Les Amis du Circuit de Gedinne, Asbl
- **Site web** : www.lepaddockbar.be
- **E-mail** : lepaddockbar46@gmail.com
- **Mobile** : +32(0)497 03 58 32

Belgian Classic Trophy : Course de motos classiques

Les 21, **22**, **23 août prochains**, la 19ème édition du Belgian Classic Trophy se déroulera sur le circuit routier de Gedinne.
Cette course internationale dédiée aux motos et side-cars classiques est une des manches du championnat de Belgique Classic Bikes.

Une occasion unique d'admirer de nombreuses machines parmi les plus réputées : Norton Manx, Ducati, Honda, Triumph,... ainsi que de nombreuses autres marques ayant marqué l'histoire des championnats du monde de vitesse pure moto, sans oublier les toujours spectaculaires side-cars.

A vous voir sur le plus beau circuit de Belgique !

Le comité organisateur,
CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium)
L'événement est organisé par le CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium)

Informations pratiques

- **Adresse** : 46 rue du Circuit, 5575 Gedinne

- **Tarif** : 20€ le vendredi
  30€ le samedi
  30€ le dimanche

  40€ pour les 3 jours
  Entrée gratuite pour les moins de 16 ans

- **Restauration** : Buvettes et foodtrucks disponibles sur place

Contact et renseignements

- **Site web** : www.crmb.be
- **E-mail** : info@crmb.be
- **Mobile** : +32(0)497 03 58 32

ASSOCIATION MOTOBROC'

- 05 - Mai

31/05/26 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTO-MOTO
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc', le 31 mai 2026 de 06h00 à 13h00, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 31 mai - 18 octobre 2026 à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). Autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, Matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web. Attention: toujours s'informer avant de se deplacer !!! Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).
Plus d'infos: http://velleronenprovence.free.fr
Plus d'infos: http://videgreniermotards.free.fr
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

- 10 - Octobre

04/10/26 - MOTOBROC' AUTOBROC'
Lieu exact: Monteux (84170 Vaucluse)

Programme: Motobroc' Autobroc', bourse auto-moto et rassemblement depuis 1995 se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 04 octobre 2026 au stade Georges Henri, rue des Hortensias, dans le centre ville de Monteux (dans le département du Vaucluse). Motocyclettes rétros autos anciennes, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription par SMS obligatoire pour les stands. Voir formalités pour les exposants sur site web http://motobroc.free.fr. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).
Tarif: Entrée libre pour les visiteurs
Plus d'infos: http://monteuxevenements.free.fr
Plus d'infos: http://motobroc.free.fr
Plus d'infos: http://videgreniermotards.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

18/10/26 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTO-MOTO
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc', le 18 octobre 2026 de 06h00 à 13h00, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 18 octobre 2026 à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). Autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, Matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web. Attention: toujours s'informer avant de se deplacer !!! Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).
Plus d'infos: http://velleronenprovence.free.fr
Plus d'infos: http://videgreniermotards.free.fr
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

CHARADE
e-circuit de montagne

RETROUVEZ TOUTE L'ACTUALITÉ DU CIRCUIT DE CHARADE

MARS 2026

OUVERTURE DE LA BILLETTERIE DU CHARADE SUPER SHOW !

La billetterie du Charade Super Show 2026 est officiellement ouverte depuis début mars !

Les **20 & 21 juin 2026**, nous vous donnons rendez-vous sur le mythique Circuit de Charade pour vivre un **week-end spectaculaire placé sous le signe du sport mécanique**, **du divertissement et de la convivialité**.

Au cœur des volcans d'Auvergne, le légendaire **Circuit de Charade vibrera pendant deux jours au rythme des moteurs**, **des animations et d'une ambiance festive unique**. Que vous soyez passionné d'automobile, amateur de sensations fortes ou simplement à la recherche d'un événement familial inoubliable, le Charade Super Show est fait pour vous !

Réservez vos places dès maintenant sur supershow.charade.fr !

RENDEZ-VOUS LE 5 AVRIL POUR
LE PREMIER CHARADE CLASSIC 2026 !

Pour cette ouverture de saison, on remonte le temps avec un thème exceptionnel : **Les véhicules d'Avant-Guerre** !

Une matinée placée sous le signe du **patrimoine**, **de la passion et des belles mécaniques** pour les curieux, passionnés et amateurs.

Et comme cette édition tombe le jour de Pâques… On vous a préparé une petite surprise : une **mini chasse aux œufs spéciale Charade Classic** ! Des bonbons et cadeaux (places pour nos événements, bons de réduction boutique, goodies...) seront cachés sur l'événement le jour J...

Les indices seront partagés en story, alors restez bien à l'affût !

ROULEZ AVEC VOTRE VOITURE SUR LE CIRCUIT DE CHARADE
LORS DES TRACKDAYS NOMAD DRIVING EVENT

Profitez de **conditions de roulage idéales en open pitlane** (pas de séries) avec peu de voitures en piste (maximum 14 en piste en simultané).

Ces journées sont **ouvertes à tous les véhicules sportifs respectant les limites sonores du Circuit de Charade** (**90db**) et à tous les profils de pilotes, qu'ils soient **débutants ou plus expérimentés**.

Tarif : A partir de 140€ / voiture
Dates 2026 : Sam 11/04 - Sam 23/05 - Sam 18/07 - Ven 11/09 - Sam 10/10

Pour ceux qui le souhaitent, des **sessions de coaching avec un instructeur sont disponibles sur réservation** (à partir de 80€ / 30 minutes).

Profitez tout au long de la journée d'un **espace réceptif pour les pilotes et leurs accompagnants avec café**, **viennoiseries**, **gâteaux et boissons fraîches en libre service**. Un food truck est également disponible sur place (non inclus dans le tarif).

Lien vers le formulaire d'inscription en ligne : https://www.nomad-pilotage.com/produit/trackday-circuit-de-charade/

LA BILLETTERIE EST OUVERTE !

LE CHARADE SUPER SHOW VOUS DONNE RENDEZ-VOUS LES 20 & 21 JUIN 2026 !

Chers passionnés, chers curieux,

L'attente est terminée… **La billetterie du Charade Super Show 2026 est officiellement ouverte** !

Les 20 & 21 juin 2026, nous vous donnons rendez-vous sur le mythique Circuit de Charade pour vivre un week-end spectaculaire placé sous le signe du sport mécanique, du divertissement et de la convivialité.

Au cœur des volcans d'Auvergne, le légendaire Circuit de Charade vibrera pendant **deux jours au rythme des moteurs**, **des animations et d'une ambiance festive unique**. Que vous soyez passionné d'automobile, amateur de sensations fortes ou simplement à la recherche d'un événement familial inoubliable, le Charade Super Show est fait pour vous.

DÉCOUVREZ LE TEASER DE L'ÉDITION 2026 !

RÉSERVEZ VOTRE PLACE DÈS MAINTENANT

NOS OFFRES BILLETTERIE

BILLETS CATEGORIE 1 :

Le billet C1 vous permet de profiter pleinement de l'événement avec :

- L'accès à l'enceinte générale du Circuit
- L'accès à l'ensemble des animations proposées (dont le concert pour les billets samedi et week-end)
- Une place en tribune pour bénéficier d'une vue privilégiée sur la piste et ne rien manquer des démonstrations et roulages

- à partir de 28€

BILLETS CATEGORIE 2 :

Le billet C2 comprend :

- L'accès à l'enceinte générale du Circuit
- L'accès à l'ensemble des animations proposées dont le concert pour les billets samedi et week-end

- à partir de 17€

PROFITEZ DU TARIF PRÉVENTE DÈS MAINTENANT !

Profitez du tarif prévente jusqu'au 20 mai 2026 inclus.
Passée cette date, les tarifs évolueront.

C'est le moment idéal pour réserver au meilleur prix - et sécuriser votre place, en particulier pour les billets avec accès tribune (Catégorie 1).

OUVERTURE DES INSCRIPTIONS AUX ROULAGES MOTOS DU CHARADE SUPER SHOW !

Les inscriptions aux roulages se font via le site du *supershow.charade.fr*

Participez aux roulages du Charade Super Show et profitez d'un emplacement privilégié dans les paddocks pour votre voiture ou moto de collection* !

Amoureux de belles mécaniques, offrez-vous une expérience unique sur le mythique Circuit de Charade, les 20 & 21 juin 2026 !

Les roulages du Charade Super Show sont l'occasion idéale de prendre la piste dans un cadre exceptionnel, aux côtés d'autres passionnés et devant un public conquis.

Que vous soyez propriétaire d'un véhicule de course historique, d'un modèle de prestige ou d'une sportive moderne, ne manquez pas cette opportunité de faire rugir votre moteur sur l'un des tracés les plus spectaculaires de France !

Différentes catégories de véhicules sont admises aux sessions de roulages :

Prototypes & Monoplaces > 2L,
Prototypes & Monoplaces < 2L,
Berlines & GT,
& Motos.

La participation aux roulages est payante et comprend :

- La participation aux roulage pour le véhicule inscrit
- Le stationnement du véhicule inscrit au sein des paddocks
- 1 pass pilote week-end
- 1 pass accompagnant week-end
- Une plaque de l'événement
- Un stickers d'identification qui devra être apposé sur le pare-brise du véhicule durant toute la durée de l'événement.

* L'organisation se réserve le droit de refuser toute voiture dont l'état ne correspondrait pas avec l'esprit du Charade Super Show.

UNE PROGRAMMATION POUR TOUS LES PASSIONNÉS !

Sessions de roulages & démonstrations

Pendant tout le week-end, assistez à des performances incroyables de **voitures et motos de légende** sur le circuit.

Animations pour toute la famille !

Dans une ambiance festive, **petits et grands pourront profiter des nombreuses animations** proposées sans supplément : Simulateurs de pilotage, manèges, jeux gonflables, etc.

Baptêmes de piste

Lors de cette cinquième édition du **Charade Super Show**, plusieurs sessions de **baptêmes de piste** seront à retrouver tout au long du week-end. Sensations fortes garanties !

SUIVEZ LE CHARADE SUPER SHOW SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX !

De nouvelles informations sur la programmation arriveront très bientôt.

En attendant, suivez nous sur nos nouvelles pages réseaux sociaux dédiés Charade Super Show pour des annonces exclusives et pour être informé en avant-première !

→ https://www.facebook.com/profile.php?id=61568878510944
→ https://www.instagram.com/charadesupershow/

On se retrouve bientôt pour vibrer ensemble lors de cette nouvelle édition du Charade Super Show, avec toujours plus de passion, de spectacles et de convivialité !

Charade Super Show - **Circuit de Charade**
Rond-point de Manson
63122 Saint-Genès-Champanelle FR

CIRCUIT PAUL ARMAGNAC

Le circuit recrute pour ses manifestations !

Bonjour,

Lors de ses grands événements, **le circuit de Nogaro recrute du personnel occasionnel** pour assurer le meilleur accueil à ses spectateurs.

Les missions de ces "contrôleurs" sont : orienter et renseigner les spectateurs, organiser le stationnement dans les parkings, contrôler les badges et accès.

Les dates des manifestations sont :

- ~~Coupes de Pâques : 3 au 6 Avril~~
- Championnat de France Superbike : 29 au 31 Mai
- Grand Prix Camion : 19 au 21 Juin

Pour postuler, nous vous invitons à remplir ce formulaire.

Infos :
05 62 09 02 49
contact@circuit-nogaro.com

Postuler

Saison 2026
Ouverture de la billetterie !

Bonjour,

La saison 2025 touche à sa fin, il est déjà temps de se projeter sur la prochaine ! Le premier semestre 2026 sera, comme chaque année, rythmé par nos principales manifestations :

- ~~**Coupes de Pâques : 4-5 & 6 Avril 2026**~~
- ~~**Nogaro Motor Festival : 2 & 3 Mai 2026**~~
- **Championnat de France Superbike** : **30 & 31 Mai 2026**
- **Grand Prix Camion** : **20 & 21 Juin 2026**

La billetterie pour ces différents évènements est **ouverte** ! Ne perdez pas de temps pour réserver vos places !

Idée Cadeau de Noël

Vous cherchez une idée de cadeau originale pour vos proches ?
Offrez des billets pour nos manifestations !

Billetterie en ligne

LES PACKAGES VIP

>> **Vivez les courses dans des conditions exceptionnelles** !

Les packages VIP sont aussi disponibles : le cadeau idéal pour les passionnés de mécanique ! 2 niveaux de package :

- **Pack VIP** : entrée VIP, repas traiteur, grid walk, parking, programme

- **Pack VIP +** : tous les avantages du Pack VIP avec en plus un accès loge, petit-déjeuner, open-bar soft, goodies

Coupes de Pâques	Superbike	Grand Prix Camion
Réserver	**Réserver**	**Réserver**

Top Départ pour les Licences FFM 2026 !!

Bonjour,

Les licences moto 2026 de la **F**édération **F**rançaise de **M**otocyclisme sont déjà disponibles ! Rendez-vous dès maintenant sur votre **espace licencié** pour renouveler ou prendre votre licence.

Retrouvez également toutes les infos sur les licences 2026 : **https://pratiquer.ffmoto.org/licences-annuelles**

Pour être rattaché au moto club de Nogaro, choisissez l'**ASM Armagnac Bigorre** (code 0065). Pensez également à régler votre **adhésion au club**.

Licence FFM 2026

Pour plus d'infos sur la marche à suivre, sur les différents types de licence... n'hésitez pas à nous contacter :

- **Tél** : 05 62 09 02 49
- **Mail** : contact@circuit-nogaro.com

Adhésion à l'ASMAB	Licence FFM 2026
Payez votre adhésion directement en ligne sur le site du circuit. Le tarif est de : 60€.	Prenez votre licence FFM 2026 sur votre espace licencié : **https://licencie.ffmoto.net/**

Prendre son adhésion ASMAB **Prendre sa licence FFM**

Vos Avantages Adhérent ASMAB

• **Entrée gratuite sur les manifestations organisées sur le Circuit de Nogaro par les associations Auto et Moto** (hors Classic Festival) et évènements organisés par les sections. Pour le Classic Festival, vous bénéficiez d'un tarif préférentiel.

• **Tarif préférentiel pour les Journées Club et Journées Club Partenaires** (40€ la journée de roulage) : adhésion au club + licence annuelle

• **Participez au championnat club** : classement annuel de l'ensemble des pilotes du club selon les résultats obtenus avec remise des prix en fin de saison.

• **Réduction de 10% sur la boutique du circuit** et boutique en ligne (demandez votre code de réduction)

• **Réduction de 20% sur les modules de formation thématique proposés par l'Ecole de la Performance** (hors formations longues) : Auto ou Moto

Van 24 t.e.m. 30 mei 2026 neem je deel aan de **Honda Adventure Raid**: een unieke meerdaagse motorreis van **Occitanië naar Catalonië**, via de Pyreneeën en Andorra.

Deze roadtrip is **exclusief voor rijders met een Honda Adventure-motor**, **van trouwe klassieker tot fonkelnieuwe modellen**.

Je rijdt schitterende routes, met **elke dag de vrijheid om on- of offroad te kiezen**, en geniet van comfortabele hotels of glampings, mét technische ondersteuning onderweg.

Nog geen Adventure-motor?

Tijdens de **Honda Motordealer Days** geniet je bij aankoop van een **Africa Twin**, **NC750X** of **CRF300 Rally** van een **extra voordeel op de Adventure Raid**. **Plaatsen zijn beperkt**. Zin om mee te rijden?

READY TO RAID?

ONTDEK MEER

Tot snel bij je Honda-verdeler!

Met vriendelijke groeten,
Honda Motor Europe Benelux Branch

Hoe beter we u kennen, hoe beter we u kunnen informeren

Laat ons weten welk gamma u interesseert, dan brengen we u op de hoogte van acties en ander nieuws.

Mijn persoonlijke gegevens

Ondek het volledige aanbod van Honda motorfietsen

Wilt u meer weten over modellen, kleuren, prijzen en accessoires?
Bezoek onze website en stel uw droommotor samen.
Alle info op www.honda.nl

Mis 'm niet: de KicXstart Nineties Superbike Day op Zolder!

Op veler verzoek keert de Motorsportschool in samenwerking met KicXstart ook in 2025 weer terug naar de illustere jaren 90, het gouden decennium van de sportmotor, voor de Nineties Superbike Day op het circuit van Zolder.

Op **donderdag 18 september** wordt er opnieuw een slot volledig gereserveerd voor nineties superbikes, mét open uitlaat. Bovendien is er een aparte paddock gereserveerd voor de 90's superbikes, en krijgen de deelnemers aan het eind van de dag een gratis barbecue aangeboden.

Aan het einde van de dag wordt er een parade georganiseerd voor bezoekers en hun nineties superbike. Ook als je dus niet deelneemt aan de circuitsessies loont het zeker de moeite om op 18 september af te zakken naar Zolder. Zo kan je niet alleen meerijden met de parade, maar is er ook een pop-up museum met zowat alle nineties superbikes die ertoe doen, en bovendien is er een aparte parking voorzien voor wie met z'n 90's superbike een kijkje komt nemen.

Schrijf je dus snel in voor de circuitdag of kom als toeschouwer langs en dompel je in het gezelschap van 916's, R7's, Fireblades, CBR's, ZXR's, GSX-R's andere FZR's of YZF's onder in de beelden, de klanken en de geuren van de nineties.

90's Superbike Day 2024 I Retro party!

Wat: Nineties Superbikes • vrij rijden met open uitlaat, pop-up museum en barbecue
Waar: Circuit Zolder - Terlaemen 30 - 3550 Heusden-Zolder, België
Wanneer: donderdag 18 september, van 9 tot 17 uur
Prijs: € 205,- voor circuitrijden + BBQ
GRATIS entree paddock voor bezoekers met een 90's superbike

Schrijf nu in!

MOTO CLUB THEUX-FRANCHIMONT

Nouvelle organisation distribution des fichiers balades

Chers membres,

Afin de simplifier l'organisation et d'alléger la charge de gestion, nous avons décidé de **modifier la manière de transmettre les fichiers GPS des balades à partir de 2026**.

Jusqu'à présent, Pierre devait traiter chaque mois un grand nombre de demandes individuelles, parfois envoyées à la dernière minute, ce qui représentait une charge importante.

Dès 2026, place à une solution plus simple et automatisée :

Les membres en ordre de cotisation souhaitant recevoir les fichiers à l'avance seront informés de leur disponibilité **le jeudi ou le vendredi précédant la balade**.

Un email vous sera alors envoyé avec :

- un **lien de téléchargement**
- un **QR code** (pour les applications mobiles)

Comment s'inscrire ?

Il suffit d'envoyer un email avec :

- Nom et prénom
- Numéro de membre 2026 (figure sur votre carte de membre)
- Objet : "**Fichiers Balades 2026**"
- Votre type de GPS : GPX, Garmin, Tripy 2 ou Tripy 3 (juste pour notre info)

À envoyer à :

- pierre.pottier@hotmail.com
  ou
- info@motoclubtheux.be

Formats disponibles :

- TVRX (Tripy 3)
- TRB (Tripy 2)
- GPX (TomTom & Applications diverses.)
- GPX optimisé Garmin (routes, traces et waypoints dans un seul fichier de type: 2026_nom balade _GAR.GPX)

Important

Les fichiers sont réservés aux membres en ordre de cotisation et utilisables uniquement dans le cadre des balades du club.
Ils restent la propriété du Moto-Club Theux-Franchimont ASBL et ne peuvent en aucun cas être diffusés.

Rendez-vous le dimanche 12 avril pour notre première balade de l'année !

Départ aux **Ets Lejeune Motosport à Bastogne à partir de 09h30**, où le **café et le croissant vous seront offerts**

Nous nous réjouissons de vous retrouver nombreux pour ce lancement de saison
Le comité du Moto-Club de Theux

Agenda du mois de Mai 2026

Chers membres et amis du Moto-Club de Theux,

La saison a démarré sous les meilleurs auspices, avec une météo certes frisquette mais exempte de précipitations, et le mois de mai s'annonce riche en activités et en moments de partage !

Voici tout ce qu'il ne faut pas manquer

Activités du mois de mai

Lundi 04 mai - **2ème réunion du lundi**
Dès 20h00 (réservée aux membres)
Accueil Touristique - Rue du Pont 3-5, 4910 Theux (Salle des 3 Lions, 2ème étage)

Au programme :

- Dites nous ce que vous avez pensé de l'**atelier technique pneus** du 06 avril
- Donnez nous vos impressions sur la **1ère balade du 12 avril** "Entre Semois et Gaume" au départ des Ets Lejeune Motosport
- Retour sur la **nouvelle méthode de mise à disposition des fichiers GPS et Tripy**
- Présentation de la **balade prévue le 10 mai** par Vincent Materne.
- Présentation de notre nouveau point de départ, **le Carat à La Reid**.
- Retour sur la balade caritative du 03 mai organisée par **Christophe Van Leendert** dans le cadre de l'anniversaire de son garage.
- Visionnage d'une ou deux vidéos d'archives du Moto-Club
- Mise en ordre administrative (signatures, cartes de membre, documents mutualités)
- Échanges et discussions entre participants

Pour info, **nous sommes toujours à la recherche d'idées de sujets pour les prochaines réunions (juillet**, **août**, **septembre)**.

Dimanche 10 mai - **2ème balade moto**

Ouverte à tous (membres et non membres)
Départ : **Le Carat à La Reid (centre du village)**

Accueil **de 9h00 à 10h30**

Renouvellement des adhésions 2026

Les informations sont disponibles sur notre site : https://motoclubtheux.be/formulaires

Cotisation : **30**,**00** €

Votre adhésion vous donne accès à :

- **6 balades routières gratuites** (10 € pour les non membres)
- **Les réunions du lundi**
- **Nos voyages 2026** :
  - Suisse Normande / Calvados (juillet)
  - Voyage du Président en Provence (septembre)

Voyage juillet - Désistement !

Suite à un désistement, **une chambre SINGLE est à nouveau disponible** pour le voyage en **Suisse Normande** / **Calvados**.
Envie de nous accompagner, réservez vite **Premier réservé**, **premier servi** !
Prix : **480**,**00** € (Acompte de 150 € à la réservation - solde pour le 01 mai)

Contact : Pierre Pottier
0495/102207
pierre.pottier@hotmail.com

Formation moto - Maniabilité

Jean-Michel Constant, formateur moto école, propose une formation axée sur la **maîtrise à basse vitesse**, essentielle pour tous les motards. De nombreux membres y ont déjà participé et malgré leurs nombreuses années de pratique, ont trouvé cette activité fort intéressante.

Objectifs :

- Améliorer le contrôle de votre moto
- Gagner en confiance pour éviter de la coucher bêtement.
- Se perfectionner sur les bases du permis A

Groupes de 6 personnes max
Tarif : 100 €
Dates : 03/05 - 17/05 - 31/05 - 07/06

jm.constant@skynet.be
0485 020 752
https://m.facebook.com/motoecolegeorges

À retenir pour la suite

- **01 mai** : date limite paiement solde voyage juillet
- **03 mai** : balade caritative chez Christophe Van Leendert à Welkenraedt (20 ans d'activité & action sociale)
- **14 au 17 mai** : Creuse Moto Tour auquel participent 6 de nos membres
- **01 juin** : 3ème réunion du lundi
- **07 juin** : 3ème balade (départ La Reid)

Nous nous réjouissons de vous retrouver nombreux lors de ces activités et de partager ensemble de beaux moments sur la route

Motardement,

Le Conseil d'administration
Moto-Club de Theux

Cap sur la Suisse Normande et le Calvados de 2 au 5 juillet

Chers membres et amis du Moto-Club Theux-Franchimont,

Le comité a le plaisir de vous proposer un **voyage moto** à la découverte d'une région authentique et pleine de caractère : **la Suisse Normande et le Calvados**.

Du jeudi 02 au dimanche 05 juillet
Environ 1 600 km sur 4 jours

Ce voyage vous permettra de découvrir une autre facette de la Normandie, entre **bocages verdoyants**, **maisons à colombages**, **routes vallonnées**, sans oublier les spécialités locales telles que le **Cidre** et le **Calvados**.

Le trajet aller jusqu'au Brit Hôtel à Argentan représente environ 550 km, en privilégiant des routes calmes et agréables. Nous traverserons le Parc Naturel régional de l'Avesnois, puis longerons de sud d'Amiens avant de contourner l'est de Rouen pour nous rendre à l'hôtel.

Sur place, deux boucles sont prévues. L'une d'environ 250 km et l'autre de 243 km tracées comme tout le voyage par notre ami Alain Spronck.

- **1ère boucle** : découverte de la région surnommée Suisse Normande.

- **2ème boucle** : nous conduira jusqu'à Honfleur reconnu pour son magnifique vieux port.
  Elle nous fera aussi traverser les vergers d'une partie de la Route du Cidre.

Retour vers Theux avec un tracé de 630 km avec les 130 derniers kilomètres particulièrement roulants via Libramont, Saint-Hubert et La Roche, avant de reprendre l'autoroute à La Baraque de Fraiture. Sur la route, nous passerons également par le Parc Naturel du Vexin, la forêt de Compiègne et le célèbre carrefour où fût signé l'Armistice de 1918

Il reste encore quelques places disponibles en chambres doubles ou twin.

Les membres souhaitant disposer d'une **chambre individuelle** sont invités à prendre contact avec **Pierre Pottier** afin de vérifier s'il existe encore une solution possible.

Pour toute question complémentaire, **Pierre reste à votre disposition**.

Merci de renvoyer rapidement vos formulaires de participation et d'adhésion, dûment complétés, afin de confirmer votre inscription.

Formulaire Inscription Voyage Normandie

Formulaire Carte de membre 2026

Nous nous réjouissons de vous retrouver prochainement sur les routes pour partager ensemble notre passion commune de la moto.

Le Comité
Moto-Club de Theux-Franchimont

BACKYARD PROJECT WHEELS AND WAVES

APPEL AUX TALENTS

Vous avez un projet custom en cours de création ?
Révélez-le au grand public avec nous.

Pour la 15ème édition, le Backyard Project s'installe dans la cour des grands, au cœur du village Wheels and Waves, dans un espace central et vivant où les visiteurs pourront découvrir les projets au plus près. Le Backyard Project est le plus éclectique des concours dédiés aux préparateurs moto, qu'ils soient amateurs passionnés ou professionnels expérimentés.

Les projets sélectionnés seront exposés sous une même tente, sans restriction de style : chopper, bobber, café racer, scrambler, racer... thermique ou électrique, ancienne ou moderne.

Le Backyard Project encourage la créativité, la découverte de nouvelles tendances, la mise en avant du savoir-faire, de l'originalité et de l'ingéniosité.

CALLING ALL BUILDERS

Got a custom project in the works?
Show it off to the public with us!

For its 15th edition, the Backyard Project is moving to the heart of the Wheels and Waves village, a central, lively space where visitors can get up close to the projects.

The Backyard Project is the most eclectic competition for motorcycle builders, whether passionate amateurs or seasoned professionals.

All projects will be displayed under a single tent, with no style restrictions: chopper, bobber, café racer, scrambler, racer... combustion or electric, vintage or modern.

The Backyard Project celebrates creativity, innovation, craftsmanship, originality, and ingenuity.

L'essentiel : rester fidèle à votre style et à votre "cool attitude", en parfaite cohérence avec votre machine.

Un jury composé de 3 personnalités représentatives de l'univers Wheels and Waves (invités, journalistes, builders...) désignera le gagnant de l'édition. Le projet vainqueur sera exposé lors de l'Artride 2027.

Envoyez votre candidature avant le 31 mars 2026: backyardproject@wheels-and-waves.com

JE PARTICIPE

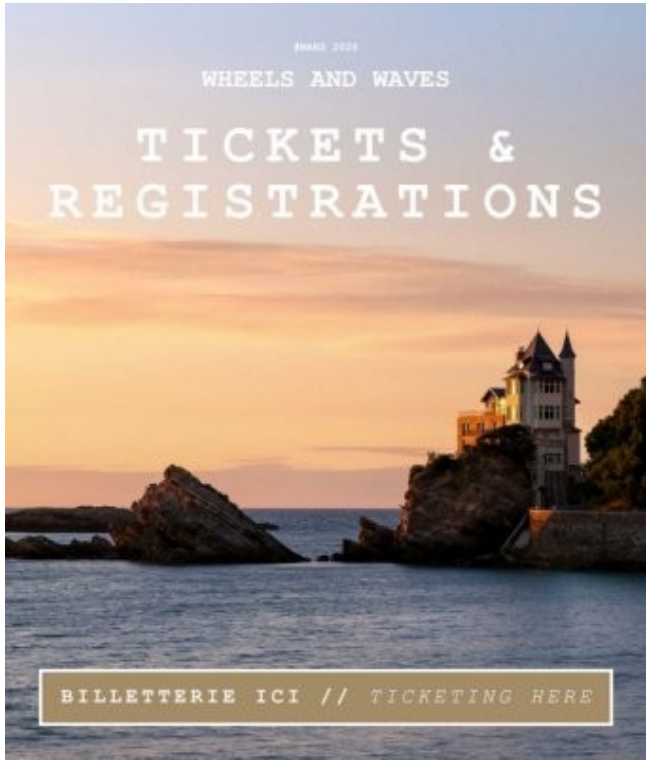
The key? Stay true to your style and your cool attitude, in perfect harmony with your machine.

A jury of 3 representatives from the Wheels and Waves world (guests, journalists, builders...) will choose the winner.

The winning project will be showcased at Artride 2027.

Submit your application by March 31, 2026: backyardproject@wheels-and-waves.com

REGISTER HERE



Chers amis, c’est le moment tant attendu... La billetterie et les inscriptions aux expériences Wheels and Waves Biarritz 2026 sont désormais OUVERTES !

Réservez dès maintenant votre E-PASS pour la 15e édition de Wheels and Waves Biarritz du 10 au 14 Juin 2026 ! 5 jours de fête pour se retrouver, rêver et vibrer dans une ambiance unique.

BIARRITZ 2026, JUNE 10-14

Profitez de nos tarifs early bird, des nombreux avantages associés à nos préventes E-PASS et tentez votre chance en participant au jeu-concours Breitling x Wheels and Waves.

VOIR LES E-PASS & LEURS AVANTAGES

Hey folks, the moment we’ve all been waiting for is here… Ticket sales and registrations for Wheels and Waves Biarritz 2026 experiences are OPEN! Book your E-PASS now for the 15th edition of Wheels and Waves Biarritz, from June 10th to 14th, 2026! 5 days of celebration to reconnect, dream, and feel the energy in a unique atmosphere.

BIARRITZ 2026, JUNE 10-14

Take advantage of our early bird rates, enjoy the many benefits of our E-PASS presale, and try your luck by entering the Breitling x Wheels and Waves prize draw.

EXPLORE OUR E-PASS & THEIR BENEFITS

El Rollo évolue et devient El Rollo TT.

Expérience indissociable de Wheels and Waves, les pilotes avaient pour habitude de négocier la courbe et maîtriser la glisse à l'hippodrome de San Sebastian. Cette année, le jour, le lieu et les règles changent.

El Rollo is evolving and becoming El Rollo TT.

A defining Wheels and Waves experience, riders have long been used to negotiating the curves and mastering drifting at the San Sebastian hippodrome. This year, the date, location, and rules are all changing.

El Rollo TT se déroulera **vendredi 12 juin 2026**, à **Saint-Pée-sur-Nivelle** sur un short track de 200m et ne sera pas qu'un simple anneau. Le tracé intégrera également un virage à droite ainsi qu'une petite bosse, pour encore plus de pilotage et de spectacle.

Après avoir flané et profité des différentes animations au Village W&W, n'hésitez pas à nous rejoindre à St-Pée pour vivre El Rollo TT. La soirée se poursuivra ensuite au Village W&W avec des live concerts, DJ sets... le tout en profitant du sunset en bord de plage.

PILOTS, REGISTER NOW!

El Rollo TT will take place on **Friday**, **June 12**, **2026**, in **Saint-Pée-sur-Nivelle**, on a 200 m short track and will be more than just a simple oval. The layout will also feature a right-hand turn and a small bump, adding even more technical challenge and spectacle.

After exploring the various animations at the W&W Village, don't miss joining us in Saint-Pée to experience El Rollo TT. Then, the party will continue at the W&W Village with live concerts, DJ sets… all while enjoying the sunset by the beach.

PILOTS, REGISTER NOW!

VINCENNES EN ANCIENNES

Newsletter 195 - 21 mars 2026 - Vincennes en Anciennes

ÉDITO

Cher(e)

Pour cette année 2026, nous avons eu une mauvaise surprise concernant la mise à disposition du parvis.

Les années précédentes, nous versions une redevance de 6.000 € par an au SHD (Service Historique de la Défense). Lors de la négociation début janvier 2026 le SHD nous a annoncé une redevance de 12.000 €. Après négociation, ce montant a été ramené à 9.000 € pour 2026.

Le problème c'est que nous arriverons à la somme de 1.000 € par réunion. Il nous faudra certainement trouver de nouvelles ressources pour financer cette dépense.

Depuis quelques mois, vous avez pu remarquer que nous mettions à l'honneur une marque ou un ou plusieurs modèles d'une marque. C'est une réussite avec de nouveaux adhérents à la clé. Nous avons donc décidé de la pérenniser. Nous communiquions essentiellement grâce à notre newsletter. Nous avons conclu un accord avec L.V.A (La Vie de l'Auto) pour faire une annonce tous les mois de la marque ou du modèle mis à l'honneur. Cela devrait permettre de dynamiser nos réunions.

Par ailleurs, nous avons appris le décès de Gilles Bellaire très présent à nos rassemblements avec ses 4L et qui avait fait l'objet d'un article dans la NL 189 de septembre dernier. Nous adressons toutes nos condoléances à sa famille.

Bien passionnément,

Thierry BRIET
Président de VeA
06 33 80 31 91

EXPOMOBILE - Jardinerie Laplace

Bulletin d'inscription Inscription en ligne

Le bilan du SALON CHAMPENOIS

Comme à l'accoutumée, Vincennes en Anciennes était fidèle au salon de Reims, "Les Belles Champenoises".

Ce salon fut "le rendez-vous du week-end ", agrémenté d'une excellente météo qui a favorisé la présence de 22.500 visiteurs dont certains venus de loin (Allemagne, Belgique, Pays-Bas).

Notre stand, très bien situé en face du commissariat général sur une allée majeure, nous a permis de recevoir adhérents, public et futurs membres éventuels, et aussi de faire la promotion de la Traversée de Paris Estivale.

La belle Peugeot 203 de 1960 de notre adhérent, Christophe Meleux, a fait la route pour être exposée sur notre stand. Merci à lui.

Ce sont plus de 50 personnes qui se sont arrêtées "chez nous" durant le WE.

Richard, Roland, que je remercie pour leur présence et leur aide précieuse, et moi-même avons eu le plaisir de présenter le club et renseigner nos visiteurs.

Sans conteste, notre club est connu bien au delà de l'Ile-de-France, et il a du succès.

Que du plaisir !

Toutes les photos en cliquant ici

Jean-Pierre HOUDEILLE
Responsable des salons VeA

Richard ROGGERO
Adjoint salons

Roland MIKOWSKI
Adjoint salons VeA

(Photos: Richard Roggero)

LE RASSEMBLEMENT DU 1er MARS

Sous un soleil milanais, ce sont plus de cinquante Alfa Roméo qui se sont retrouvées à l'ombre du château en ce premier jour de mars. Les amateurs de Giulietta, Alfetta et autre Guilia ont donc été comblés.

Ce fut aussi l'occasion de voir de plus près l'Alfa Roméo Montréal, que José, son propriétaire, a eu la courtoisie d'exposer sur le stand VeA au salon RETROMOBILE cette année.

L'autre attraction aura été une Austin Healey 100 BN4 de 1957 dans une configuration compétition digne des voitures engagées aux 24 heures du Mans dans les années 50/60 et dont l'une d'elle fut impliquée dans le terrible accident de 1955 qui couta la vie à plus de quatre-vingts personnes.

Autre "Le Mans" mythique, la Bentley 1929 de Frédéric, une voiture semblable à celles qui ont remporté la célèbre course de 1927 à 1930, et que l'on a toujours plaisir à voir et revoir sur l'esplanade.

Même si la Lincoln Continental Town Car 1973 d'un marron clair magnifique n'est pas passée inaperçue, certains passionnés auront peut-être préféré s'attarder sur une splendide Mercedes 280 SL et un très beau cabriolet Porsche 356 super 90 sans oublier l'Opel GT 1969 de Maria, fidèle adhérente de VeA depuis tant d'années.

D'autres voitures auront suscité l'intérêt des curieux à la recherche de modèles peu communs comme une SEAT 128 -1200 venue d'Espagne ou une Simca Aronde 1300 commerciale.

Et si les Alfa Roméo ont eu du succès, les voitures françaises demeurent quand même celles qui ont la faveur du public fort nombreux au moindre rayon de soleil.

Au total ce sont plus de 250 véhicules qui étaient rassemblées une fois de plus, et dont vous pouvez retrouver les photos en cliquant sur les liens ci-dessous.

Rendez-vous le 5 avril même heure, même endroit avec sûrement de belles surprises.

A bientôt !

Photos des ALFA en cliquant ici

Les autres photos en cliquant ici

Philippe GUIBERT
Administrateur
Rédacteur Newsletter

(Photos : Philippe Guibert)

CALENDRIER DE NOS SORTIES

Premier semestre 2026

Dimanche 5 avril
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 3 mai
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 31 mai
Sortie dans le 77 Petit ou Grand Morin

Dimanche 7 juin
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Second semestre 2026

Dimanche 5 juillet
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 19 juillet
--- Traversée de Paris ---

Dimanche 6 septembre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 27 septembre
Visite de l'AJECTA à Provins avec déjeuner dans un wagon restaurant d'époque

Samedi 3 octobre
Classic Auto place des marronniers à Saint Maur-des-Fossés

Dimanche 4 octobre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 1 novembre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 6 décembre
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

* Sous réserve des autorisations nécessaires.
Calendrier non contractuel, ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'imprévu.

LES ALBUMS PHOTOS DE 2009 À 2024...

Retrouvez facilement les anciens albums photos de nos manifestations.

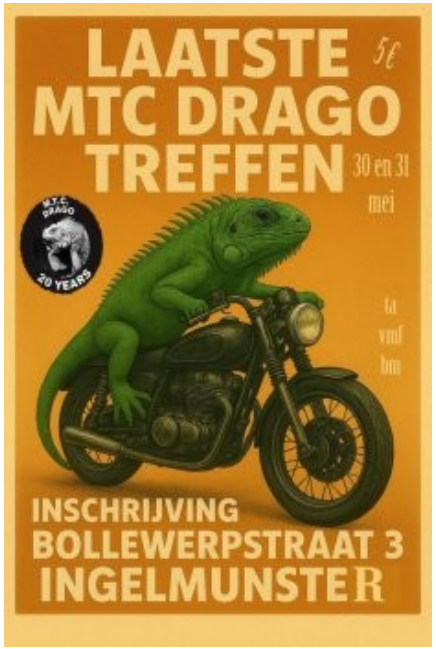
Sur la page d'accueil du site « Vincennes en Anciennes », cliquez sur l'onglet « Archives photos », puis, il suffit de choisir l'année et la manifestation correspondante.

LES CIRCUITS

- Circuit de Rouen-les-Essarts
- Circuit Paul Armagnac
- Circuit de Zolder
- Autodrome de Linas-Montlhéry
- Circuit Pondinois
- Circuit Christian Bageot
- Circuits d'Issoire
- Circuit de Folembray
- Circuit d'Albi
- Circuits du Val de Loire
- Circuit de Calafat
- Circuit du Bourbonnais
- Circuit Serre Chevalier
- Moto Cross Iffendic
- Castelletto di Branduzzo
- Circuit de Barcelona-Catalunya
- Serres Racing Circuit
- CTT de Rochepaule
- Piste de Rochefort
- Circuit de Silverstone
- Circuit du Mas du Clos
- Circuit des Écuyers
- Circuit de Haute Saintonge
- Circuit du Val de Vienne
- Circuit de La Châtre
- Circuit de Lurcy-Lévis
- Circuit de Clastres
- Circuit de Bresse
- Circuit Bugatti
- Brands Hatch Circuit
- Circuit de Reims-Gueux
- Circuit de Plessé
- Circuit Nevers Magny-Cours
- Circuit de Laguna Seca
- Pôle Mécanique Alès Cévennes
- Circuit de Valencia
- Circuit de Chambley
- Circuit Saint-Ponchon
- Circuit de Chimay
- Circuit d'Alcarràs
- Circuit Marcel Mullet
- Circuit de l'Auxois
- Autodromo Enzo e Dino Ferrari
- Circuit Carole
- Circuit du Luc-en-Provence
- Circuit de Dijon-Prenois
- Circuit Paul Ricard
- Circuit de Croix-en-Ternois
- Circuit de Cadours Laréole
- Circuit de Grand-Couronne
- Circuit de Chenevières
- Circuit International de Sepang
- Circuit Jules Tacheny
- Circuit d'Assen
- Autodromo del Mugello
- Circuit de Nardò
- Circuit de Lezennes
- Circuit Pernes-les-Fontaines
- Terrain de Motocross de Vincy
- Circuit Motorland Aragon
- Circuito de Navarra
- Circuit de Lédenon
- Circuit de Gedinne
- Losail International Circuit
- Circuit de Charade
- Circuit de Candie
- Circuit de Spa-Francorchamps
- Circuit de Pau-Arnos
- Win'Kart de Carcassonne
- Circuit de Brignoles
- Lydden Hill Race Circuit
- Circuit La Ferté Gaucher
- Circuit de la Roquette
- Circuit de l'Anneau du Rhin
- Motocross de Roumoules
- Misano World Circuit Marco Simoncelli
- Circuit Georges Filhol
- Circuit MX Villars-sous-Écot
- Circuit du Puy de Poursay
- Circuit de Fontenay Le Comte
- Circuit de Portimao

Téléchargez/Download

KATJESTREFFEN
CC TEN VRIELANDE - BRUGSTRAAT - BOEZINGE (WEST-VLAANDEREN)
ZATERDAG 09 & ZONDAG 10 MEI 2026
WWW.MOTORCLUBSPEEDY.BE

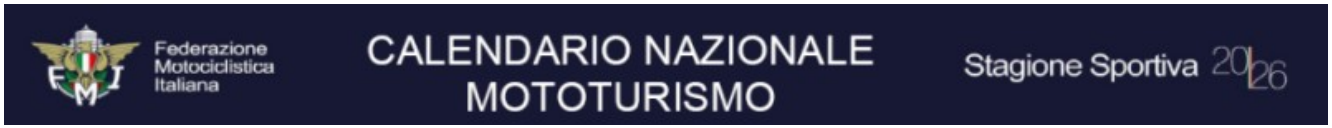

LAATSTE
MTC DRAGO
TREFFEN
5€
30 en 31
mei
INSCHRIJVING
BOLLEWERPSTRAAT 3
INGELMUNSTER

WWW.MOTORCLUBSPEEDY.BE
17e AVONDRIT
17e RANDONNÉE SOIRÉE MOTO
DIKSMUIDSEWEG 411, 8904 BOEZINGE 8904
MOTORCLUB SPEEDY
10 JULI 2026 VANAF 16u TOT 20u30
10JUILLET 2026 À PARTIR DE 16u À 20u30

29.CROATIA
BIKE WEEK
26.8. - 30.8. 2026 · Pula - Vallelunga

BLACK JACKETS ITALY
Associazione Motociclistica
MOTORADUNO
INTERNAZIONALE
28.-29.08.2026
RIFUGIO CARABELLI
OGGIONA CON SANTO STEFANO (VA)
STANDS LIVE BANDS FREE ENTRY

Rendez-vous le
29 et 30 août 2026
Moto Club
La Licorne
Saint-Lô
pour le 38ème
rassemblement moto
de la Licorne
à Saint-Lô (50)



Téléchargez/Download: Calendario Mototurismo 2026.pdf

https://share.google/qpSfDfsi5EVKj2VXa

LE QUARTE M.L. 2026

~~**1**. **Samedi 11 avril 2026** : 12e Brevet des 1000 km M.L.~~
~~"Les Trois Frontières" ... Bouillon-Ranspach-le-Bas (St Louis-Bâle)~~

2. **15/17 mai 2026** : **Madonnina dei Centauri à La Baneza** (**Espagne**)
(Bxl-La Baneza : 1650 km, voir 50 km en dessous de Leon)

3. **16/19 juillet 2026** : **Hommage à la Moto Laverda à Arsiero** (**IT**)
(Bxl - Arsiero : 1050 km, voir Schio)

4. **4/6 septembre 2026** : "**Concentre de Jules & Evelyne**" **à Les Touches de Pèrigny** (**FR**)
(Bxl - Les Touches de Pèrigny : 750 km, voir près de Matha à 50 km au dessus de Cognac)

Infos:m.limbourg@hotmail.be
0039 327 192 15 97

Téléchargez/Download: Brevet des 1000 km 10-11/04/26.docx

CALENDRIER 2026 HORIZON ORIGINAL'S

Sur la route de nos rendez-vous 2026

Contact: (Christian) 0477/800 154

- **26-27-28 juin 2026**
Concentre à l'ancienne

- **Dimanche 10 août 2026**
Balade moto au profit des écoles

- **Samedi 24 octobre 2026**
Les chemins de l'horreur, Halloween

Auto Moto Rétro 2026, nouvelle trajectoire à tracer ensemble !

Chers visiteurs,

Comme nous, vous avez vécu l'annulation de l'édition 2025 d'Auto Moto Rétro.
Comme nous, votre déception fut très grande.

Cette année sonne comme une renaissance pour Auto Moto Rétro et Rouen Normandie Événements !
Un souffle nouveau caresse les rétroviseurs des véhicules anciens et des motos de collection.

Nous souhaitons connaître vos attentes sur plusieurs points.
Nous vous remercions pour le temps que vous consacrerez à **ces quelques questions** qui ne vous prendront que très peu de temps.

Belle journée

Je réponds au questionnaire

Parc des Expositions de Rouen
48 avenue des Canadiens, 76120 Le Grand Quevilly
+33 (0)2 35 18 28 28

Moto Club "barbours motos des années 70"

Alençon foire exposition et motos

Par moto club "barbours motos des années 70"

Nous sommes sept au départ, ce dimanche sans pluie (ou presque), Alençon est à 70 km, nous y sommes vers 11h15.

La fouille à l'entrée c'est du sérieux ! vu les évènements en Iran on a le droit à la totale !

L'entrée est gratuite c'est sympa et cela devient rare. Le club de motos anciennes d'Alençon exposait de très belles motos.
Quelques concessionnaires ont fait aussi le déplacement.

Le club INSIDE aussi est là ! prêt à aider les futurs sidecaristes !

Il y a aussi de quoi occuper les futurs motards !

Nous déjeunons rapidement, puis comme il est tôt le retour se fera par la Chapelle Montligeon, que de bons souvenirs !
La dernière fois que je mis suis rendu c'était avec notre ami regretté Jean Pierre Boivin.

L'imprimerie de Montligeon n'existe plus, en 2010 il y avait encore 150 employés.

Puis retour tranquille, nous nous dirons au revoir avant Savigné !

Encore une belle journée moto !

Anecdote, j'avais cru que Didier était malade, mais non il parle à sa.....montre !

Lire l'article

****

Sortie à Chevilly ! (45)

Par moto club "barbours motos des années 70"

Extraordinaire pour un 8 février de se retrouver à 11 pour une sortie moto ! c'est vrai que l'on a eu tellement de pluie qu'une sortie fait du bien et il a fait beau !!

Donc 11 à Bouloire, mais 10 sur la route ! Morgan est tombé en panne de batterie à la station service, il nous rejoindra le midi à Chevilly. Très frais le matin mais beau temps pour ces quelques 125 km, deux Shadow 125 au départ car Gérard est aussi venu en Shadow pour l'occasion, on aurait pu en avoir une troisième, mais Gordon vient juste de se faire opérer de l'appendicite !

Hugues nous a laisser un message, le prévenir dès notre arrivée ! il expose sa 400 CBN Honda Challenge, il nous attend.

Ma jambe me fait un peu mal, aussi nous nous arrêtons à mi-chemin, certains sont heureux de cet arrêt..... pipi !! (le froid et le café!) de plus, Patrick avait apporté thermo, gobelets, sucre et cuillères, merci Patrick !.

A l'arrivée, super organisation dans ce petit village, nous nous garons en "épi" tout autour de la salle des fêtes, avec bien sûr un sens giratoire unique ! bravo !

Hugues nous accueille et la visite commence, seul manque à l'appel Morgan (qui nous rejoindra finalement vers 12h15).
On y voit même la moto "rose" du record de vitesse de Coluche !
Arrivée de Morgan vers 12h15 !
On y retrouve aussi l'ACM ACO Iniside qui oeuvre pour des stages "side-car" au Mans.

Et pourquoi ne pas acheter une belle Norton, ou une Yamaha XT 500 revue et corrigée !!

Mais la vedette incontestée c'est le "chef", Patron du SERT pendant tant d'années, nous mettons un point d'honneur à être pris en photo avec lui !

Egalement nous découvrons une exposition des oeuvres de Jessy Velard artiste dessinateur.

Déjeuner sur place, puis vers 15h00 ce sera le retour, cette fois par Saran pour remplir les réservoirs, il fait très beau et c'est du top !

Les deux 125 "Shadow" ont bien roulées ce qui permet à tous de respecter la limitation de vitesse, à la prochaine éclaircie pour une autre sortie !

Lire l'article

****

Bourse de Nantes la Beaujoire 2026

Par moto club "barbours motos des années 70"

En 2025, je suis allé à cette bourse en 1100 Shadow et Jean avec son side-car 750 four, Mais cette année, suite à mon accident, j'ai demandé à Jean s'il pouvait m'emmener comme en 2024. Dans le panier Vélorex de la 750 four, je peux y entrer, mais difficile d'en sortir ! aussi emprunte-t-il un side-car de son club "Iniside" avec une double place dans le panier, que du bonheur !

A 7h30 précises, Jean arrive avec son side, la moto est une MT09 du top !
Il fait -3° et nous roulerons une heure avant que le jour ne se lève.

Quelques petites frayeurs avec des flaques gelées par endroit, notre pilote débraye et laisse filer avant de reprendre la moto en main dès le sec, moi je fais mes mots croisés (hi hi ! non je prie).

Bien sûr nous prenons l'ancienne N 23 et pas l'autoroute (sans intérêt).
Arrêt obligatoire à la station d'Angers pour un petit café bienvenu !

Nous mettrons trois heures et quart, à l'arrivée un pote à Jean nous attend avec une belle 1100 Gold attelée à un panier Vélorex, il est sur le départ, aussi nous le laissons pour aller prendre nos billets.

La bourse est au chaud sur deux étages ! super comme d'habitude, nous rencontrons des exposants comme Sarthe moto pièces, et Laurent Hénoux toujours fidèle aux bourses de qualité.

Il y a même un stand des bretons avec Yvon et l'ABVA, je ne verrai pas Mathias.
Quelques uns de l'amicale MZ comme Dianik, pas mal de monde de la moto.

Les cyclomoteurs sont à la fête, une vraie folie que de restaurer une mobylette ou un engin à vitesses comme un testi gitane, souvenirs..... L'AVGN expose aussi de belles motos anciennes ! (organisatrice de la bourse du MIN début octobre).

Vers12H30 il est temps de partir manger, Vincent le fils ainé de Jean nous a rejoint en FZ 1000, il vient de Saint Brévin. Déjeuner sympa puis déjà le retour (si Jean retrouve ses clefs ! ouf !), ce sera par les petites routes, par le Lion d'Angers pour rejoindre Durtal.

Retour en trois petites heures, nous échappons à la pluie qui reste derrière nous, il fait 6° c'est mieux.

La bande de deux est bien rentrée, sorties à suivre .....

Lire l'article

****

Bourse de Montbizot ce dimanche 24 août !

Par moto club "barbours motos des années 70"

Une bourse qui prend de l'extension, quelques 150 véhicules anciens en exposition, peu de motos mais une croissance normale.

Bourse et bric à brac se regroupent.

Marco est venu exposer sa belle "quat'pat" la 750 four !

Deux, trois motos dont la 350 "RDLC", une bombe en deux temps !

Un exposant avec un tee-shirt plus que original !

Bien sûr les "bleus" exposent, ici une belle 1300 FJR

Petite matinée tranquille, une exposition qui ne demande qu'a grandir ! bravo Montbizot !

Lire l'article

****

Exposition de Marçon, un monde fou !!

Par moto club "barbours motos des années 70"

Marçon capitale d' un week-end de la voiture ancienne mais aussi de quelques motos !

Jean était exposant mais pas avec son panier "750 four" mais avec sa "Renault 4 CV affaires" !

Avec les vacances, nous sommes trois à prendre la route ce Dimanche matin, Gordon, Gérard et moi.

Régis et Catherine nous rejoindrons début d'après midi !

Évidemment, de superbes voitures !!!

Les motos sont moins nombreuses, tout de même de très sympa !

Il y a même un gendarme venu de Tours pour nous montrer sa BMW K75 des années 90 et avec sa tenue d'époque !

Et là je fais appelle à votre mémoire, j'ai fais rire aux éclats une dame .....

Je lui ai dit "que son capot était ouvert !" (réflexion de notre enfance !! hi hi que les jeunes ne connaissent pas !).

Retour cool, trop bien, à refaire !

Et voilà !

Lire l'article

Cannes Events Production !

Notre équipe talentueuse met toute son expertise et son expérience à votre service pour la planification d'événements, de spectacles et de célébrations personnelles tels que les mariages, les anniversaires, les thés dansants, les soirées ou repas dansants, les soirées à thème, les soirées d'entreprises. Nous pouvons vous proposer les services suivants …

Cannes Events School - Ecole Artistique

Isabelle André et Cannes Events Production ont l'immense joie de vous faire part de la création d'une école artistique "Cannes Events School". Celle-ci sera dirigée par des professionnels du milieu artistique cannois : **Isabelle André**, **DJ Arcange**, **Déborah**, **Yasmine**, **Théo**, **Aristote**, **Markus**, **Justiz**, **Patrick**, **Rita**. www.cannes-events-production-france.fr

Pour les formations... visitez la page Cannes Events School...

En savoir plus

Radio Cannes Events

www.radiocannesevents.fr

De la Musique en continu...
Les plus belles voix...
Les plus belles mélodies...
Les plus belles interprétations...
Les plus belles orchestrations...

Ecoutez RADIO CANNES EVENTS en direct sur Internet...
Retrouvez vos clips et vos émissions préférés YouTube...

RADIO CANNES EVENTS...

c'est la Radio de tous les instants... la Radio Découverte...
c'est la Radio de vos souvenirs... la Radio Nostalgique...
c'est la Radio qui évolue avec son temps... la Radio Futuriste...

c'est la Radio Populaire.. pour tout public... pour tout âge...

Rejoignez nous et écoutez la... ♫ ♪ ♫ ♪♫ ♪ ♫ ♪

INSCRIRE UNE MANIF

Gratuit/Gratis/Free

Mail (FR + NL): vonvon2018@hotmail.com
Mail (FR): vademecum.motards@free.fr

À PROPOS DE CE CALENDRIER

Conformément à la Loi Informatique et Liberté parue au Journal Officiel du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données personnelles vous concernant. Pour ne plus recevoir ce calendrier motards, merci de le faire savoir à cette adresse de messagerie: vademecum.motards@free.fr

RECEVOIR LE CALENDRIER

Si vous souhaitez recevoir ce calendrier motards, merci de le faire savoir à cette adresse de messagerie: vademecum.motards@free.fr. L'inscription est gratuite et sans aucun engagement de votre part. Vous pouvez à tout moment vous désinscrire en le faisant savoir à la même adresse de messagerie.

En hommage à Roger BOSTOËN décédé le 1 octobre 2008
« La reconnaissance est la mémoire du coeur » (Hans Christian Andersen)

N'y sont pas inscrites les manifestations dégradantes pour l'image du Motard
No acontecimientos enumerados degradar la imagen del motociclista
Non gli eventi elencati per degradare immagine del motociclista
Not listed events degrade the spirit of the Motorcyclist
Niet opgenomen evenementen vernederende de Biker